



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«1.Mai: Tag der offenen Tür» **20. «Jubiläums-1.Mai-Rallye»**

Rundbrief an meine Kunden,
Fans und Freunde

Zürich-Oerlikon, den 23. April 2011

Kurzübersicht über die Themen

Toller Saisonstart in
die neue Fahrsaison

Saisonstart an der
Tramstrasse 100:
«Tag der offenen Tür»
und dem 20. Rallye!

Anmeldungen zum
Jubiläums-Rallye
vom 1.Mai JETZT!

LOVERIDE 19 am
Sonntag, 8.Mai in
Dübendorf zugunsten
der muskelkranken
Mitmenschen

Erste 5000 Maschinen
dürfen am Ride (Aus-
fahrt) teilnehmen

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer
Liebe Kolleg(inn)en und Freunde

Unglaublich, welchen Saisonstart uns mit dem tollen Wetter in diesem Jahr beschert wurde: Schon im März sah man grosse Maschinen zuhauff, vom April gar nicht zu sprechen! Ich hoffe nur, dass dies nicht nur für den Frühling gilt, sondern auch für den Rest des Jahres, wurden wir doch 2010 gar nicht berücksichtigt...

Bereits steht die Saison 2011 vor Tür: Den Auftakt feiern wir mit unserem «Tag der offenen Tür» am 1.Mai und in diesem Jahr dem «**Jubiläums-Rallye**», dem 1.Mai-Rallye, welches **zum 20.Mal** durchgeführt wird! Nachdem wir im letzten Jahr bei sehr bescheidenen Wetterverhältnissen (der Regen begann um 09.00 Uhr pünktlich beim Start und hielt bis zum Abend ohne Unterbruch an) eine Super-Strecke mit einem Super-Ziel, dem Feuerwehrmuseum in Lengnau/AG, erlebt haben, legen wir dieses Jahr ein Brikett nach: Die Teilnehmer vom letzten Jahr machen die Betreuung an den Posten, was die Postenarbeit bestimmt spannender macht als bei unbemannten Posten! Es liegt nun also an Dir, das Angebot anzunehmen und mitzumachen! Es wäre toll, wenn wir auch Dich an der «Jubiläums-Rallye» begrüßen dürften! Damit belohnst Du alle Beteiligten: Das Tramstrasse 100-Team, die Helfer/innen und auch all meine Sponsoren, die seit Jahr und Tag meine Arbeit unterstützen und jedes Jahr für einen attraktiven Gabentisch anlässlich der Preisverteilung besorgt sind. **Achtung:** Bis jetzt sind erst 10 Anmeldungen eingegangen, das ist wenig. Bis anhin musste man sich nicht anmelden: Da ich das Mittagessen, welches im Feuerwehrmuseum in Lengnau stattfindet, vorbestellen muss, bitte ich um Anmeldung, am besten und einfachsten natürlich per E-Mail auf [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch) oder per SMS an 079 333 23 77 unter Angabe der Anzahl der Teilnehmer und des Absenders! Wir hoffen auf tolles Wetter, wie es uns während 20 Jahren die Treue gehalten hat, mit Ausnahme des letzten Jahres! Die Teilnahme ist kostenlos und Du darfst auch Deine (töfffahrende) Familie und Deine Freunde mitbringen!

Bereits eine Woche später findet zum 19.Mal der «LOVERIDE» auf dem Flugplatzgelände in Dübendorf statt. Die Veranstaltung, welche von einer handvoll Enthusiasten aus der Harley-Szene 1993 ins Leben gerufen wurde, um muskelkranken Menschen zu helfen, wird seit 1995 auf dem Flugplatzgelände durchgeführt: Es ist das grösste Motorrad-Event der Schweiz und bei gutem Wetter kommen jeweils über 10'000 Maschinen zusammen. Seit 2007 bin ich regelmässig mit einem eigenen Stand vertreten. Am «Love-Ride» selbst, an der Ausfahrt, können nur die ersten 5'000 Maschinen teilnehmen. Es wird ein riesiges Rahmenprogramm mit Live Band, Stuntshows und einer grossen Ausstellung mit Bikewahl geboten. Der Erlös geht an die Gesellschaft der Muskelkranken und auf der Ausfahrt nehmen jeweils ein paar hundert Behinderte teil, die in Seitenwagen, Ecomobilen/Monotracer und Trikes befördert werden: Ein absoluter Höhepunkt im Jahr für einen Behinderten! Für mehr Infos gehe auf die Website des Loverides: www.loveride.ch, interessant auch die Geschichte, wie es dazu kam. Es würde mich freuen, wenn ich Dich an meinem Stand begrüßen dürfte!

