

Es ist nicht jedem gegeben, Schnellfahrer zu sein ... Von **Suzuki Hayabusa** offenbar überfordert:



Sauerland Kurier

+ Folgen

1.9K Follower



Kontrolle verloren: Motorrad bei Unfall auf der A45 verletzt

Geschichte von Kai Osthoff • 6 Std. • 1 Minuten Lesezeit

Ausfahrt Olpe

Kontrolle verloren: Motorrad bei Unfall auf der A45 verletzt



Bei einem Unfall auf der A45 bei Olpe wurde am Freitagabend ein 46-jähriger Motorradfahrer verletzt. Die Autobahn war voll gesperrt.

Olpe – Auf der [A45](#) kurz nach der Ausfahrt Auffahrt Olpe ist am Freitagabend ein 46-jähriger Motorradfahrer aus Freudenberg im Kreis Siegen Wittgenstein verletzt worden.

www.tramstrasse100.ch Werbung in eigener Sache: Ich betreue weiterhin meine Webseite regelmässig, unter «Neuste Veröffentlichungen» (Home links am Rand) findest Du den Hinweis auf jeweils die Stellen, die ich gerade bearbeitet hatte.

Tipp: Gehe nur auf diese Webseite mit einem Computer, auf dem Handy wirst Du schnell verloren sein ... Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

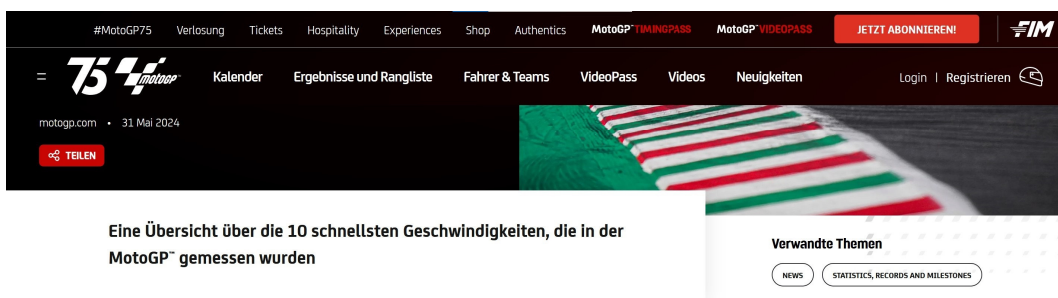
Kontrolle verloren: Motorradunfall auf der A45

Vor Ort erklärte die Autobahnpolizei, der Kradfahrer sei auf dem linken Fahrstreifen in Richtung **Dortmund** unterwegs gewesen. Auf dem mittleren Fahrstreifen verlor der Motorradfahrer, möglicherweise aufgrund eines Fahrfehlers, die Kontrolle über seine Maschine und stürzte. Dabei zog er sich Verletzungen zu, die vom Rettungsdienst zunächst vor Ort behandelt wurden.

Zur weiteren Abklärung und Untersuchungen der Freudenberger dann mit einem Rettungswagen ins Krankenhaus gefahren. Kurz nach dem Unfall kam es in Fahrtrichtung Dortmund zunächst zu einer kurzen Vollsperrung. Im weiteren Verlauf führte die Autobahnpolizei den Verkehr über die linke Spur an der Unfallstelle vorbei. Das erheblich beschädigte Motorrad musste von einem Abschleppunternehmen geborgen werden.

Hintergrund-Informationen: Was ist eine **Hayabusa**? Suzuki hat immer wieder aussergewöhnliche Motorräder gebaut. Mit diesem Modell bauten sie erstmals eine Serienmaschine, die über 300 km/h lief. Als die Tester der MOTORRAD-Zeitung es ganz genau wissen wollten, lief sie unverändert genau **303 Stundenkilometer** – Suzuki hatte also nicht zu viel versprochen! Doch das war ihnen noch zu wenig, also bauten sie die Rückspiegel ab und erreichten eine Spitzengeschwindigkeit von 313 km/h! Da der Luftwiderstand im Quadrat zunimmt, braucht es ausserordentlich viel Kraft, um solche Geschwindigkeiten zu erreichen! Durch das Abnehmen der aerodynamisch gestalteten Rückspiegel konnte also nur eine Zunahme von 10 km/h erreicht werden.

Zum Vergleich: Die modernen MotoGP-Renner, die ungefähr 300 PS leisten, haben nach neustem Stand eine maximale Spitze von **366,1 km/h** bisher erreicht. Diese erreichen sie dank aerodynamischen Hilfen in Form von Flügeln. Bei Berührungen mit Gegnern werden diese teilweise abgerissen, was dazu führt, dass die Maschinen in ihrem Fahrverhalten beeinträchtigt werden. Erstaunlich ist dabei, dass zwei verschiedene Maschinen, eine KTM und eine Aprilia, diesen Rekord aufgestellt haben.



The screenshot shows the MotoGP website interface. At the top, there is a navigation bar with links for #MotoGP75, Verlosung, Tickets, Hospitality, Experiences, Shop, Authentics, MotoGP TIMINOPASS, MotoGP VIDEOPASS, and a 'JETZT ABONNIEREN!' button. Below the navigation bar, there is a header with the MotoGP logo, a search icon, and links for Kalender, Ergebnisse und Rangliste, Fahrer & Teams, VideoPass, Videos, and Neuigkeiten. The main content area features a large image of a checkered flag and a headline: 'Eine Übersicht über die 10 schnellsten Geschwindigkeiten, die in der MotoGP gemessen wurden'. To the right of the headline, there are 'Verwandte Themen' (Related Topics) including 'NEWS' and 'STATISTICS, RECORDS AND MILESTONES'.

Die Top 10 (oder 11 in diesem Fall) der MotoGP-Geschwindigkeiten im Jahr 2024 wurden auf zwei Strecken aufgestellt - im italienischen Mugello und in Lusail in Katar. Brad Binders (Red Bull KTM Factory Racing) unglaubliche 366,1 km/h, die beim GP von Italien 2023 gemessen wurden, sind zwar immer noch der Rekord, aber wer kommt sonst noch in die Nähe dieses Wertes?

In der folgenden Tabelle findest du die aktuellen Top 11 Geschwindigkeiten in der MotoGP:

1	Brad Binder	Tissot Sprint, Mugello, 2023	366.1	KTM
= 1	Pol Espargaro	PR, Mugello, 2024	366.1	Aprilia
2	Enea Bastianini	Tissot Sprint, Mugello, 2023	364.8	Ducati