



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«NEWS von der Tramstr.100»

Rundbrief an meine **un-aktuellen** Kunden

Zürich-Oerlikon, den 6. April 2015

Kurzübersicht über die Themen

Eine starke Erkältung legte mich 2 Wochen lahm: Noch in der Schönwetter-Periode durfte ich mehrere neue Kunden von der SWISS-MOTO bedienen, «Erste Schritte» – die letztjährigen blieben noch aus ...

Kein Lebenszeichen von Dir: Was ist aus Deiner Töff-Karriere geworden? Wie sehen die Möglichkeiten in «Deinen Fall» aus, wenn der Lernfahrausweis abgelaufen oder die Prüfungsmöglichkeiten erschöpft sind. Melde Dich bei mir für ein persönl. Gespräch.

Prüfungserfolg mitgeteilt? Bitte sende mir das Datum Deiner erfolgreichen Prüfung, dann erscheinst Du in der entsprechenden Rubrik auf meiner Homepage! Auch nach der Prüfung gibt es Weiterbildungsangebote, eigene und fremde: tramstrasse100.ch

Kurventechnikkurs 1 zu repetieren (ohne Theorie) kostet nur Fr. 200.-, auch beim 2.Mal ist die Erfahrung überwältigend! KT2 in Zug am 11.Apr.

Liebe Töff-(ex-?)Lernfahrerin
Lieber Töff-(ex-?)Lernfahrer

Wie im Brief auf meiner Webseite vom 25.März erwähnt, hatte mich meine hartnäckige Erkältung fast 2 Wochen im Griff: Ich musste alle meine Termine laufend absagen, da sich mein Gesundheitszustand nicht zum Besseren veränderte. Nun habe ich die 5 Tage über Ostern genützt, um mich zu kurieren und hoffe, voll Elan wieder in den Arbeitsalltag einzusteigen. Noch am 20.März schrieb ich: «Was für ein Frühlingswetter bescherten uns die letzten beiden Wochen! Seit Dienstag, 10.März bin ich regelmässig am Fahrstunden erteilen, alles neue Fahrschüler/innen (bis jetzt!) – fast ausschliesslich «Erste Schritte» mit Kunden, die ich anlässlich der «SWISS-MOTO» gewinnen konnte.» Erst zwei Mal erteilte ich mit Fahrschülern vom letzten Jahr Fahrstunden – kein Wunder bei dem Wetter!

Seit längerer Zeit führe ich Dich in meinem FahrschülerInnen-Ordner, ohne je von Dir zu hören, wie Deine Töff-Karriere weitergegangen ist. Damit ich «Deinen Fall» abschliessen kann, bräuchte ich noch eine Mitteilung mit dem Prüfungsdatum oder was aus Deiner Töff-Karriere geworden ist. Liegt es schon längere Zeit zurück, dann würde ein persönliches Beratungsgespräch Klarheit schaffen, welche Möglichkeiten es für Dich gibt: Ein Unterbruch von 2 Jahren ab Verfalldatum des letzten Lernfahrausweises setzt alles wieder auf Null, d.h. es besteht die Möglichkeit, ohne verkehrspsychologisches Gutachten einen Neustart zu wagen. Dieselbe Regelung gilt bei mehrmaligem Nichtbestehen der Führerprüfung. Dazu kannst Du Dich telefonisch oder auch für ein Gespräch an der Tramstrasse (in der Regel nach Feierabend, nach 19.00 Uhr) melden. Dazu musst Du die genauen Angaben bzw. Deinen letzten Lernfahrausweis dabei haben, wenn ich Dir eine verbindliche Auskunft für «Deinen Fall» geben soll!

