



# ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Apfelbaumtrasse 28  
8050 Zürich-Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 70 92  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

## Neues von der «Tramstrasse 100»

Frühlings-Brief zum verspäteten Saisonbeginn an die (ex-)Kunden, Fans & Freunde

8050 Zürich-Oerlikon, den 24. Mai 2020

### **Kurzübersicht über die Themen**

Was für ein tolles «Lebensgefühl» wieder arbeiten zu dürfen. Die ersten beiden Wochen sind gut angelaufen, mit vielen Anfängern. Was uns der Staat als Erwerbsersatz für das Berufsverbot anbietet, ist ein Hohn, in meinem Fall weniger als 10% des Ausfalls an Einnahmen. Schwierige Zukunftsaussichten!

Arbeit nur möglich mit Corona - Schutzkonzept, welches laut SFV das Aufsitzen nicht erlaubt: Arbeit im Freien, beide Betroffenen im Schutzanzug m. Maske und Handschuhen, was soll denn da fehlen beim Schutz? Hoffentlich ab 8. Juni Ende der Tragödie ...

Bis jetzt viele Absagen wie Rennstrecke, WB-Kurse. Auch die «Stella Alpina» fällt def. aus! Die DO-Ausfahrten in 5er-Gruppen möglich, auch WB-Kurse nur max. 4 TN/Instruktor. Spezial-DO - Ausfahrt am kommenden DO!

FR, 29. Mai GESUCHT KT1-Teilnehmer/innen Repetenten willkommen.

Liebe Töfffahrerin, lieber Töfffahrer  
Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen

Nun bin ich bereits zwei Wochen wieder «in Betrieb»: Mit total 31 Doppellektionen entspricht das etwa 60 Prozent Auslastung. Viele Anfänger hatten seit März darauf gewartet, das erste Mal aufs Motorrad zu sitzen. Diese «Schnupperstunden» (auch möglich ohne Lernfahrausweis) sind jedes Mal auch für mich etwas Besonderes, da jede Person doch anders reagiert, was meine Arbeit interessant und spannend macht – und dies auch noch nach 38 Jahren! Während mir in den Vorjahren das Wetter (der Winter kam jeweils erst im März!) den Saisonstart versaut, schlug der Corona-Virus alles bisher Dagewesene. Und die 1600 Fr. Erwerbsersatz pro Monat für vielleicht wöchentlich 4-5 Tausend entgangene Einnahmen sind ein Hohn für uns Selbstständige! Wie hiess die Botschaft? «Wir lassen euch nicht im Stich!» Wie will man seinen Verpflichtungen nachkommen, wenn statt normal 100.- nur deren 10.- reinkommen? Was das schlussendlich heisst, wird sich noch zeigen. Jetzt ist Ende Mai und es fehlen mir die Einnahmen von zwei vollen Monaten! In Anbetracht, dass ich als Töfflehrer nur etwa 6-7 eintragsreiche Monate habe, ist dies ein nicht aufzuholender Schaden!

Die Umstände, wie wir arbeiten dürfen, ist in Anbetracht der täglich gemeldeten unter 20 Neuansteckungen schweizweit, unverhältnismässig: Nach dem Schutzkonzept des Schweiz. Fahrlehrer-Verbandes dürften wir bei unseren Fahrschülern nicht aufsitzen! Die Arbeit findet im Freien statt, Fahrlehrer und Fahrschüler stecken in einem Schutzanzug, haben beide Gesichtsmasken (Vollvisierhelm) auf und ihre Hände stecken in Handschuhen. Das sind ungefähr die gleichen Voraussetzungen wie das Pflegepersonal Covid-Fälle betreut. Nur im Unterschied zu ihnen, verkehren wir nicht oder nur ausnahmsweise mit einem Covid-Patienten, der nichts von seiner Ansteckung weiss. Mein Schutzkonzept lässt das Mitfahren auf dem Fahrschülermotorrad zu mit den entsprechenden Schutzmassnahmen. Ich hoffe schwer, dass der ganze Zauber nach dem 8. Juni ein Ende hat. **Das geschlossene rechte Seeufer in Zürich-Tiefenbrunnen ist in Berücksichtigung der Zahlen beim jetzigen Stand eine absolute Zumutung!**

Nachdem alle Weiterbildungskurse und auch die Rennstrecken-Veranstaltung in Frankreich abgesagt werden mussten, hoffen wir nun, dass es Ende Juni möglich ist, nach Tschechien zu reisen. Die «Stella Alpina» wurde durch die Veranstalter abgesagt und alle aufgerufen, unbedingt dieses Datum zu meiden. Italien ist immer noch zu unsicher. Am 14. Mai fand die erste DO-Ausfahrt statt unter der Bedingung, dass es nicht mehr als 5 Personen sind. Diese Auflage konnten wir aufgrund der Eiseiligen, die uns unwirtliche Temperaturen bescherten, einhalten, denn es kamen nicht mehr als fünf! **Nun starten wir am DO, 28.5 die erste Spezial-DO-Ausfahrt mit mehreren Abfahrtszeiten.** Wir fahren in maximal 5-er-Gruppen, ein Tourguide mit 4 TN und melden uns im Restaurant an, wo es nicht mehr als 4 Gäste an einem Tisch sein dürfen.

