

# 2010 Ein Jahr Tramstrasse 100 2011



SWISS-MOTO 2010

Die **SWISS-MOTO 2010** fand vom 18. bis 21. Februar statt. Sie ist inzwischen als Auftakt der neuen Töff-Freaksaison ein Muss für jeden Töff-Freak! Abgesehen davon, dass infolge des alljährlichen Turnus (früher nur alle 2 Jahre) nicht mehr regelmässig alle in der Branche mitmachen, z. Bsp. fehlt Yamaha, bietet sie viel «Fun, Show und Action»!



2011: 17.–20. Febr.

Mein Stand, der immer am gleichen Platz zu finden ist, wird sowohl von alten wie auch von neuen Kunden besucht: Hier kann ich viele, die noch vor der Entscheidung stehen, beraten und Kunden, die in ihrer erstgewählten Fahrschule nicht glücklich wurden, mit meiner Infrastruktur und grossen Erfahrung abholen. Du findest mich in der Halle 4, Stand D07.



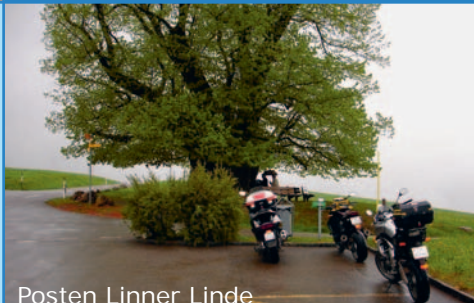
Was Dich bei uns erwartet: Wir zeigen Bilder aus der Ausbildung, auf Wunsch auch eines bestimmten Kurses als Diaschau auf dem grossen Bildschirm. Wir verkaufen «**motomania**»-Artikel, von Tassen über T-Shirts bis zum Kalender. Ebenfalls werden wir **Kalender und Bücher** von den Motorrad-Reisen **Michael Martins** anbieten.



Im **Fitnesskurs** vom 3. April 2010 verzeichneten wir unerwarteten Besuch: Eine Moderatorin von TeleTop erreichte mich mitten im Kurs auf meinem Natel, erklärte mir ihr Anliegen und traf uns um 13 Uhr auf dem Areal des Strassenverkehrsamtes in Zug für die Aufnahmen. So kamen wir zu völlig ungeplanter Publizität...! Download auf meiner Homepage.



Für ein Mal war uns das Wetterglück am **1. Mai** nicht hold: Der Tag startete trocken und endete trocken, dazwischen aber regnete es ohne Unterbruch, mit unterschiedlicher Intensität! Die Strecke mit Ziel im Aargau war spannend und abwechslungsreich auf wenig bekannten Strecken, der Mittagshalt im Feuerwehrmuseum Lengnau ein absoluter Hit!



Posten Linner Linde

1. Rang mit 78 Pt. Roland Birrer
2. Rang mit 77 Pt. Damian Fuchs
3. Rang mit 76 Pt. Dominik Zaugg
4. Rang mit 73 Pt. Sally Cernea
5. Rang mit 73 Pt. J. Langridge
6. Rang mit 72 Pt. Adrian Fuchs
7. Rang mit 64 Pt. Roli Schneider
8. Rang mit 64 Pt. Peter Dünner
9. Rang mit 61 Pt. Köbi Bosshard
10. Rang mit 61 Pt. Hans Stahel



Der **1. Mai 2011** ist ein ganz besonderer: Zum **20. Mal** organisiere ich diese Rallye! Die wenigen Teilnehmer von 2011 haben sich bereit erklärt, diese **Jubiläums-Rallye** tatkräftig mitzugestalten. Sie findet diesmal an einem Sonntag statt. Vielleicht dürfen wir deshalb mit einer Teilnehmerzahl wie früher rechnen?!? Reserviere dir jetzt schon dieses Datum.



Preisverteilung in kleinem Rahmen

Der **18. LOVERIDE 2010** fiel auch wie mein «Tag der offenen Tür» ins Wasser: Mit etwa 4'500 Maschinen erreichte der Anlass für die miesen Verhältnisse immer noch ein gutes Resultat! Das sind doch nahezu 10'000 Leute, wenn man alle Beteiligten miteinbezieht, die sich dieses Fest nicht nehmen liessen!



