

**Tourentipp**  
Fichtelgebirge

# MOTORRAD



## Produkttest

### 15 Motorrad-Reiniger

Gratis  
100ml  
Total  
Reiniger  
Plus



**VERGLEICHSTEST**

# 19-ZOLL-REISEENDUROS

- BMW F 800 GS **Neu**
- Suzuki V-Strom 800 **Neu**



## IMPRESSION

# RETRO-BIKES

BSA Gold Star  
Royal Enfield Interceptor 650

+ Oldie Yamaha XS 650



## NEUHEIT

Husqvarna  
Svartpilen 801



## FAHRBERICHT

CFMoto  
450 MT



## FAHRBERICHT

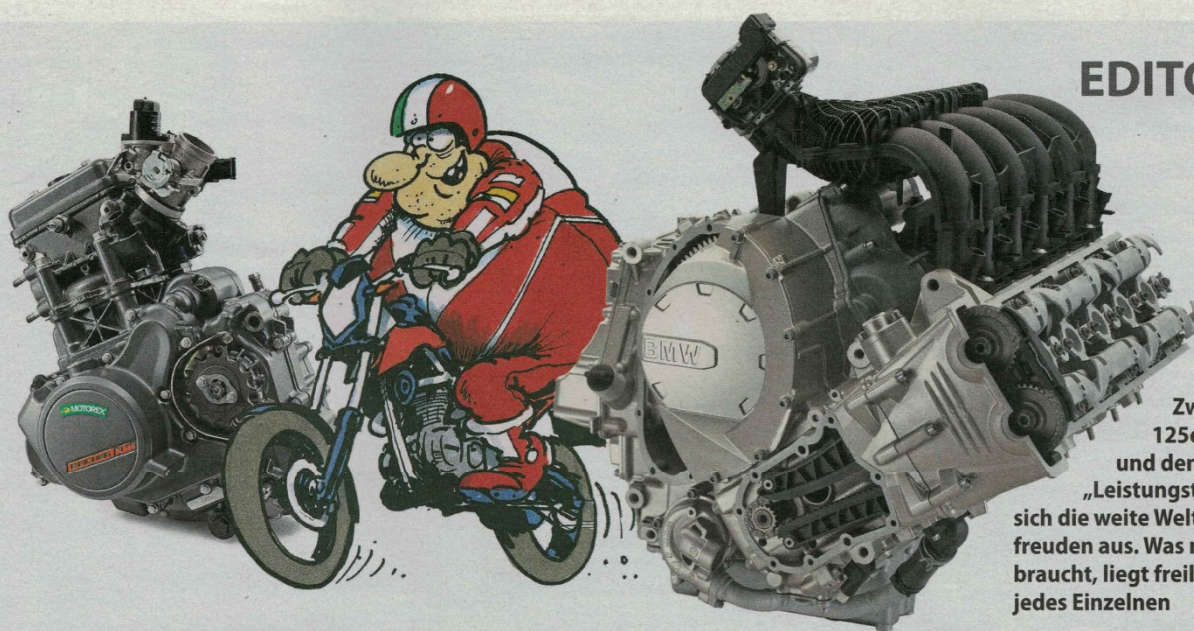
Honda  
CBR 600 RR



## Technik-Revolution Erster Test mit Hondas E-Clutch



Aktuelles Heft am Kiosk erhältlich!



Zwischen den 125er-Einzyllindern und den großvolumigen „Leistungsträgern“ breitet sich die weite Welt der Motorradfreuden aus. Was man wirklich braucht, liegt freilich im Ermessen jedes Einzelnen