Ebenfalls führe ich unter der Rubrik «Erfolgreiche Kandidatinnen und Kandidaten» auf meiner Homepage bei «Prüfung» eine Erfolgskontrolle. Alle, die bei mir Fahrstunden oder Kurse besucht haben, werden dort aufgeführt, sofern sie mich davon in Kenntnis setzen: Meistens wird die Meldung mit einem «Siegerbildchen» oder einem Bild aus der Ausbildung garniert, sofern ich eines auf meinem Computer finde. Ab und zu werde ich von ehemaligen Fahrschülern besucht, oder sie senden mir Mails mit Geschichten und/oder Bildern: Auch diese landen (je nach zeitlichen Möglichkeiten) auf meiner Homepage und lassen sich durch andere abrufen und anschauen! Da meine Betreuung nicht mit der Prüfung aufhört, und auch ein entsprechendes Weiterbildungsangebot führe, mit eigenen Kursen und von anderen Veranstaltern, kommst Du auch weiterhin in den Genuss solcher lehrreichen Informationen. Ändern sich mit der Zeit Deine Interessen, so reicht ein Mail um Dich von der Verteilerliste streichen zu lassen.

Hast Du bei mir im Laufe Deiner Ausbildung den Kurventechnik-Kurs 1 gemacht, dann kann es von Vorteil sein, ihn als Frühlingstart zu repetieren. Eine Repetition kostet nur Fr. 200.-, das ist für einen ganzen Tag Betreuung ein sehr günstiger Preis. Als Repetent braucht man die Theorie nicht zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Die Theorie kostet aber nicht extra. Mein nächster Kurs findet am Freitag, 24.April statt. Einen Kurventechnik-Kurs 2 gibt's am kommenden Samstag, 11.April in Zug. Er ist denjenigen vorbehalten, die bereits den KT1 besucht haben.

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Winterpause mit März beendet, Fahrstunden sind kurzfristig zu haben, auch ausserhalb des normalen Std.-Rasters (unter der Woche: FS-Beginn zu den ungeraden Std.)

Die «**Donnerstagsausfahrten**» jeweils mit Start um 19.00 h an der Tramstrasse. Mit SMS-Group erhältst Du jeweils im voraus das Fahrziel und weitere Abfahrtszeiten oder Treffpunkte. Sende ein SMS mit dem Text «**START DOAUSFAHRT**» an die Nummer **8400**. Pro SMS wird Dir 20 Rp. verrechnet, Service beenden mit Text «**STOP DOAUSFAHRT**».

Unter «Neuste Veröffentlichungen» findest Du immer die aktuellen Nachträge! Ich berichte regelmässig über die DO-Ausflüge mit Bildern und Schilderungen. Ebenfalls erfährst Du kurzfristige Änderungen zum Programm.

Wir sind Dir dankbar, wenn Du uns weiterempfehlst: Vermehrt englischsprachige Kunden, auch in den Kursen kein Problem! Rund 50% der Kunden kommen von anderen Fahrschulen, wo der Erfolg ausblieb.

Ich hoffe, bald von Dir zu hören!

Besuche uns am 3.Mai in Dübendorf am LR 23



Seit März ist die Winterpause des Strassenverkehrsamtes beendet. Noch gibt es in meiner Agenda ganz kurzfristig Termine, auch können bei entsprechend unwirtlichen Wetterverhältnissen Termine kurzfristig verschoben werden. Sobald ich dann wieder ausgebucht bin, müssen Fahrstunden, die innerhalb weniger als 48 Stunden storniert und nicht in derselben Woche nachgeholt werden können, vollumfänglich bezahlt werden. Da meine Arbeitssaison so kurz ist, bin ich, aus wirtschaftlichen Gründen auf das Einhalten von abgemachten Fahrstunden angewiesen. Doch momentan bin ich noch sehr flexibel ...

