



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

An alle befreundeten
Töff-Fahrlehrer & -Experten

Zürich-Oerlikon, Mitte Februar 2009

Liebe Fahrlehrerin, lieber Fahrlehrer & Töff-Experte

Auch wenn das Wetter momentan überhaupt nicht nach Frühling und Töff fahren aussieht, so ist die bevorstehende «SWISS-MOTO» ein untrügliches Zeichen dafür: Von Donnerstag, 19. bis Sonntag, 22. Februar werden in der Messe Zürich die neusten Motorräder (mit Ausnahme der Marken Aprilia und Yamaha) gezeigt. Du erhältst diesen Brief in der Funktion als Fahrlehrer oder Experte. An und für sich versende ich nur noch sehr wenig Post, um Kosten einzusparen. Einerseits ist mir aber der Kontakt und Austausch mit Fahrlehrern und Experten überaus wichtig, andererseits möchte ich es Dir auch ermöglichen, zu vernünftigen Kosten an die SWISS-MOTO zu gehen: In der Beilage findest Du 2 Eintrittsgutscheine! Als Aussteller bezahle ich pro eingelöstes Ticket Fr. 8.- plus MwSt. Wenn Du es mir bezahlen willst, kannst Du es an meinem Stand machen – wenn nicht, werde ich das kommende Jahr bestimmt auch (üb)erleben... Weitere kannst Du bei mir im Milchkasten an der Tramstrasse 100 beziehen, der kleine Umweg lohnt sich bestimmt! (offiz. Eintrittspreis Fr. 20.-)

Die SWISS-MOTO ist inzwischen zu einer vollwertigen Töff-Ausstellung (und nur Töff!) gewachsen: Im Internet habe ich gesehen, dass zum selben Zeitpunkt in Basel (die Messe Schweiz lässt grüssen!) eine Parallel-Veranstaltung des Fahrradhandels stattfindet. Für den stolzen Eintrittspreis (bei Vorzeigen des Billets mit öffentlichen Verkehrsmitteln mit 50% Ermässigung) wird den Besuchern sehr viel geboten, das Rahmenprogramm ist beeindruckend. Einziger Minus-Punkt: Yamaha, der grösste Roller- & Töff-Importeur, bleibt zu Hause, genauso wie die Ofrag, der grösste Roller-Importeur mit Piaggio und Vespa und neuerdings auch der Aprilia-Roller und Motorräder. Yamaha hat, wie alle anderen grossen Motorradhersteller, speziell in der Mittelklasse, in der für Fahranfänger attraktiven Hubraumklasse 600/650, einige überarbeitete und zum Teil neu lancierte Modelle anzubieten. Alle bemühen sich, ihre Modelle mit ABS liefern zu können, wobei ich anmerken muss, dass es darunter nicht nur gute Systeme gibt, vor allem aber nicht vergleichbar mit denjenigen der Oberklasse: Honda lanciert das perfekte ABS, welches alles bisher Dagewesene in den Schatten stellt, in ihren CBR-Sportmodellen (600 und 1000 Kubik). Daneben gibt's eine Ausstellung in der Ausstellung, die Tuning-Messe «swiss performance», wo dem Publikum gezeigt wird, wie zwei Teams je aus einem alten Töff in nur vier Tagen ein völlig neues Vehikel aufbauen. Ein weiterer Publikumsmagnet ist die Indoor Streetbike Freestyle World-Championship, wo Chris Pfeiffer aus Deutschland antritt gegen die weltbesten 15 Akrobaten aus insgesamt 13 Ländern, zum zweiten Mal seinen Weltmeister-Titel in einem viertägigen Wettbewerb zu verteidigen: Eine heisse Schau, die die Zuschauer immer wieder den Atem anhalten lässt.

Wie bereits seit zwei Jahren findest Du meinen Stand B07 in der Halle 4 zwischen dem Triumph- und dem Kawasaki-Stand. Mit meinem markanten roten Zelt, dem lebensgrossen Fahrbild an der Rückwand ist es nicht zu übersehen. Um die Besucher anzulocken, verkaufe ich «motomania»-Artikel wie T-Shirts, Bücher und den 2009er-Kalender. Auf dem grossen Flachbildschirm zeige ich Bilder und Filme über meine Schulung und zu meinen Veranstaltungen. Meinen Besuchern biete ich etwas zum Trinken an aus dem Kühlschrank sowie Kaffee oder Tee von der Maschine. Wenn Du die verschiedenen Shows besuchen willst, solltest Du mit einer Aufenthaltsdauer von 5-6 Stunden rechnen. Bei mir kannst Du dann Deinen «Boxen-Stopp» einlegen...

In dieser Post findest Du eine Jahresübersicht über all meine Veranstaltungen, eine Anmeldekarte und in der Beilage weitere Infos. Auf eine gute Töff-Saison 2009,

herzlichst Dein **Urs Tobler**

SWISS-MOTO im Messezentrum Zürich-Oerlikon: 19.-22. Febr. 09

Wie in jedem Jahr kannst Du bei mir Gutscheine beziehen, die Dir einen Eintritt für Fr. 8.- statt 20.- ermöglichen. Während der Ausstellung kannst Du sie bei mir im Milchkasten abholen und dann am Stand bezahlen. Allenfalls erreichst Du mich dort unter meiner Natel-Nummer 079 333 23 77.

