



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

An alle Tramstrasse 100-
Ehemaligen, Kursteilnehmer,
Fans und – Freunde

Zürich-Oerlikon, Mitte Februar 2009

Liebe Töfffahrerin, lieber Töfffahrer!

Auch wenn das Wetter momentan überhaupt nicht nach Frühling und Töff fahren aussieht, so ist die bevorstehende «SWSS-MOTO» ein untrügliches Zeichen dafür: Von Donnerstag, 19. bis Sonntag, 22. Februar werden in der Messe Zürich die neusten Motorräder (mit Ausnahme der Marken Yamaha, Piaggio und Aprilia) gezeigt. Das sind tatsächlich viele Neuheiten, speziell im Segment der Mittelklasse, in der für die Fahranfänger attraktiven Hubraumklasse 600/650 stehen viele überarbeitete und neu lancierte Modelle an. Auf der Technikseite gibt es immer mehr Modelle mit ABS und Honda lanciert das perfekte ABS in ihren CBR-Sportmodellen (600 und 1000 Kubik), welches alles bisher Dagewesene in den Schatten stellt. In der Zusatz-Ausstellung, der Tuning-Messe «swiss performance», bauen zwei Veredler-Teams vor den Augen des Publikums aus je einem alten Töff in nur vier Tagen völlig neue Vehikel auf. Ein weiterer Publikumsmagnet ist die Indoor Freestyle Streetbike Worldchampionship, wo Chris Pfeiffer aus Deutschland antritt gegen die weltbesten 15 Akrobaten aus insgesamt 13 Ländern, zum zweiten Mal seinen Weltmeister-Titel auf Strassenmotorrädern in einem viertägigen Wettbewerb zu verteidigen.

Meinen Stand B07 findest Du leicht in der Halle 4, auf demselben Boden wie der Kawasaki-Stand. Neben dem «motomania-corner» mit den lustigen «motomania»-Artikeln, wie T-Shirts, verschiedenen Tassen, Comics-Bände und dem 2009er «moto-mania»-Kalender, werde ich Bilder und Filme zu meiner Schulung und meinen Veranstaltungen zeigen. Es würde mich freuen, wenn Du mich an meinem Stand besuchen würdest. Du kannst bei mir Gutscheine für Fr. 8.-/Stk. beziehen. Der Eintritt kostet normalerweise 20 Franken, mit dem Abendticket (DO+FR) ab 18 Uhr noch Fr. 10.-. Bedenke: Wenn man die verschiedenen Shows besuchen will, solltest Du mit einer Aufenthaltsdauer von 5-6 Stunden rechnen. An meinem Stand kannst Du dann Deinen «Boxen-Stopp» einlegen...

Mit der «Tramstrasse 100» gehe ich nun in meine 23. Töff-Saison, der 28. meiner Töff-Fahrlehrerkarriere insgesamt: Bereits darf ich nun die 2. Generation schulen, welches mir noch immer grosse Freude bereitet. Die Konkurrenz ist seit der umstrittenen Neuerung im Jahr 2003 grösser geworden, weil nun alle, nicht mehr nur die kleinen 125er-Maschinen in die Fahrschule gehen müssen. Das hat dazu geführt, dass weitere Fahrlehrer, die selbst kaum etwas vom Töff-Fahren verstehen, ebenfalls solche Kurse anbieten. Das Angebot ist grösser, die Qualität insgesamt geringer geworden: Wer mich kennt, weiss wie mich dieser Qualitäts- und damit auch Verkehrssicherheitsverlust quält. Dank meiner Infrastruktur, die über das Angebot anderer Fahrschulen hinausgeht, konnte ich mich bis anhin behaupten, bin aber auf die Mund-zu-Mund-Propaganda aller angewiesen, die den Unterschied kennen: Bei der Ausbildung zu sparen ist bestimmt nicht der richtige Weg!

Mit meinen Events, Ausflügen und Veranstaltungen möchte ich ein bisschen von meiner Passion weitergeben. Ab dem 7. Mai finden wieder regelmässig die DO-Ausfahrten statt. Zur Saison-Eröffnung findet anlässlich des «Tages der offenen Tür» das «1. Mai-Rallye» statt. Das Jahresprogramm findest Du in der Beilage, mehr dazu auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen»!

Ich wünsche Dir eine gute Töffsaison, viele schöne und unfallfreie Kilometer und grüsse Dich

herzlichst Dein

Urs Tobler

PS. 1. Mai 2009 «Tag der offenen Tür»!

SWISS-MOTO im Messezentrum Zürich-Oerlikon: 19.-22. Febr. 09

Wie in jedem Jahr kannst Du bei mir Gutscheine beziehen, die Dir einen Eintritt für Fr. 8.- statt 20.- ermöglichen. Während der Ausstellung kannst Du sie bei mir im Milchkasten abholen und dann am Stand bezahlen. Allenfalls erreichst Du mich dort unter meiner Natel-Nummer 079 333 23 77.