Am Donnerstag, 9.April starten wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns um 19 Uhr in der Regel an der Tramstrasse 100. Da bilden wir Gruppen zu 4-6, aber maximal 8 FahrerInnen und fahren auf vorwiegend unbedeutenden, kleinen und kurvigen Strassen zu einem Ziel: In der Regel sind das Restaurants, aber es können auch Aussichtspunkte oder Grillstellen sein. Je nach Fahrziel stehen weitere Treffpunkte zur Verfügung und/oder zusätzliche Abfahrtszeiten. Die Treffpunkte und Fahrziele, sowie die Berichte und Bilder findest Du auf meiner Homepage: Unter «News&Aktuelles», am linken Rand sind die Links zu den aktuellen und vergangenen Donnerstags-Ausfahrten. Kurz vor oder nach Einbruch der Dunkelheit treffen wir am Ziel ein. Neben der Geselligkeit dienen diese Fahrten auch der Fahrroutine: Beim Kurvenfahren ist es für Unerfahrene schwierig, die mögliche Geschwindigkeit einzuschätzen. Fährst Du in einer Gruppe, kannst Du Dich an der Fahrgeschwindigkeit der Gruppe orientieren. Ich übernehme in der Regel die Gruppe mit den L-Fahrern, diejenigen, die den Kurventechnik-Kurs absolviert haben, dürfen als L-Fahrer auch in den anderen Gruppen mitfahren, die wir nach Fahrroutine und Geschwindigkeitswunsch (schneller, langsamer) zusammensetzen. Übrigens: Es besteht kein Zwang für das Restaurant, es finden sich immer Teilnehmer, die am Zielort sofort wieder umdrehen und nach Hause fahren, dies geschieht in der Regel auf dem direktesten Weg.

Im Frühling gibt es landauf, landab viele Ausstellungen: Ich führe auf meiner Homepage eine Extra-Seite dazu, da ich von vielen Töff-Händlern, mit denen ich zusammenarbeite, jeweils eine Einladung bekomme. Zum Teil orientiere ich mich auch an den Inseraten und Ankündigungen in den Schweizer Töff-Heftli: MotoSportSchweiz, das alle 2 Wochen herauskommt und das monatlich erscheinende TÖFF-Magazin. Im Moment kann ich nur auf das «**Frühlingsfest**» des **Moto Corner Aadorf (18.-19. April) und Wohlen (25.-26. April)** aufmerksam machen! Um die Geschäfte gibt es ein grosses Biker-Event mit Livemusik, Motorradbörse sowie Ausstellern wie den lokalen Motorradhändlern, usw. Moto Corner ist der Helmspezialist mit einer riesigen Auswahl und dem individuellen Anpassungsservice. Dort findet jeder einen passenden «Hut». Über weitere Ausstellungen werde ich berichten.

Wie Du aus eigener Erfahrung weisst, wird an der Tramstrasse 100 «ganze Arbeit» geleistet: Kennst Du jemanden, der das zu schätzen weiss, dann sind wir für «Mund zu Mund»-Propaganda sehr dankbar. In den vergangenen Jahren hatten wir vermehrt englischsprachige Fahrschüler und Kursteilnehmer, z.T. konnten wir, Oliver und ich, Kurse in Theorie und Praxis ausschliesslich in Englisch erteilen. Im individuellen Unterricht schätzen unsere Kunden das «Programm aus einer Hand», der Unterricht findet von A-Z ausschliesslich «beim Chef» statt. 50% meiner Kunden kommen von anderen Fahrschulen, in der Regel mangels Prüfungserfolg, aber auch wegen Unterrichtsstunden durch mehrere Fahrlehrer, ohne Absprache und Kontinuität. Bei mir profitierst Du von 33 Jahren Berufserfahrung, davon 28 Jahre ausschliesslich Töff!

In der Hoffnung, bald von Dir zu hören, verbleibe ich mit den besten Wünschen für eine schöne, kilometer-reiche und unfall-freie Fahrsaison 2015!

Mit zweiradsportlichen Grüssen von Deinem ex-Fahrlehrer

Urs Tobler

Unser nächster Auftritt nach der erfolgreichen «**SWISS-MOTO**» wird anlässlich der grössten Biker-Party der Schweiz, bei schönem Wetter mit bis zu 10'000 Maschinen, anlässlich des **LOVERIDE 23** am Sonntag, 3.Mai auf dem Flugplatzgelände von Dübendorf sein.

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»



Was wäre ein Töff-Frühling ohne die SWISS-MOTO! Seit vielen Jahren ist sie fester Bestandteil meines Termin-Kalenders: Nach dem Verzicht 2014, als Sigrid und ich 2 Monate im fernen Osten Ferien weilten, wagten wir in diesem Jahr einen Neuanfang, an einem neuen Standplatz mit einem neuen Zelt! Just zu diesem Zeitpunkt erschien im «TÖFF»-Magazin über den «I love Töff»-Kleber, welchen ich offiziell seit 2013 vertreibe. Das brachte uns noch zusätzliche Aufmerksamkeit. Unser Stand-Starlet Anna, die sich auf der neuen Fotowand toll in Szene gebracht hat, machte ihren Job ausgezeichnet: Wir hatten ihr extra Autogramm-Karten drucken lassen ... Wir durften viele alte, aber ich viele neuen Kunden begrüßen und beraten. Zeitweise ging es ziemlich hektisch zu und her.