Für den **Kurventechnik-Kurs vom FR, 29. Mai suche ich noch weitere Teilnehmer/innen**, wer den Kurs repetiert bezahlt ohne Theorie nur Fr. 200.- für einen ganzen Tag Betreuung in einer kleinen Gruppe (im Moment max. 4 TN/Instruktor).

Bleib gesund und bis bald, herzlichst

*Urs Tobler*

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

# «Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2020

---

Ab Donnerstag, 14. Mai: Jede Woche bis Ende September

## Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 109 ohne Voranmeldung (gratis)

---

### 20 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)\* 20

#### Kurventechnik-Kurs 1\* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend

\* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

~~FR, 27. +/od. SA, 28. März, FR, 24. Apr., FR, 29. Mai, FR, 26. Juni,~~  
31. Juli, Fr 28. Aug., Fr 25. Sept., Fr/Sa 16./17. Okt., Sa 7. Nov.

Wegen Corona wird es einige Änderungen, ev. Zusatzdaten SA geben

### ~~2020 Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverk. am Zug 2020~~

#### Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Freitag, 15./ Kurs am Samstag, 16. Mai ganztags **abgesagt**

### 20 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 20

**Die Veranstaltungen im Ausland werden wahrscheinlich wegen Reisebeschränkungen (noch kein Datum ersichtlich) abgesagt!**

**Rennstreckentraining in Chenevières/F (170 km ab Basel) mit**

**tz-motorsport.ch: Freitag, 22. Mai/ Samstag, 23. Mai 2020 abgesagt!**

~~Gemeinsame Anfahrt an Auffahrt, Rückfahrt am Sonntag auf schönen Strassen durch Schwarzwald/Vogesen, Möglichkeit für Gepäck- ev. Maschinentransport~~

#### Rennstrecke in Most/CZ mit tz-motorsport.ch 29. Juni -1. Juli 2020

Anfahrt: SO, 28. Juni, Startort und -zeit nach Absprache, 3 Tage Rennstrecken-Training auf dem Circuit Most, Einteilung nach Fahrer-Stärke

Rückfahrt am Donnerstag, 2. Juli, Ankunft gegen frühen Abend, Mitfahr-Möglichkeit für Fahrer, Gepäck- und Maschinen (frühzeitig reserv.)

**«Stella Alpina» mit Strassen u./od. Enduro-Maschinen abgesagt!**

**Allfällige Interessenten für eine Strassentour auf den Spuren der Stella (italienisch-französische Alpen) im September bitte melden!**

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Natel 079 333 23 77

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2017.ch – www.motoschule.ch

# «Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2020

## Donnerstagsausfahrten (4.Apr.-26.Sept.)

Unsere regelmässigen Ausfahrten finden bei (fast) jedem Wetter statt: Wir haben schon wegen Frost- oder Sturmwarnung im Voraus abgesagt, bei heftigem Regen kommt in der Regel niemand oder diejenigen, die kommen, entschliessen vor Ort was zu machen ist, z.B. eine verkürzte Strecke, Änderung des Ziels, usw.

Unsere Fahrten dienen der Geselligkeit, aber auch dem Fortschritt des Fahrkönnens, speziell unserer aktuellen FahrschülerInnen. In der Gruppe kann man sich über die eigenen Grenzen hinwegsetzen, dem vorausfahrenden ab- und vor allem nachschauen, ich spreche da von Blickführung! Wir bilden unterschiedliche Gruppen, je nachdem 2 oder 3, pro Gruppe fahren maximal 6-8 Teilnehmer. Bei besonders sicheren Wetterverhältnissen starten wir z.T. früher und an weiteren Startpunkten. (M Rüschiikon, P Waldegg)

Infos auf

<http://www.tramstrasse100.ch/50068596140f9b903/500685ab580f3a901/index.html>

## Kurventechnik-Kurs 1 und 2 (keine L-Fahrer)

Der KT1 ist der **Weiterbildungskurs** an der «Tramstrasse 100»: Es gibt keinen vergleichbaren Kurs schweizweit und die Rückmeldungen sind immer positiv, egal wie lange ein Teilnehmer, eine Teilnehmerin schon mit dem Töff unterwegs sind. Die Teilnehmer kommen aus der ganzen Schweiz extra für diesen Kurs nach Zürich bzw. Fischingen.