# Haben ist besser als brauchen – oder reicht, was wir bekommen?



chefredakteur@motorradonline.de

## MOTORRAD-Chefredakteur Uwe Seitz über die ewige Diskussion um Hubraum und Leistung.

**D**iese Ausgabe von MOTORRAD könnte man bei nüchterner Betrachtung des Test & Technik-Teils glatt als Downsizing-Petition interpretieren. Kein Superbike am Start, stattdessen die Wiederentdeckung der 600er-Sportler in Form der Honda CBR 600 RR-Neuaufgabe. Statt großer Reiseenduros, deren Segment durch die Neuerscheinung der BMW R 1300 GS mit abermaligem Leistungsplus gewaltig aufgemischt wurde, testen wir in diesem Heft die kleine bayerische Neuerscheinung BMW F 800 GS gegen die ebenfalls frische wie auch verhalten motorisierte Suzuki V-Strom 800. Und mit der CFMoto 450 MT öffnen die Chinesen daselbe Segment nun ernsthaft nach unten hin für die A2-Klasse, sollen fürs große Abenteuer auf zwei Rädern gerade mal 42 PS reichen. Im Retro-Test kommt auch keine der von uns gefahrenen Maschinen über 50 PS. Was ist denn los, propagiert MOTORRAD nun den Verzicht, mutieren wir gar zu missionsgetriebenen Vernunftmenschen, die Mäßigung für das Gebot der Stunde halten? Man muss es nicht gleich philosophisch hinterfragen wie Kollege Müller im Zündfunken auf Seite 18, aber ich kann eventuelle Befürchtungen relativieren, liebe Leserinnen und Leser: Wir arbeiten schon fleißig an den Power-Naked- und Superbike-Tests. Es ist jedoch auffällig, wie viel sich um und unterhalb der 100-PS-Grenze gerade tut im Markt. Ab der magischen 400-Kubik-Marke herrscht viel frischer Wind. Die „Mittelklasse“ wird immer breiter, die vermeintlich kleinen Motorräder immer potenter und auch insgesamt erwachsener. Das kommt an, die Zulassungsstatistik lügt nicht. Greift er also noch, der alte Spruch von „haben ist besser als brauchen“? Eins darf man dabei ganz sicher auch nicht vergessen: den Preis.

Herzlichst Euer

Sie möchten die nächsten Ausgaben von MOTORRAD nicht verpassen?

Ihre 6 Ausgaben MOTORRAD und eine attraktive Prämie warten schon auf Sie.



Weitere tolle Prämien im Shop



motorradonline.de/lesen

Die Datenschutzhinweise finden Sie unter shop.motorpresse.de/datschutz. Preise inkl. MwSt. und Versand. Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht

# INHALT



# 54

**Ironie der Geschichte: 1984 imitierte die Yamaha XS 650 (rechts) die Klassiker. Und heute? Ist sie selber einer und neben der Royal Enfield Interceptor 650 (links) und der BSA Gold Star ein echter Oldtimer**

Fotos: fact, Jörg Steinert, Tyson Jopson (2), Kristijan Titak/Motorevija, Zep Gori/Honda, Transline-motor (2), Yano Conti/Honda, Honda, Rudi Schradl/Hilfenwarte, Dr. O.K. Wark Chemie GmbH

## Motorräder in diesem Heft

Aprilia RSV4 1100	89	CFMoto 450 MT	40	Honda CB 750 Hornet	135	Suzuki V-Strom 800	28
Benelli TRK 502	102	Ducati Hypermotard	99	Husqvarna Svartpilen 801	20	Suzuki VS 1400 Intruder	68
BMW F 800 GS	28	698 Mono	22	Krauser Domani-Gespann	101	Triumph Speed 400	100
BMW F 900 GS Adventure	134	Honda CBR 600 RR	70	MV Agusta Enduro Veloce	8	Triumph Scrambler 400 X	100
BMW S 1000 RR	88	Honda CB 650 R	70	MZ RT 125	110	Triumph Speed Triple 1200 RR	14
BSA Gold Star	54	Honda CBR 650 R	70	Royal Enfield Interceptor 650	54	Yamaha XS 650	54



Diese Ausgabe gibt es auch digital.  
Alle Infos unter: [www.motorradonline.de/digital](http://www.motorradonline.de/digital)

# 110

**Leser-Abenteuer – per Motorrad nach Marokko ist schon nicht ganz ohne. Erst recht nicht mit einer DDR-125er aus den 50er-Jahren**



