

## Aktuelle News von der «Tramstrasse 100»

Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>

Gesendet: Fr 07.05.2021 12:32

An: Urs Tobler

Nachricht

2021 Übersicht Woche 18.jpg (157 KB)	Aktuelle Informationen betr. Fahrschule.jpg (270 KB)
Keine DO-Ausfahrt 2021.JPG (37 KB)	Züri-Wätter2021-05-06 abends.jpg (162 KB)
2021 Offer Standard Programs PDF.pdf (808 KB)	Get the best value to be a good rider.pdf (1 MB)



Kurzfristig Termine freigeworden

Hello everybody Ciao zäme

Because of missing participants (weather conditions didn't allow the pre-scheduled progress of many of my students) I had to cancel KT1-course and Grundkurs: Now you can book short time individual lessons!

Diesen Frühling haben wir es nicht leicht. Die Wetterlaunen haben viele Fahrstunden und Kurse buchstäblich «ins Wasser fallen» lassen. Für den heutigen Kurventechnik-Kurs hätte ich erst 2 Teilnehmende gehabt, unter diesen Wetteraussichten muss ich erst gar nicht versuchen, noch weitere (vor allem Repetenten) dazu zu ermuntern. Deshalb habe ich ihn bereits am Montag gekippt. Für den Grundkurs, der heute mit der Theorie und morgen mit dem Teil 1 begonnen hätte, sind noch zu wenige der neuen FahrschülerInnen bereit, eben auch, weil vorgesehene Fahrstunden abgesagt oder verschoben werden mussten und natürlich die eigenen Fahrübungen wegen des Wetters nicht den geplanten Fortschritten standhielten. So wird es also erst in zwei Wochen wieder einen neuen Fahrzeugbeherrschungskurs geben. Link zu den Kursdaten:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685ab4b0fae121.html>

There is no THU-evening ride on «Auffahrt» (holiday) – yesterday I was the only showing up at Tramstrasse 109! (see weather details in the attach)

Trotz meistens ziemlich unwirtlicher Umstände (tiefe Temperaturen, Bise) sind die DO-Ausfahrten gut angelaufen. Beim gestrigen Dauerregen war ich der Einzige (logisch, nicht?), der um 19 Uhr an der Tramstrasse 109 eintraf – sicherheitshalber nur. Denn wenn jemand gekommen wäre, hätte ich ihn ja nicht allein lassen können. Ein weiterer Grund dieses E-Mails ist, alle darauf aufmerksam

zu machen, dass am nächsten Donnerstag, also an Auffahrt (Feiertag) KEINE DO-Ausfahrt stattfindet. Link zur jeweils aktuellen DO-Ausfahrt: <https://www.tramstrasse100.ch/50068596140f9b903/500685ac951373a01/500685ac9513e7e.html>

The racing event of May 14 & 15 in France was cancelled (Corona) – now there are some more dates for individual lessons!

Eigentlich wollte ich nach Frankreich auf die Rennstrecke gehen, doch Corona-bedingt wurde diese Veranstaltung (einmal mehr ☹️) abgesagt. Dadurch gibt es am Freitag und Samstag in einer Woche weitere freie Fahrstundentermine für Einzelunterricht. Die aktuelle Liste meiner freien Fahrstunden-Termine findest Du unter folgendem Link (wird täglich neu publiziert): <https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20200706uebersichtreservationen.pdf>

Because I am not booked out with lessons (... not yet!) it is possible to move pre-planned appointments SHORT TIME because of bad weather-conditions without any costs!

Im Moment gibt es in meiner Agenda immer noch „Löcher“, also Termine, die kurzfristig gebucht werden können: Solange sich dies nicht ändert, können Fahrstunden wetter-bedingt auch kurzfristig ohne Kostenfolgen umgebucht werden! Es macht ja keinen Sinn, heute bei miesen Umständen in den Unterricht zu kommen, wenn es 1, 2 Tage später wieder viel besseres Wetter gibt. Denn wir möchten ja möglichst gute Verhältnisse für den Fahrunterricht, dass man einen grossen Lernerfolg erreichen kann und sich nicht mit den Regen- oder Wind-bedingten Wettereinflüssen herumschlagen muss. Allerdings war es auch schon so, dass es dann zum Zeitpunkt der verschobenen Stunde schlechter war als zum ursprünglich geplanten ... Das Wetter hält sich leider nicht immer an die Vorhersagen.

Please plan (after finishing the mandatory part) your preparation early! The dates for the test will be a problem because of the big number. When you plan a good preparation you have only to go one time to succeed – you must plan about 3 to 4 months, coming in the lesson one time per 2 or 3 weeks, the preparation will be between 4 to 6 double lessons in the normal case (exceptions in both ways not included ☺️)

Nun freue ich mich auf all die weiteren Anmeldungen, für Fahrstunden und für Standortbestimmungen neuer Kunden. Ich habe mal eine Zusammenstellung gemacht, was die Kunden so alles von mir verlangen und was ich ihnen anbieten kann: <https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5b00e/500685ab7013fe3ff.html>

Eine Prüfungsvorbereitung nach dem obligatorischen Ausbildungsprogramm von mir beinhaltet in der Regel 2-3 Doppellektionen für die motorradspezifische Stadtverkehr-Repetition sowie eine Doppellektion zum Befahren der Autobahn. Hinzu kommen jeweils 1 bis 2 Test-Fahrten im Stil einer Führerprüfung. Da wir uns nur alle 2 bis 3 Wochen zu einer Fahrlektion treffen, müssen für diesen Teil der Ausbildung bis zur Prüfung 3 bis 4 Monate eingerechnet werden. Dieser Teil ist freiwillig, aber unabdingbar, wenn man nicht 2, oder gar 3 mal bei der praktischen Führerprüfung erscheinen will. Da es in diesem Jahr aufgrund der hohen Prüfungskandidatenanzahl sowieso zu Engpässen bei den Führerprüfungen kommen wird, ist es wohl besser, nicht auch noch zu diesem Stau beizutragen, wenn man dank guter Vorbereitung beim ersten Mal die Prüfung schafft.

Kurzfristige Informationen findest Du auf der Extra-Seite für meine FahrschülerInnen: [Short time informations on my homepage here: https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5b00e/500685acd010f990c.html](https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5b00e/500685acd010f990c.html)

Ride safely and stay healthy, with all my bests

In diesem Sinne wünsche ich allen meinen aktuellen und zukünftigen FahrschülerInnen «Allzeit Gute Fahrt»

Dein (ex-) Töff-Fahrlehrer Urs Tobler

PS. Anhänge beachten! [See in the attach files](#)

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

[www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch)

NEU: [www.motoschule.ch](http://www.motoschule.ch)