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Regelmässig ab DO,
5.Mai Ausfahrt mit
Start um 19 Uhr

Nach dem 5. Mai finden regelmässig die **Donnerstagsausfahrten** statt. Wir starten jeweils um 19 Uhr an der Tramstrasse 100, je nach Richtung der Ausfahrt gibt es mehrere Treffpunkte zu einem späteren Zeitpunkt: Es werden Gruppen zu 6-8 Maschinen gebildet, nach Fahrerfahrung und -können eingeteilt. Das gemeinsame Ziel, ein Ausflugsrestaurant oder eine Grillstelle, wird auf unterschiedlichem Weg erreicht: Lasse Dir Start und Ziel auf Dein Handy senden: SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden. Ebenfalls findest Du die Ausfahrten unter «Veranstaltungen»!

Zum Thema: Weiter-
bildungskurse und –
veranstaltung

In der Weiterbildung geht es darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken abzudecken – als Einstieg empfehle ich Dir eine persönliche Standortbestimmung: Der Fahrlehrer fährt auf dem Soziussitz mit. Im **Gruppenkurs** werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. Das kann die Repetition eines Fahrzeugbeherrschungskurses sein, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der ganztägige Kurventechnik-Kurs 1: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet inkl. Theorie am Vorabend nur Fr. 250.- für den ganzen Tag. Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer am Schluss ein persönliches Feed-back des Instructors. Unsere eigene langjährige Motorradfahrerfahrung (alle fahren selbst schon über 20 Jahre lang!), die Erfahrung mit Hunderten, ja Tausenden an Kursteilnehmern und Fahrschülern, garantieren unsere Kompetenz! In meinen WB-Kursen werden ausschliesslich Personen ohne L-Ausweis und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt.

Weiterbildungskurse:
Kurventechnik-Kurs 2
am SA, 14.Mai in Zug

Der Kurventechnik-Kurs 2 vom Samstag, 14.Mai steht: Ich habe das Kursgelände auf dem Strassenverkehrsamt reserviert! Wir treffen uns im Rest. Hörnli in Knonau/ZH um 8 Uhr, anschliessend fahren wir nach Zug, wo wir verschiedene Übungen im Kurvenfahren wie «Schneller Slalom», am Nachmittag das «Ausweichen» üben. Schliesslich setzen wir das Gelernte im Strassenverkehr um. Die Kurskosten betragen Fr. 220.- Auch für den Weiterbildungskurs in Interlaken sind genügend Anmeldungen eingegangen: Dieser Kurs wird von Roli Schneider, in Co-Instruktion von mir, ausgeführt. Wir fahren am Vorabend nach Bönigen bei Interlaken, wo wir im Hotel Oberländerhof übernachten und frühmorgens in nur 5 Minuten auf dem Kursgelände eintreffen. Dieser Kurs kostet, dank der Rückerstattung durch den Verkehrssicherheitsrat, nur 140 Franken. Für Übernachtung und Nachtessen musst Du etwa Fr. 100.- einrechnen.

Weiterbildungskurs
auf dem Flugplatz
Interlaken: SA, 28.Mai
Anfahrt FR, 27. Mai
m. Hotelübernachtung

Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Mehr Informationen dazu findest Du wie auch Bilder dazu auf www.tramstrasse100.ch unter «Veranstaltungen»

Weiterbildung im Ge-
lände oder auf der
Rennstrecke: Bei ge-
nüglicher Anzahl an
Teilnehmer möglich!

Weiterbildungskurse
& Touristik-Programm

Für die **mehrtägigen Veranstaltungen** brauche ich Deine **Anmeldung frühzeitig**, da ich Hotelreservierungen vornehmen muss. Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Ob Enduro-Tour oder Pässefahren, es macht auf jeden Fall viel Spass!

