

## 1987-2007: 20 Jahre Tramstrasse 100 «Töff, Töff – nüt als Töff!

Als Küde Bachmann (er hat seit 1991 in Fällanden seine eigene Fahrschule & Boutique) und ich im Frühling 1987 unsere Fahrschule eröffneten, glaubten wohl nur wenige daran, dass es diese Schule auch 20 Jahre später noch geben würde. Denn zu dieser Zeit gab es nur wenige Töff-Fahrlehrer (vielleicht etwa 30-35 im Kanton Zürich) und es gab auch noch kein Töff-Fahrschul-Obligatorium (für 125er-Maschinen seit 1993, für alle seit 2003) – so war es wirklich ein Schritt ins Ungewisse! Vom Frühling 1988 an erteilte auch Küde nur noch ausschliesslich Töff-Unterricht, von da an bedienten wir beide einzig und allein nur noch Töff-Fahrer & -innen.

Mit einem persönlich gravierten Schlüsselanhänger werden all jene Fahrschüler ausgezeichnet, die eine komplette Ausbildung absolvieren: Mit der grossen Maschine heisst das auch, dass sie den Kurventechnik-Kurs 1 absolviert haben müssen. Wer sich mit mir vollständig auf die Prüfung vorbereitet, inklusive Autobahn, darf sich an der Prüfung begleiten lassen: In der «schwierigsten Stunde» den Lehrer im Rücken zu haben, ändert zwar nichts daran, dass man die Prüfung selbst fahren muss, aber es gibt ein gutes Gefühl, begleitet zu werden. Und in den meisten Fällen gelingt meinen FahrschülerInnen auch, die Prüfung im ersten Anlauf zu bestehen. Am 30. Oktober war «das Hundert wieder mal voll»: Simon Waldner legte auf der Fahrschul-KLE seine beschränkte Kat.A-Prüfung ab und ergatterte die begehrte runde Zahl: Nummer «700»!



Am Erfolg über all die Jahre hinweg waren zu Beginn Küde, im Jahr 1994 auch mein damals angestellter Fahrlehrer Markus Kühne beteiligt. Wer seine Adresse bei mir immer aktuell registriert hat, kann im Verlustfall darauf zählen, dass er wieder durch mich zurückkommt.



Die «SWISS-MOTO» hat sich inzwischen zu einer gut besuchten und gut beachteten Ausstellung gemauert: Das neue Konzept, welches mit einer grossen Motorrad- und Motorroller-Ausstellung aufwartet, wurde mit der ursprünglich eigenständigen «swiss performance» ergänzt. Daneben gibt es ganz viele Attraktionen, die einladen, mehr als die üblichen paar Stunden auf der Messe zu verbringen. Neu wird sogar ein Weltmeisterschaftslauf der «STREETBIKE FREE-STYLE» Indoor durchgeführt, wo sich die Zweirad-Akrobaten messen. Datum nicht verpassen!

Die Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe «SWISS-MOTO» findet auf dem Messegelände Zürich von Donnerstag, **15. Febr. bis Sonntag, 18. Febr. 2007** statt. Am Donnerstag und Freitag ist die Ausstellung bis 21 Uhr, am Samstag bis 19 Uhr und am Sonntag bis 18 Uhr geöffnet. Der Eintrittspreis beträgt Fr. 20.-, ab 18 Uhr gibt's ermässigte Kurzeintritte oder Du lässt Dir einen Gutschein geben. Wer solche Gutscheine bei mir bezieht, bezahlt Fr. 8.- pro Gutschein und spart, vor allem zu zweit oder zu dritt, viel Geld...

Du findest meinen **Stand B07** voraussichtlich in der **Halle 4** zwischen dem Triumph-Stand und dem Kawasaki-Stand, wo im letzten Jahr der Harley- und Buell-Schuppen stand. Thema auf meinem Stand ist: Das 20jährige Jubiläum der einzigen NUR-Motorradfahrschule der Schweiz.



Neben meiner bisherigen Homepage [www.motoschule.ch](http://www.motoschule.ch), die es bald auch in einer englischen Version gibt, habe ich meine «neue Webseite» [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) immer mehr ausgebaut. Nun gibt es dann eine spezielle Seite anlässlich meines 20jährigen Jubiläums: [www.1987-2007.ch](http://www.1987-2007.ch) Auf ihr werde ich einen Grossteil der Bilder auslagern, die im Moment die «tramstrasse100.ch» be- und überlasten. Dort kannst Du vielleicht mal dann ein Bild von Dir finden!

Der **1. Mai 2007** wird ein besonderes Glanzlicht meines Jubiläums bilden und Du solltest Dir den 1. Mai unbedingt ganz dick in Deiner Agenda anstreichen. Lass' Dich auf dem laufenden halten, indem Du mir Deine E-Mail-Adresse zusendest, wenn nicht bereits passiert: [info@motoschule.ch](mailto:info@motoschule.ch)