



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«NEWS von der Tramstr.100»

Rundbrief an meine aktuellen Kunden

Oerlikon, den 4. April 2015

Kurzübersicht über die Themen

Liebe Töff-Lernfahlerin
Lieber Töff-Lernfahrer

Leider immer noch so stark erkältet, dass ich die Arbeit noch nicht aufnehmen konnte. So bleibt die Hoffnung, die Saison bald zu starten.

In mehreren Schreiben auf dem Internet berichtete ich über meine Arbeit, auch mit Bildern dazu.

Nur noch im April: GK zum halben Preis wiederholen, die Reihenfolge muss nicht eingehalten werden – ohne Theorie. Angebot gilt auch für die Fahrschüler anderer Schulen, die bei mir ihre Ausbildung abschliessen.

Kurventechnikkurs 1 zu repetieren (ohne Theorie) kostet nur Fr. 200.-, auch beim 2.Mal ist die Erfahrung überwältigend: Alles geht viel ringer, am Abend fühlt man sich um Welten besser, auch fitter!

Momentan kurzfristig Termine frei oder zu verschieben bei miserablen Wetterverhältnissen. Später nicht mehr möglich, Absage 48 Std. im voraus!

Noch immer, wie im Brief vom 25.März erwähnt, hat mich meine hartnäckige Erkältung fest im Griff: Ich musste alle meine Termine laufend absagen, da sich mein Gesundheitszustand nicht zum Besseren verändert hat. Nun hoffe ich, die 5 Tage über Ostern zu nützen, dass ich am Osterdienstag wieder voll Elan in den Arbeitsalltag einsteigen kann. Ich verbrachte die Tage, soweit ich mich motivieren konnte, an alten angefangenen Arbeiten für meine Homepage zu realisieren, um sie auf Vordermann zu bringen, Änderungen zu aktualisieren. Schau unter «Neuste Veröffentlichungen»!

Noch am 20.März schrieb ich «Was für ein Frühlingswetter bescherten uns die letzten beiden Wochen: Seit Dienstag, 10.März bin ich regelmässig am Fahrstunden erteilen, alles neue Fahrschüler/innen (bis jetzt!) – fast ausschliesslich «Erste Schritte» mit Kunden, die ich anlässlich der «SWISS-MOTO» gewinnen konnte.» Erst zwei Fahrstunden erteilte ich mit Fahrschülern vom letzten Jahr – kein Wunder bei dem Wetter!

An dieser Stelle möchte ich nochmals explizit auf mein **Frühlingsangebot** aufmerksam machen: **«Repetieren zum halben Preis!»** Wer im letzten Jahr den Grundkurs besucht hat, dessen Lernfahrausweis in der Zwischenzeit noch nicht abgelaufen ist und sich auf eine bevorstehende Prüfung mit mir vorbereiten will, (mind. zwei Doppellektionen im Einzelunterricht) darf noch im April den Grundkurs oder Teile davon zum halben Preis wiederholen. Eine Auffrischung im Frühling ist effektiv: Alles geht beim zweiten Mal viel ringer, man wächst mit der Maschine noch inniger zusammen, was vor allem für das Bestehen der Manöverprüfung, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben (Zürichberg!) weiterhilft. Damit gewinnst Du das nötige Vertrauen zu Dir, zu Deiner Maschine, das es für die Prüfungssituation zum Erfolg braucht. In der Beilage findest Du eine Anmeldekarte, für den ersten Kurs vom 11.4 aber besser mailen.

Das Angebot gilt auch für diejenigen Fahrschüler, die von anderen Schulen zu mir in die Ausbildung kommen. Mein Kursziel heisst am Ende von Kursteil 1 & 2, die Manöverprüfung bestehen zu können. Auch kann es von Vorteil sein, im Frühling den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Die Repetition ohne Theorie kostet nur Fr. 200.-, das ist für einen ganzen Tag Betreuung ein sehr günstiger Preis. Auch hier gilt wie oben beschrieben: Alles geht beim zweiten Mal viel ringer vonstatten, der Tag vergeht wie im Flug und bei der Wiederholung ist man am Abend etwas weniger «tot» als beim ersten Mal: Ein Ausgang am Abend könnte noch knapp drin liegen! Als Repetent braucht man die Theorie nicht zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Die Theorie kostet aber nicht extra. Der nächste Kurs findet Ende April am Freitag, 24.April statt.

Noch gibt es auch ganz kurzfristig Termine, auch können bei entsprechend unwirtlichen Wetterverhältnissen Termine kurzfristig verschoben werden. Sobald ich dann wieder ausgebucht bin, müssen Fahrstunden, die innerhalb weniger als 48 Stunden storniert und nicht in derselben Woche nachgeholt werden können, vollumfänglich bezahlt werden. Da meine Arbeitssaison so kurz ist, bin ich, aus wirtschaftlichen Gründen, auf das Einhalten von abgemachten Fahrstunden angewiesen. Doch momentan bin ich noch sehr flexibel ...

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Winterpause mit März beendet, Fahrstunden auch ausserhalb des Raster (unter der Woche: Beginn zu den ungeradenStd.) mögl.

Die «**Donnerstagsausfahrten**» jeweils mit Start um 19.00 h an der Tramstrasse. Mit SMS-Group erhältst Du jeweils im voraus das Fahrziel und weitere Abfahrtszeiten oder Treffpte. Sende ein SMS mit dem Text «**START DOAUSFAHRT**» an die Nummer **8400**. Pro SMS wird Dir 20 Rp. verrechnet, Service beenden mit Text «**STOP DOAUSFAHRT**».

Unter «Neuste Veröffentlichungen» findest Du immer die aktuellen Nachträge! Ich berichte regelmässig über die DO-Ausflüge mit Bildern und Schilderungen. Ebenfalls erfährst Du kurzfristige Änderungen zum Programm.