Die SWISS-MOTO ist aus der «2RAD» entstanden, die ursprünglich alle 2 Jahre mit einem internationalen Status in den Züspa-Hallen von Zürich stattfand. Dazwischen gab es



eine regionale Töff-Ausstellung, die «MotoZüri» anlässlich welcher man die Modelle sämtlicher Motorrad-Importeure zur Probe fahren konnte, organisiert von den Stadtzürcher Töff-Händlern

Die «SWISS-MOTO» ist eine Event-Ausstellung: Neben der fast vollständigen Zweiradbranche, die in den Hallen 1 bis 4 mit teilweise immensen, gar zweistöckigen Ständen ausstellen, hat es in der «swiss-performance» ganz viele kleine Stände: Sie müssen auch nicht soviel Geld in die Hand nehmen, da sie mit ihrer Teilnahme in der fast marktähnlichen Ausstellung wesentlich zur kunterbunten Mischung, was die Töff-Branche auch noch zu bieten hat, beitragen. Du findest diese «Ausstellung in der Ausstellung» in der Halle 5. Gleich daneben geht es sehr motorradspornlich zu und her: Hier messen sich die weltbesten Piloten mit ihren wilden Wheelies und lassen die Räder rauchen! Sie tragen die sogenannte «**Indoor Streetbike Freestyle Weltmeisterschaft**» auf der 50 Meter langen Piste aus: Die besten Piloten der Welt sind gemeldet, wobei Chris Pfeiffer (D) seinen Weltmeistertitel zum zweiten Mal zu verteidigen hat. Für Spannung ist gesorgt.

Im weiteren werden folgende **Sonderschauen** geboten: Zum zweiten Mal gibt es in der Halle 7 die **ALL ELECTRIC**, die einen Überblick über alle elektrischen Vehikel bietet, die man auch ausprobieren kann. Der Kawasaki **Vulcan Owners Club** zeigt verschiedene Exponate aus dem 1989 gegründeten Club. In einer Nostalgie-Ausstellung werden **Vespas** aus den 50er und 60er Jahren gezeigt, sowie verschiedene Rennfahrzeuge in der **Sonderschau «Milano-Taranto»**, dem legendären Rennen zwischen 1930 und 1950. Ebenfalls zu sehen sein wird die schnellste Frau der Welt, die 32jährige Amerikanerin Leslie Porterfield, die im Oktober 2008 mit 376,9 km pro Stunde (234,197 mph) auf dem Salzsee in Bonneville/USA den **absoluten Weltrekord für Frauen** auf konventionellen Motorrädern (mit normalem Sitz) gefahren ist.

Obwohl das Motorrad nicht in jedem Jahr neu erfunden werden kann, gibt es in diesem Jahr doch wieder einiges an neuen Maschinen zu sehen. Bei den meisten Marken gibt es eine noch grössere Palette an ABS-Modellen, Honda zeigt zum ersten Mal ein Sport-ABS, das heisst im Segment der Sportmaschinen, wird ein Rennstrecken-taugliches und von allen Fachzeitschriften hoch gelobtes neues System in Serie gebaut. BMW baut sein riesiges Modellangebot aus und stockt die Vierzylindermodelle um 100 Kubik auf 1300 aus, dadurch machen sie nun in der Liga der stärksten Motorräder! Leider fehlen einmal mehr Yamaha, Piaggio und neu auch Aprilia wegen Importeurwechsels.

Damit Du nicht auf das Yamaha-Programm verzichten musst, kannst Du dieses in "Küngs" riesiger Ausstellung von Freitag bis Sonntag anschauen. Hier bekommst Du auch kompetente Beratung in allem was mit Töff zu tun hat:



Ob für Neu- oder Occasionsmaschinen, ob Bekleidung oder Zubehör, er ist einer der grössten Yamaha-Spezialisten in dieser Region und hat auch eine hervorragende Tuning-Abteilung, für die, die nie genug Leistung haben können. (Flyer in der Beilage)

Auf meinem Stand wirst Du in diesem Jahr wiederum einen «motomania»-Verkauf vorfinden: Diese «Goodies» sollen die Leute an meinen Stand locken. Wer noch einen Kalender reservieren möchte, muss dies schon jetzt tun, sonst sind dann alle weg!!! Natürlich freut es mich, wenn jeweils viele alte Gesichter auftauchen: Ein Wiedersehen macht Freude. Und ich erteile Dir auch gerne Auskunft, falls Du Dich bei mir über die Highlights der Messe informieren möchtest: Es gilt, ganz bestimmte Zeiten und Shows nicht zu verpassen. Auch führen wir Buch über die Kurse, falls Du Dich bereits für einen Kurs (s. Prospekt «Töff-Fahrschule & Weiterbildung») anmelden möchtest. Im Prospekt findest Du, wie auch auf der Homepage www.tramstrasse100.ch unter «Veranstaltungen» alles, was für das 2009 wichtig ist, wie der «1.Mai» und ab dem 7. Mai wieder die Donnerstagsausfahrten

PS. Die kleinen US-Pylonen (6.-/Stk) sind wieder lieferbar: Sie sind bei mir am Stand erhältlich!