Mehr Infos auf meiner
Homepage!

Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage! Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neuste! Mit einem E-Mail an [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@atacomm.ch) kannst Du Dich auf die Verteilerliste setzen lassen, dann bekommst Du regelmässig meinen Newsletter! Die Beratung meiner Kunden, auch nach der Führerprüfung, ist für mich eine Selbstverständlichkeit: Planst Du Dir einen neuen, vielleicht grösseren Töff zuzulegen, kann ich Dir wertvolle Typs geben: Du kannst von meinen Erfahrungen und denjenigen meiner Kunden profitieren.

«Allzeit gute Fahrt»,
Gruss

Ich wünsche Dir einen tollen Saisonstart und «Allzeit gute Fahrt», Dein **Urs Tobler**

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»



1. Mai-Rallye

Das 1. Mai-Rallye von 2010, die 19. Auflage stand seit ihrer ersten Durchführung im Jahr 1991 mit einem verregneten Tag unter keinem guten Stern: Die ersten ankommenden Helfer- und TeilnehmerInnen parkierten ihre Maschinen (noch) im Trockenen, dann begann es zu regnen und es hörte den ganzen Tag nicht mehr auf! Von 13 gestarteten Einschreibungen durften wir abends deren 11 klassieren, die trotz der miesen Bedingungen durchgehalten hatten. Die Strecke hätte eine bessere Teilnahme verdient, denn es war wieder ein toller Parcours, den alle landschaftlich geniessen konnten: Obwohl wir durch teils recht bebaute Regionen fuhren, herrschte der «grüne Teil» vor und auch eine Kiesstrasse durfte nicht fehlen. Wenn es bei dem guten Vorsatz bleibt, laden die diesjährigen TeilnehmerInnen im nächsten Jahr als Helferteam gemeinsam alle übrigen zur **20. Jubiläums-Rallye** ein – zur diesjährigen Rallye in erneuerter Auflage!

Auch der 18. LOVE RIDE litt unter den schlechten Wetterbedingungen: Während bei schönem Wetter jeweils an die 10'000 Motorräder auf das Flugplatzgelände in Dübendorf kommen, waren es in diesem Jahr nur gerade mal 2500 FahrerInnen, die am «Ride» trotz misslichster Wetterverhältnissen mitgemacht haben! Ihnen sei ein grosses Kränzchen gewunden, insbesondere den vielen Seitenwagen-, Trikes- sowie Eco-FahrerInnen, die den behinderten Kindern einen aussergewöhnlichen Tag boten. Mehr dazu findest Du auf der offiziellen Homepage www.loveride.ch. Einmal mehr nahm ich in der Ausstellung dieses grössten «Zweirad-Happenings» teil: Auch wenn es mir kaum zu neuer Arbeit verhilft, so finde ich es toll, diese gute Idee zu unterstützen: Vielleicht konnte ich in den vergangenen Jahren einige dazu bewegen, ebenfalls dort hin zu gehen, um selbst Spass zu haben und mitzumachen, sei es als Teilnehmer oder als Helfer. Wie an der SWISS-MOTO geniesse ich den Kontakt zu alten und neuen Kunden. 19.Loveride am 8. Mai 2011.



19. LOVERIDE SO, 8. Mai 2011



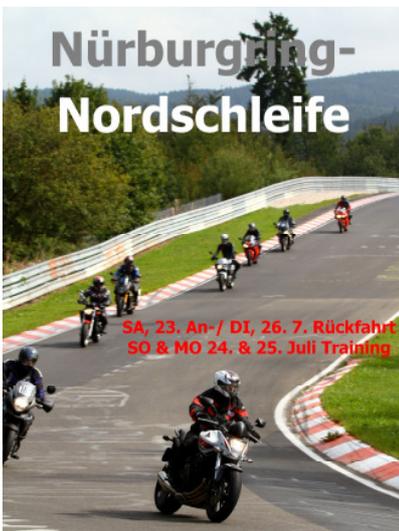
Kurventechnik 2 SA, 14. Mai 2011 jetzt anmelden!