**68** Suzuki VS 1400 – Philosophisches von Onkel Zonko über Tante Trude

## INTRO+NEWS

**Reiseenduro von MV Agusta** 6  
 Leserwahl-Gewinnerin; neue Streckensperr-Überraschung in Holzminden und Demo-Termin

## NEUHEITEN

**Husqvarna Svartpilen 801** 20  
 Neue große Husky mit KTM-China-Twin und 105 PS – schwarzer Pfeil

## TEST+TECHNIK

**Fahrbericht Honda CBR 600 RR** 22  
 Der Supersportler noch mal leichter und mit mehr Elektronik – die Rückkehr des Drehzahl-Wunders

**Vergleichstest 19-Zoll-Reiseenduros** 28  
 BMW F 800 GS gegen Suzuki V-Strom 800 – Enduros für den Großstadt-Dschungel

**Fahrbericht CFMoto 450 MT** 40  
 Leichte Zweizylinder-Reiseenduro aus China mit interessanten Details und attraktivem Preis

**Impression Retrobikes mit Oldie** 54  
 BSA Gold Star, Royal Enfield Interceptor 650 und Yamaha XS 650 – echt alt oder tut nur so?

**Zonkos Zeitmaschine** 68  
 Suzuki VS 1400 Intruder – bester Chopper, den Japan je gebaut hat?

**Fahrbericht Honda CB/CBR 650 R mit E-Clutch** 70  
 Was Hondas neue Automatik-Kupplung bringt und wie sie funktioniert – haben die bald alle?

## GRATIS-AKTION

**Gutschein im Heft** 53  
 S100 Total Reiniger Plus

## BEST BRANDS 2024

**Wahl-Ergebnisse** 75  
 Von Airbag-Westen über Online-Shops bis Werkzeug – das sind die Lieblingsmarken der MOTORRAD-Leser

## SERVICE+ZUBEHÖR

**Fahrbericht neue Michelin-Sportreifen** 88  
 Power6 und neuer Power GP2 für Straße und Rennstrecke

**Neues Zubehör** 90  
 Von Sport-Handschuhen bis Biker-Socken, neues Zubehör im schnellen Praxistest

**Produkttest Sprüh-Reiniger** 118  
 15 Reiniger im großen Labor-Vergleich – plus Praxis-Tipps, wie man's besser nicht machen sollte

**Hausbesuch bei Büse** 126  
 Wie in der Eifel moderne Motorradklamotten designt werden

**Schaufenster** 134  
 Von Caramba-Spray bis Wunderlich-Bügel – Neues und Nützliches für Garage und unterwegs

## MAGAZIN+REISE

**Tourentipps Fichtelgebirge und Region Karlsbad** 102  
 Zwei tolle Touren mit Navi-Daten zum Downloaden und Nachfahren

**Leserreise Marokko mit Oldie** 110  
 Mit sechs 50er-Jahre-PS bis in die nördliche Sahara – abenteuerlich

**Report Iconic Bikes** 128  
 Wie ein US-Auktionshaus die Fans klassischer Superbikes verzaubert

## SPORT

**IDM-Rookie Luca Göttlicher** 136  
 Fährt seit seinem vierten Lebensjahr Rennen – steht als 16-Jähriger jetzt an der Schwelle zum Profi

## RUBRIKEN

**Editorial** 3  
**Kolumne** 18  
**MOTORRAD-Kleinanzeigenmarkt** 93  
**Leserbriefe, Impressum** 99  
**Rückspiegel** 142  
**Vorschau** 144  
**Comic** 146



**128** Iconic Bikes – zwei Amis, spezialisiert auf Japan-Klassiker



**70** Technik-Neuheit Honda E-Clutch – ab jetzt ist Schalten kinderleicht



**118** Zu aggressiv für den schönen Sonderlack? Oder echte Erleichterung nicht nur für Putz-Fanatiker? 15 Motorrad-Reiniger im großen Labor-Vergleich