Wir treffen uns in der Regel am Vorabend zur Einführungstheorie an der Apfelbaumstrasse 28. Treffpunkt am Kurstag ist das Rest. Sternen in Fischingen/TG. Pro Instruktor sind es maximal 6 Teilnehmende, wenig Erfahrenen empfehle ich eine Doppelktion im Einzelunterricht zur Vorbereitung, denn wenn jemand Angst hat vor Schräglage kann dies in einem Gruppenkurs nicht behoben werden! Dieser Kurs wurde vom Verkehrssicherheitsrat geprüft und empfohlen, als kleiner Veranstalter sind wir aber aus dem Raster gefallen.

KT2 baut auf dem ersten Kurs auf und findet auf dem Strassenverkehrsamt von Zug in Steinhausen statt.

Wer beim Töfffahren wirklich Spass haben will, kommt nicht darum herum, sich im Gelände (Trial, Enduro) und auf der Rennstrecke (Sicherheitstrainings, Rennstreckenveranstaltungen) weiterzubilden. Diesem Umstand trage ich schon in der Grundschulung Rechnung, indem wir die ersten Bremsübungen auf Kies machen, im Kurventechnik-Kurs 1 extra auf Schotterstrassen fahren. Dies hilft einerseits, die Angst vor rutschenden Rädern zu nehmen, andererseits bei Begegnung schlechter Strassen in Baustellen, usw. Wer einmal den Spass entdeckt hat, dass das Herz bei einem Rutscher hüpfert statt in die Hosen zu gleiten, der hat das Töfffahren erst richtig verstanden. Für das habe ich meine «elektronischen Heinzelmännchen», wirst Du mir jetzt entgegenhalten: Nützt alles nichts, wenn Du in der entsprechenden Situation falsch guckst! Und das lernst Du im Gelände mit der entsprechenden Schutzausrüstung, für den Fall dass es schief geht ( – und es wird schief gehen, no risk no fun) und auf der Rennstrecke hast Du Auslaufzonen, wenn Du Deine Möglichkeiten falsch eingeschätzt hast: Wer mehr Gas gibt, muss auch früher mit dem Bremsen beginnen! Alle unsere Veranstaltungen zielen darauf hin, dass Du im Falle eines Falles nicht aufgibst und versuchst, die Situation mit besserem Können zu retten!

## Weiterbildungskurse im Gelände/Stella Alpina

Seit 1988 fahre ich regelmässig an die «Stella Alpina» je nach Interesse mit kleineren oder grösseren Gruppen. Aus ursprünglich drei Tagen sind es deren fünf geworden, das gibt die Möglichkeit, zwischen Zürich und dem Piemont (Umgebung Susa) die schönsten Strassen zu fahren und die schönsten Gegenden zu besuchen. Die Stella ist eigentlich ein Bikertreffen, vorwiegend Enduros, aber der Anlass lebt von den auf dieser unbefestigten Militärstrasse wenig geeigneten Maschinen, die aus allen europäischen Ländern kommen. Er findet immer am zweiten Juli-Weekend statt.

Unsere Stella beginnt mit einer eintägigen langen Anreise, in der Regel auf Strassentöffs. Die (Hard-)Enduros fahren zusammen mit dem Gepäck mit dem Begleitfahrzeug. Die Schottertour am Freitagvormittag kann mit allen Maschinen bewältigt werden, danach geht's mit den Enduros hart zur Sache, ungeeignet für grosse Strassenenduros. Ausflüge in der Umgebung, 2tägige Rückreise vorwiegend über Frankreich.

## Veranstaltungen auf der Rennstrecke

Bei diesen Veranstaltungen bin ich in Untermiete, im Moment bei «tz-motorsport.ch». Die letzten beiden Jahre besuchten wir am verlängerten Auffahrtswochenende Chenevières, in der Nähe von Strassbourg/F. Die zweite Veranstaltung ist Most in Tschechien, sie geht über drei Trainingstage und die Anfahrt ist lang. Theoretisch könnte man auf Achse anreisen, aber wir ziehen den Transport mit Gepäck und Equipment per Bus und Anhänger vor, über Land gäbe es 2 Anreisetage. Wer sich mit KT1 und KT2 oder einem anderen Einsteiger-Training, wie es teilweise in Anneau du Rhin angeboten wird, vorbereitet, kann in Most nur Spass haben, ihr Name: «The Most Fun Area»! Dafür braucht es rennstreckentaugliche Pneu, «chläbige Gummi»! Nur für Maschinen mit Schnellfahr-Eigenschaften geeignet: Sport, Naked, Strassenenduro usw. Anmeldung direkt bei tz-motorsport.ch, wir teilen die Kosten für Boxenmiete, Benzin. Hotelunterkunft sehr günstig, etwa 200 Fr. für 4 Nächte und Essen.