Prüfungserfolg mitgeteilt? Bitte sende mir das Datum Deiner erfolgreichen Prüfung, dann erscheinst Du in der entsprechenden Rubrik auf meiner Homepage! Auch nach der Prüfung gibt es Weiterbildungsangebote, eigene und fremde: tramstrasse100.ch

Wir brauchen JETZT DEINE ANMELDUNG



Wie geht es nun weiter? Die Winterpause des Strassenverkehrsamtes ist vorbei: Da meine Fahrschüler nie unvorbereitet in einen Kurs kommen, hat es bis jetzt auch noch keinen Kurs gegeben. Nun ist es wieder möglich, um 17 Uhr zu kommen, da ich noch wenige Termine in meiner Agenda habe, kann aber auch ausserhalb des normalen Stundenrasters abgemacht werden, auch über den Mittag. Ich führe auf meiner Webseite ständig die Agenda sowie die Teilnehmerlisten der Kurse nach!

Am Donnerstag, 9. April starten wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns um 19 Uhr in der Regel an der Tramstrasse 100. Da bilden wir Gruppen zu 4-6, aber maximal 8 FahrerInnen und fahren auf vorwiegend unbedeutenden, kleinen und kurvigen Strassen zu einem Ziel. In der Regel sind das Restaurants, aber es können auch Aussichtspunkte oder Grillstellen sein. Je nach Fahrziel stehen weitere Treffpunkte zur Verfügung, oder zusätzliche Abfahrtszeiten. Die Treffpunkte und Fahrziele, sowie die Berichte und Bilder findest Du auf meiner Homepage: Unter «News&Aktuelles», am linken Rand sind die Links zu den aktuellen und vergangenen Donnerstagsausfahrten. Kurz vor oder nach Einbruch der Dunkelheit treffen wir am Ziel ein. Neben der Geselligkeit dienen diese Fahrten aber auch der Fahroutine und man lernt dazu: Beim Kurvenfahren ist es für Anfänger sehr schwierig, die mögliche Geschwindigkeit einzuschätzen. Bist Du ein Teil der Gruppe, kannst Du Dich an der Fahrgeschwindigkeit der Gruppe orientieren. Ich übernehme in der Regel die Gruppe mit den L-Fahrern, wer den Kurventechnik-Kurs absolviert hat, darf auch in den anderen Gruppen mitfahren, die wir nach Fahroutine und Geschwindigkeitswunsch (schneller, langsamer) zusammensetzen. Übrigens: Es besteht kein Zwang für das Restaurant, es finden sich immer Teilnehmer, die am Zielort sofort wieder umdrehen und nach Hause fahren, allerdings in der Regel auf dem direkten Weg..

Im Frühling gibt es landauf, landab viele Ausstellungen: Ich führe auf meiner Homepage eine Extra-Seite dazu, da ich von vielen Töff-Händlern, mit denen ich zusammenarbeite, jeweils eine Einladung bekomme. Zum Teil orientiere ich mich auch an den Inseraten und Ankündigungen in den Schweizer Töff-Heftli: MotoSportSchweiz, das alle 2 Wochen herauskommt und das monatlich erscheinende TÖFF-Magazin. Im Moment kann ich nur auf das «**Frühlingsfest**» des **Moto Corner Aadorf (18.-19. April) und Wohlen (25.-26. April)** aufmerksam machen! Um die Geschäfte gibt es ein grosses Biker-Event mit Livemusik, Motorradbörse sowie Ausstellern wie den lokalen Motorradhändlern, usw. Moto Corner ist der Helmspezialist mit einer riesigen Auswahl und dem individuellen Anpassungsservice. Dort findet jeder einen passenden «Hut». Über weitere Ausstellungen werde ich berichten.

Ebenfalls führe ich unter der Rubrik «Erfolgreiche Kandidatinnen und Kandidaten» auf meiner Homepage bei «Prüfung» eine Erfolgskontrolle. Alle, die bei mir Fahrstunden oder Kurse besucht haben, werden dort aufgeführt, sofern sie mich davon in Kenntnis setzen: Meistens wird die Meldung mit einem «Siegerbildchen» oder einem Bild aus der Ausbildung garniert, sofern ich eines auf meinem Computer finde. Ab und zu werde ich von ehemaligen Fahrschülern besucht, oder sie senden mir Mails mit Geschichten und/oder Bildern: Auch diese landen (je nach zeitlichen Möglichkeiten) auf meiner Homepage und lassen sich durch andere abrufen und anschauen! Da meine Betreuung nicht mit der Prüfung aufhört, und auch ein entsprechendes Weiterbildungsangebot führe, mit eigenen Kursen und von anderen Veranstaltern, kommst Du auch weiterhin in den Genuss solcher lehrreichen Informationen. Ändern sich mit der Zeit Deine Interessen, so reicht ein Mail um Dich von der Verteilerliste streichen zu lassen.

Wir sind in den Startlöchern: In der Beilage findest Du eine Anmeldekarte für unsere nächsten Kurse. Oliver steht während des ganzen Aprils uneingeschränkt zur Verfügung, an gewissen Samstagen habe ich Engagements ausserhalb, so dass die Anzahl der Plätze beschränkt ist.

Mit zweiradspportlichen Grüssen Dein Fahrlehrer *Urs Tobler*

Unser nächster Auftritt nach der erfolgreichen «**SWISS-MOTO**» wird anlässlich der grössten Biker-Party der Schweiz, bei schönem Wetter mit bis zu 10'000 Maschinen, anlässlich des **LOVERIDE 23** am Sonntag, 3. Mai auf dem Flugplatzgelände von Dübendorf sein.