Landauf, landab finden jeden Frühling bei vielen Motorrad-Händlern jeweils Ausstellungen statt: Neben den neusten Modellen gibt es oft auch die Möglichkeit, diese auszuprobieren anlässlich einer Probefahrt. Stammkunden nehmen diese Möglichkeit wahr, um die freundschaftlichen Kontakte zu pflegen und andere regelmässigen Kunden zu treffen. Ich versuche im Frühling jeweils, meine ehemaligen Sponsoren zu besuchen, wobei ich natürlich leider nicht alle berücksichtigen kann, da meine Freizeitmöglichkeiten ganz besonders im Frühling beschränkt sind. Michi Meier, der alle meine Honda-Fahrschulmaschinen betreut, hatte seine Ausstellung am vorletzten Wochenende: Wegen meiner Erkältung beschränkte sich meine Anwesenheit auf einen Kurzbesuche am Sonntag.



Der Kurventechnik-Kurs 2 steht uns bevor: Wir treffen uns frühmorgens im Rest. Hörnli in Knonau. Von dort aus starten wir zum Gelände des Strassenverkehrsamtes in Zug. Im Moment gibt es noch freie Plätze für den meist einmaligen Termin in diesem Jahr, am Samstag, dem 11. April 2015. Die Wetteraussichten sind gut! Der Morgen dient der Fitness, mit Thema «Kurvenfahren» und «Blicktechnik». Nach dem Mittagessen geht es nochmals zurück auf das Gelände, anschliessend in den Realverkehr, um das Gelernte umzusetzen. Dieser Kurs steht allen offen, die bei uns den Kurventechnik-Kurs 1 absolviert haben. Er dient dem Aufbau von Reserven, die im Notfall vom Fahrer abgerufen werden sollten – nicht dem schneller fahren!

Am Sonntag, 3. Mai ist es wieder so weit: Zum 20. Mal lädt der LOVE RIDE auf das Flughafengelände Dübendorf ein zu seiner 23. Auflage. Der Reinertrag, im Rahmen von Hunderttausenden von Franken, geht an Organisationen für muskelkranke Menschen. Die Organisatoren aus der Harley-Szene stellen jedes Mal eine tolle Töff-Party mit Hunderten an Helfern auf die Beine, aber auch mit vielen 3Rad-Fahrern (Seitenwagen und Trikes), die an der Ausfahrt viele behinderte Fahrgäste aufnehmen: Das Flugplatzgelände ist jeweils ein riesiger Rummelplatz! Alle Besucher, ob mit dem Töff, zu Fuss oder mit dem Velo bezahlen einen Einheitseintritt von 30 Fr. Bei schönem Wetter werden viele Tausend Motorräder und jeweils noch viel mehr Besucher gezählt. Du findest uns jeweils in der Box 2. Bild von 2014



Mitten unter der Woche, am 21. Mai findet der Weiterbildungskurs in Interlaken statt: Da Roli Schneider Mitte April zum 2. Mal Vater wird, mussten wir den Kurs um einen Monat aufschieben. Da wir mit ihm einen geprüften Instruktor vom Verkehrssicherheitsrat haben, können wir den Kurs mit Rückvergütung verbilligt anbieten. Bereits haben wir zwei englisch sprechende Teilnehmer dabei, die ich als Co-Instruktor betreuen werde. Die Infrastruktur des Flughafengeländes ist hervorragend, weitere Teilnehmer als die 8 in unserer Gruppe werden in den übrigen Gruppen des Veranstalters, mototraining-kurse.ch, bei welchem wir «in Untermiete» sind, mitmachen. Wir reisen am Vorabend gemeinsam an, übernachten in Bönigen, 5 Minuten Fahrt zum Kursort.

Rundbrief an meine ehemaligen Kunden vom 6. April 2015