Beim ersten Weiterbildungskurs der abgelaufenen Saison, am Ostersonntag, 3. April anlässlich eines KT2-Kurs auf dem Strassenverkehrsamt Zug erhielten wir ganz unerwartet Besuch von einer netten Dame von «Teletop», einem Regionalfernsehsender aus der Ostschweiz. Du kannst das Filmchen von meiner Homepage runterladen (im 2. News-Beitrag von dreien) Diese Kurse, egal, ob Kurventechnikkurs 2, Frühlingsauffrisch-Kurse oder (siehe unten) neu der Kurs auf dem Flugplatz von Interlaken, kann nur stattfinden, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Da ich jeweils Plätze reservieren muss, ersuche ich Dich, falls Du an einem der Kurse teilnehmen möchtest, Dich **SOFORT** (mindestens provisorisch) zu melden: Ich führe auf dem Internet eine Teilnehmerliste und dort kannst Du von Zeit zu Zeit nachschauen, wie die Anmeldungen aussehen. Vielleicht hast Du Freunde, die sich von Dir anstecken lassen?!? [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@ata.com.ch)

Unsere diesjährige «Stella Alpina», eine 5-tägige Enduro-Tour ins Piemont, zogen wir als Luxus-Tour durch: Dank Sepp, der den Bus mit insgesamt 6 Hard-Enduros im Gepäck, zu unserem Basislager in Cesana-Torinese / Italien fuhr, konnten alle übrigen 5 TeilnehmerInnen die Strassenkilometer auf der Hin- und Rückreise auf bequemen Strassenmaschinen zurücklegen. Die Tour war von bestem Wetterglück begleitet, einzig am Samstagabend gerieten wir in ein Gewitter, was aber in Anbetracht der warmen Temperaturen kein Unglück war. Walter Gerig und ich leisteten uns einen besonderen Luxus: Wir teilten uns in die extra gemietete neue **Yamaha XT 1200Z «Super Ténéré»**, deren Qualitäten wir auf dieser anspruchsvollen und abwechslungsreichen Fahrstrecke gut austesten konnten: Yamaha hat mit dieser Maschine einen überzeugenden Beitrag geleistet, die von der BMW R1200 GS dominierte Szene aufzumischen.



Stella 7.-11. Juli 2011



Nürburgring- Nordschleife

SA, 23. An- / DI, 26. 7. Rückfahrt
SO & MO 24. & 25. Juli Training

Der angekündigte Ausflug zur legendären Nürburgring-Nordschleife fand wie geplant statt, für einmal unter besten Wetterbedingungen: Gemeinsam mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband durfte eine grössere Gruppe diese vier Tage Fahrspass geniessen, zwei davon anlässlich eines durch das Motorrad action-Team ausgerichteten Sicherheitstrainings. Auch wenn der Preis dem einen oder anderen hoch vorgekommen ist, so hatte sich der Einsatz ohne Reue gelohnt: Mein Toyota HiAce-Bus diente als Begleitfahrzeug für Gepäck und, falls notwendig, für ramponierte Fahrzeuge, was glücklicherweise aber nicht nötig war. Auf dem Hinweg waren wir 13 FahrerInnen in der Gruppe, welche ich durch die Vogesen zum Nürburgring führte. Auf dem Rückweg traten wir die Heimreise zu sechst an, diesmal ab Baden-Baden über die Schwarzwald-Hochstrasse. Sigrid, meine Lebenspartnerin, die noch kurz vor der Abreise «passen» wollte («Meine Hornet ist doch kein Renntöff!»), ist noch jetzt bei jeder Erinnerung ganz aus dem Häuschen: Dank ihrem Super-Instruktor, einem deutschen Fahrlehrer, konnte sie sich nach und nach steigern. Sie hat das Töfffahren «neu erlernt» und konnte auf dem Nachhauseweg die Schwarzwald-Hochstrasse so richtig geniessen. Ich nahm die Gelegenheit wahr, die neue Honda VFR 1200 DA mit Automat ausgiebig zu prüfen. 2011 fahren wir zur «günstigen» Variante: «Nürburgring pur» für **Fr. 1250.-** inkl. Begleitfahrzeug und Gepäcktransport. Der Kurs ist für Wiederholer ausgeschrieben.