Die 19. Auflage des **LOVERIDE**, seit 1995 auf dem Flughafengelände von Dübendorf, wird am Sonntag, **8. Mai 2011** stattfinden. Ich werde wieder mit meinem Stand vertreten sein. Ich hoffe, dass viele vorbeischaun auf einen Drink, Erinnerungen auffrischen und die Vorfreude auf die kommende Saison teilen.

Melde Deine E-Mail-Adresse und Du wirst ständig auf dem Laufenden gehalten!

# 2010 Ein Jahr Tramstrasse 100 2011

Ab dem 6. Mai fanden wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten statt. Trotz oft unsicherem Wetter durften wir regelmässig mit mehreren Gruppen starten. Alle, die mitmachten, genossen viele herrliche Töffkilometer und teilten mit uns die Gesellschaft jeweils in ausgesuchten Lokalen an toller Aussichtslage.



Ganz besonders in Erinnerung bleiben wird einmal mehr der Ausflug «am längsten Tag», das zu Fuss zu erreichende Alp-Restaurant Altrudisegg unterhalb der Rigi sowie die Einladung von Kuno, bei ihm am Hallwilersee privat zu «brätle» und dies mit einem Bad im See zu verbinden: Dies war ein tolles Erlebnis!  
**2011: Ab 5. Mai.**



Am 12. Juni fand einmal mehr der Kurventechnik-Kurs 2 statt, mit Start im Restaurant Hörnli in Knonau. Diesmal konnten wir das Gelände des Strassenverkehrsamtes in Zug den ganzen Tag nützen, was dem Kurs die «nötige Würze» gab: Dem Ziel, spielerisch mit dem Töff umzugehen, sind bestimmt alle Teilnehmer näher gekommen.



Nach dem Erfolg 2009 mit der letzten «STELLA ALPINA», war die Ausgabe 2010 besonders komfortabel: Wir fuhren auf Strassenmaschinen die 600 km nach Italien, wo uns Sepp, der mit den sechs Hard-Enduros im Gepäck per Bus und Anhänger unterwegs gewesen war, erwartete. Bei bestem Wetter genossen wir die lange Anfahrt.



Am nächsten Tag lebten wir uns auf den bekannten Pfaden ein, lernten die Mietmotorräder kennen, die von «kms-Racing» kamen. Unser erster Anlauf zum Colle Someiller wurde von einem Reifenplatten und dann von einem Mords-Gewitter überschattet. Am **Donnerstag, 7. Juli 2011** werden wir wieder zur 5-tägigen Enduro-Tour aufbrechen.



Der **absolute Höhepunkt** der vergangenen Fahrsaison war das **Sicherheitstraining auf der Nürburgring-Nordschleife**. In Zusammenarbeit mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband starteten wir am Montag, 31. August in der Raststätte Pratteln und fuhren in einer grossen Gruppe über herrliche Landstrassen durch die Vogesen zur Eifel.



Wer mit dem nötigen Rüstzeug an ein solches Training geht (Kurventechnik 1 & 2), kann den Anlass vom ersten Meter an geniessen. In der Gruppe, angeführt durch einen erfahrenen Instruktor, startet der Tag nach dem Entspannungstraining mit Sektionsarbeit: Neben Fahrübungen gehört das Kennenlernen der Streckenabschnitte dazu, dann das Rundenfahren.



Wer das erste Mal zur Nordschleife fährt, kann dies mit jedem Töff tun – diesen Satz würde Kuno mit der 1100er-Shadow wohl nicht mehr unterschreiben: Er litt darunter, wegen mangelnder Schräglagenfreiheit die Gruppe aufzuhalten. Wir hatten mit dem Wetter extrem Glück anfangs September. Die **Termine 2011** werden erst später publik.



Die **Schlussfahrt** vom Sonntag, 3. Oktober, die jeweils die Fahrsaison abschliesst, mit Start in der «Luegeten» ob Pfäffikon/SZ, führte in diesem Jahr in die Innerschweiz. Wir machten Halt in der «Hohlen Gasse» und fanden das Ziel im **Rest. Oberschwend** oberhalb von Gersau. Die nächste Schlussfahrt wird am **9. Oktober 2011** stattfinden.