Die SWISS-MOTO ist aus der «2RAD» entstanden, die ursprünglich alle 2 Jahre mit einem internationalen Status in den Züspa-Hallen von Zürich stattfand. Dazwischen gab es



eine regionale Töff-Ausstellung, die «MotoZüri» anlässlich welcher man die Modelle sämtlicher Motorrad-Importeure zur Probe fahren konnte, organisiert von den Stadtzürcher Töff-Händlern

Die «SWISS-MOTO» ist eine Event-Ausstellung: Neben der fast vollständigen Zweiradbranche, die in den Hallen 1 bis 4 mit teilweise immensen, gar zweistöckigen Ständen ausstellen, hat es in der «swiss-performance» ganz viele kleine Stände: Sie müssen auch nicht soviel Geld in die Hand nehmen, da sie mit ihrer Teilnahme in der fast marktähnlichen Ausstellung wesentlich zur kunterbunten Mischung, was die Töff-Branche auch noch zu bieten hat, beitragen. Du findest diese «Ausstellung in der Ausstellung» in der Halle 5. Gleich daneben geht es sehr motorradspornlich zu und her: Hier messen sich die weltbesten Piloten mit ihren wilden Wheelies und lassen die Räder rauchen! Sie tragen die sogenannte «**Indoor Streetbike Freestyle Weltmeisterschaft**» auf der 50 Meter langen Piste aus: Die besten Piloten der Welt sind gemeldet, wobei Chris Pfeiffer (D) seinen Weltmeistertitel zum zweiten Mal zu verteidigen hat. Für Spannung ist gesorgt.

Im weiteren werden folgende **Sonderschauen** geboten: Zum zweiten Mal gibt es in der Halle 7 die **ALL ELECTRIC**, die einen Überblick über alle elektrischen Vehikel bietet, die man auch ausprobieren kann. Der Kawasaki **Vulcan Owners Club** zeigt verschiedene Exponate aus dem 1989 gegründeten Club. In einer Nostalgie-Ausstellung werden **Vespas** aus den 50er und 60er Jahren gezeigt, sowie verschiedene Rennfahrzeuge in der **Sonderschau «Milano-Taranto»**, dem legendären Rennen zwischen 1930 und 1950. Ebenfalls zu sehen sein wird die schnellste Frau der Welt, die 32jährige Amerikanerin Leslie Porterfield, die im Oktober 2008 mit 376,9 km pro Stunde (234,197 mph) auf dem Salzsee in Bonneville/USA den **absoluten Weltrekord für Frauen** auf konventionellen Motorrädern (mit normalem Sitz) gefahren ist.

Obwohl das Motorrad nicht in jedem Jahr neu erfunden werden kann, gibt es in diesem Jahr doch wieder einiges an neuen Maschinen zu sehen. Bei den meisten Marken gibt es eine noch grössere Palette an ABS-Modellen, Honda zeigt zum ersten Mal ein Sport-ABS, das heisst im Segment der Sportmaschinen, wird ein Rennstrecken-taugliches und von allen Fachzeitschriften hoch gelobtes neues System in Serie gebaut. BMW baut sein riesiges Modellangebot aus und stockt die Vierzylindermodelle um 100 Kubik auf 1300 aus, dadurch machen sie nun in der Liga der stärksten Motorräder! Leider fehlen einmal mehr Yamaha, Piaggio und neu auch Aprilia wegen Importeurwechsels.

Damit Du nicht auf das Yamaha-Programm verzichten musst, kannst Du dieses in "Küngs" riesiger Ausstellung von Freitag bis Sonntag anschauen. Hier bekommst Du auch kompetente Beratung in allem was mit Töff zu tun hat:



Ob für Neu- oder Occasionsmaschinen, ob Bekleidung oder Zubehör, er ist einer der grössten Yamaha-Spezialisten in dieser Region und hat auch eine hervorragende Tuning-Abteilung, für die, die nie genug Leistung haben können. (Flyer in der Beilage)

Auf meinem Stand wirst Du in diesem Jahr wiederum einen «motomania»-Verkauf vorfinden: Diese «Goodies» sollen die Leute an meinen Stand locken. Wer noch einen Kalender reservieren möchte, muss dies schon jetzt tun, sonst sind dann alle weg!!! Natürlich freut es mich, wenn jeweils viele alte Gesichter auftauchen: Ein Wiedersehen macht Freude. Und ich erteile Dir auch gerne Auskunft, falls Du Dich bei mir über die Highlights der Messe informieren möchtest: Es gilt, ganz bestimmte Zeiten und Shows nicht zu verpassen. Auch führen wir Buch über die Kurse, falls Du Dich bereits für einen Kurs (s. Prospekt «Töff-Fahrschule & Weiterbildung») anmelden möchtest. Im Prospekt findest Du, wie auch auf der Homepage www.tramstrasse100.ch unter «Veranstaltungen» alles, was für das 2009 wichtig ist, wie der «1.Mai» und ab dem 7. Mai wieder die Donnerstagsausfahrten.