



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Info-Rundbrief: Warten auf Frühling»
an meine aktuellen Fahrerschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 14. Mai 2019



Liebe Töff(lern)fahrerin,
Lieber Töff(lern)fahrer

Noch immer leiden wir unter dem Töff-unfreundlichen «Winterwetter»: Zum Teil sind es Frostwarnungen (die bemitleidenswerten Obstbauern kämpfen um ihre Ernten!) und in den letzten Tagen Sturmwinde – alles schlechte Voraussetzungen für einen geordneten Schulbetrieb! Denn es geht ja nicht nur darum, Fahrstunden zu besuchen, sondern vor allem um die Übungs- und Vertiefungsphase. Auch kommt kaum jemand mit den Fahrerschulmaschinen üben, wenn es dann wieder stürmt und regnet! Da bleibt einfach nur zu hoffen, dass irgendwann wieder einmal Normalität einsetzt und wir wenigstens frühmorgens Temperaturen von 10, nachmittags 20 Grad haben, gerade angenehm, in den vielen Töff-Klamotten unterwegs zu sein.

Kurzübersicht über die Themen

Frostwarnung noch immer ein Thema, bleibt nur noch die Hoffnung!

Aktion verlängert: **«Repetieren zum halben Preis!»** für den Kurs vom **18. & 25.Mai**. Bedingung: Prüfungsvorbereitung im Einzelunterricht im Minimum zwei Doppellektionen, sofern der Lernfahrausweis noch nicht abgelaufen ist. Das Angebot ist auch gültig für jene, die ihre Kurse in einer anderen Fahrschule im letzten Jahr absolviert haben, wenn sie sich bei mir für die Prüfung vorbereiten. **Unbedingt sofort anmelden per E-Mail oder SMS an 079 333 23 77.**

Im Kurventechnikkurs vom FR, 24.Mai sind noch Plätze frei: Gute Möglichkeit für Repetenten, ohne Theorie für nur Fr. 200.-! Ausland. (kurzfristig!)

Rückseite noch in Arbeit, wird auf der Homepage publiziert.

Auf der Rückseite findest Du ein paar Bilder und Berichte zu den bereits über die Bühne gegangenen Events und Kursen. Im Moment kämpfe ich einmal mehr um die Teilnehmerzahlen für den nächsten Grundkurs in Fahrzeugbeherrschung: Für den am 11.Mai + 18.Mai geplanten Kurs kamen gerade mal 2 Teilnehmer zusammen. Ich hatte den ersten Kurs Ende April mit 3 (normalerweise sind 4 TN die Mindestanzahl zur Durchführung des Kurses) Kursabsolventen, einer davon ein Repetent vom letzten Jahr, gemacht. Da ich am 1.Juni auf der Rennstrecke bin, kann ich am 25.Mai keinen neuen Kurs beginnen, also bleibt nur die Option, den Kurs am **17./18.Mai** mit Teil 1 zu starten und am **25.Mai** mit Teil 2 abzuschliessen. Im Moment habe ich für dieses Datum einen einzigen Teilnehmer, der in den Startlöchern steht und **ich suche nun noch mindestens 2 weitere, damit ich den Kurs wenigstens mit 3 TN durchführen kann.** Da wohl viele meiner Kunden vom letzten Jahr noch kaum auf dem Töff unterwegs waren, **verlängere ich nun die Aktion «Repetieren zum halben Preis im März und April» um einen Monat.** Zur Erinnerung: Das Ziel meines Fahrzeugbeherrschungskurses ist das Bestehen der Manöverprüfung, mit Ausnahme der Vollbremsung, die individuell in den Einzelfahrstunden stattfindet. Um von diesem Angebot zu profitieren, muss der Lernfahrausweis vom letzten Jahr noch gültig sein und der Kandidat bei mir im Einzelunterricht sich auf die Prüfung vorbereiten. (mindestens 2 Doppellektionen in diesem Jahr vor, während oder nach der Teilnahme im Kurs) Es ist also noch nicht zu spät, auf den Zug aufzuspringen: Die Betreuung in einer kleinen Gruppe über 5 Stunden Gruppenunterricht für nur 100 Franken – das ist ein unschlagbares Aktions-Angebot!

Der nächste geplante **Kurventechnik-Kurs 1** findet am Freitag nächster Woche, dem **24.Mai** statt. Dafür habe ich bereits 2 Anmeldungen. **Wer den Kurventechnik-Kurs repetiert, bezahlt für die Repetition ohne Theorie nur 200 Franken.** Das ist ein unschlagbares Angebot, für die Betreuung in einer kleinen Gruppe von etwa 4 Personen während eines ganzen Tages. **Auch für diesen Kurs brauche ich Deine Anmeldung sofort!**

Im Moment hat meine Agenda noch grosse Lücken. Es ist immer noch möglich, ganz kurzfristig Fahrstunden im Einzelunterricht abzumachen. Wer auf die Randstunden angewiesen ist, morgens oder abends, sollte seine Stunden frühzeitig reservieren.

Mit zweiradsportlichen Grüssen Dein Fahrlehrer **Urs Tobler**

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»