



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Herr Kunden-Nr. 08000 Index «IP»
Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich

Zürich-Oerlikon, 28. Nov. 2008

Lieber Urs

Viel zu früh geht einmal mehr eine schöne Fahrsaison zu Ende, eine Töff-Saison, die sich zumindest mit dem goldigen Herbst versöhnlich gezeigt hat. In der Hoffnung, dass auch Du auf die Rechnung gekommen bist und zahlreiche schöne Töff-km gesammelt hast, dürfen wir jetzt die Winterfreuden geniessen und – wer kann – wohl besser auf 4 Räder umsatteln...

In der Beilage erhältst Du die «**Weihnachtseinladung**», die ich schon früher angekündigt hatte: Wir erwarten unsere Gäste jeweils am Dienstag, 9. und Mittwoch, 10. Dez. von 16-20 Uhr hier an der Tramstrasse 100 zu einem Umtrunk: Auch in diesem Jahr gibt's etwas Kleines zum Essen und es bleibt bestimmt genug Zeit, Dich beispielsweise in den neusten Band von «**motomania**» zu vertiefen – einen Ausschnitt daraus findest Du auf der Rückseite der Einladung passend zur Jahreszeit! – Dir die T-Shirts oder den neuen Kalender 2009 zum Preis von Fr. 29.- anzuschauen. Bringe Deinen USB-Stick mit und Du kannst Deine Fotos mitnehmen.

Willkommen anlässlich der Weihnachtseinladung vom Dienstag oder Mittwoch, 9.+ 10. Dez. an der Tramstrasse 100, jeweils von 16.00 Uhr bis etwa 20.00 Uhr! Neben einem Wiedersehen bei einem Apéro gibt's Fotos auf CDs und verschiedene Dinge von «MOTOMANIA**» (Bücher, Kalender, usw.) und Winterartikel zu kaufen!**

Nach der Bekanntgabe der letzten (grossen) Prüfungen per E-Mail kam es doch noch zu einem spannenden Showdown: Würde es Riccardo Romantini auf der Aprilia 50 Supermoto noch schaffen, als **750.ster mit einer abgeschlossenen Ausbildung** in der Ehrentafel sich zu verewigen? Und wie: Bei strömendem Regen von A-Z, aber mit der Belohnung einer positiven Prüfung, macht er «gute Miene zum bösen Spiel» und brachte doch noch ein Lächeln über die Lippen für das Ehrenfoto, obwohl alles (...wirklich alles!!!) inzwischen nass geworden war: Was nimmt man nicht alles inkauf, Ricci, gell! Nochmals herzliche Gratulation an dieser Stelle!

In diesem Jahr durfte ich sehr viele neue Schüler «von den ersten Schritten an» begleiten: So langsam zahlt sich meine grosse Infrastruktur aus. Ebenfalls hatte ich sehr viele neue Fahr-schülerInnen, die von anderen Fahrschulen kamen: Nach dem Kurs fehlte ihnen die Betreuung, um weiterzukommen. Bis von jemandem aus dem Umfeld der gute Tipp kam vom Töff-Profi an der Tramstrasse 100: Auch wenn nicht immer wirklich die Zeit blieb, für eine optimale Prüfungsvorbereitung, so hat es doch immer geklappt: Es ist nicht verboten, die Defizite auf freiwilliger Basis im nächsten Frühling nachzuholen! Dazu findest Du ein paar Angaben auf der Rückseite dieses Briefes.

Mit dem frühen Wintereinbruch hat sich meine «Beschäftigungslage» drastisch verändert: Nur wenige trauen sich, dem kalten Wetter zu trotzen und ihre Ausbildung fortzusetzen oder abzuschliessen. **Im Winter muss niemand in die Fahrstunde kommen:** Falls das Wetter nicht mitspielt, so suchen wir uns einfach den nächstpassenden Termin bei besserem Wetter.

In der Hoffnung, Du schaffst es zur Einladung mit töffsportlichen Grüssen Dein

Urs Tobler

Prüfungsvorbereitung	Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren , um anschliessend die Fahrstunden zu besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre Ausbildung im Einzelunterricht abschliessen möchten, obwohl sie die Prüfung bereits absolviert haben!
Ausbildungsdauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben einer guten Vorbereitung für die Prüfung eine eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: <u>Fahrstunden an der Tramstrasse 100</u> gibt's immer beim Chef!
Kat. A	Das Fahren zu zweit an der Führerprüfung der Kat. A ist nicht zu unterschätzen. Für die Kat. A ist diese Ausbildung unabdingbar, da die Prüfung so abgenommen wird. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir zusätzlich noch den Kurventechnik-Kurs 1. Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung	Die persönliche Weiterbildung in Form einer Frühlingskontrollfahrt ist eine Möglichkeit: Es geht darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken aufzudecken – der Fahrlehrer sitzt auf den Soziussitz und fährt mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen . Das kann die Repetition des Fahrzeugbeherrschungskurses, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine sein oder der Kurventechnik-Kurs 1: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet (ohne Theorie) nur Fr. 200.- für den ganzen Tag. An der Tramstrasse 100 erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über 20 Jahre lang ausübt! In meinen Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness- oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt.
Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich Deine Lust geschürt?	Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch KollegenInnen oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen.
1.Mai 2009 «Tag der offenen Tür» und Touristik-Programm	Streiche Dir im Kalender unbedingt den 1.Mai an: Dieses tolle Programm darfst Du nicht verpassen: « Tag der offenen Tür » mit Orientierungsfahrt "and lots of fun"! Die Bilder der letzten Jahre stehen im Internet auf meiner Internet-Seite: www.tramstrasse100.ch . Nach dem 7. Mai finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. Lasse Dir Start und Ziel auf Dein Handy senden: SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden. Für die mehrtägigen Veranstaltungen brauche ich Deine Anmeldung frühzeitig, da ich Hotelreservierungen vornehmen muss. Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Ob Enduro-Tour oder Pässefahren, es macht auf jeden Fall viel Spass!
Newsletter unerwünscht ?	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten: urs.tobler@datacomm.ch
Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage!	Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neuste! Besuche mich unbedingt an der «SWISS-MOTO» in der Halle 4 auf dem Stand D07! Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüessen dürfte. Dort habe ich auch Zeit, Fragen zu beantworten und Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...