



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumstrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Allgemeiner Info-Rundbrief zur «SWISS-MOTO» vom 22.-25. Febr. von der «Tramstrasse 100»

Zürich-Oerlikon, den 9. Febr. 2018

Kurzübersicht über die Themen

Zurück aus Teneriffa mit einer schweren Grippe: Grosse Arbeit liegt vor mir bis zur anstehenden Töff-Ausstellung, die SM-Post muss weg!

Messe Zürich: Start zur Töffsaison! Erfreuliche Zahlen 2017 von der Verkaufsfrent, die Motorräder leicht im Plus, die Roller leicht im Minus. Vor allem Kawasaki startet durch mit den neun neuen Modellen: So preisgünstig konnten noch nie neue Töffs gekauft werden – und Honda schreibt neue GoldWing-Geschichte!

Viele attraktive Sonderausstellungen und Shows: Genügend Zeit einplanen für deinen Besuch, Schauzeiten einplanen und nicht vergessen, uns in der Halle 3 zu besuchen, wir freuen uns auf Dich!

Beachte auch meine Schülerzeitung zum Jubeljahr: Tolles Ergebnis für BuKi-Sammlung, insgesamt kamen 2017 2500 € zusammen!

Liebe (ex-)Töfffahrerin,
Lieber (ex)Töfffahrer

So habe ich mir meine Rückkehr von der Sonneninsel Teneriffa nicht vorgestellt: Seit gut einer Woche liege ich mit einer schweren Grippe flach, immerhin schaffte ich mit 38 Grad Fieber die Rückreise im Flieger und wurde anschliessend liebevoll von meiner Freundin Karin, die ebenfalls von der Grippe erwischt wurde, versorgt und gepflegt. Nun sehe ich langsam das Ende des Tunnels, denn vor mir liegt ein Haufen Arbeit, muss doch baldmöglichst diese Post weg, damit sie bei meinen Kunden rechtzeitig auf die bevorstehende Töff-Ausstellung im Briefkasten liegt.

Mit der SWISS-MOTO wird in der Messe Zürich alljährlich die neue Töff-Saison angeschoben: Vor zwei Jahren war der Markt riesig euphorisch, war er doch tendenziell in ganz Europa mit zweistelligen Prozentzahlen gewachsen. Immerhin halten sich, im Gegensatz zum umliegenden Ausland, unsere hohen Zulassungszahlen, laut MSS (MotoSportSchweiz) handelt es sich um das zweitbeste Zulassungsergebnis der vergangenen 20 Jahre. Der Rollerverkauf ging leicht zurück. Zu den grössten Gewinnern durfte sich neben Yamaha und BMW auch Kawasaki zählen, die mit ihrer Z650 (Nachfolger der ebenfalls erfolgreichen En-6-Modelle) hinter den ewigbesten Yamaha MT-07 und BMW R1200 GS gleich den dritten Platz in der Verkaufsstatistik 2017 eroberten. Die Swiss-Moto ist also spannend wie nie zuvor, denn noch nie konnte für so wenig Geld so viel Motorrad erworben werden. Wer auf meiner Homepage war, kennt meine GoldWing-Story: Sie begann 1974 auf der IFMA in Köln und nun wird mit der neuen GoldWing Tour mit Doppelkupplungsgetriebe ein neues Kapitel aufgeschlagen. Mein Tribut an die erste GoldWing wird das Ausstellungsstück, eine GL1000 LTD. mit Jahrgang 1977 von meinem Freund Markus Egli auf meinem Stand sein.

Aber auch wer sich kein neues Motorrad kaufen will, findet in diesem Jahr viele Sonderausstellungen und Highlights. Ich staune in jedem Jahr von neuem, wenn ich sehe, was die Ausstellungsmacher der SWISS-MOTO jedes Mal an Rahmenprogramm wieder auf die Beine stellen! Nehme Dir also genügend Zeit und studiere auch bereits vor dem Messeeintritt den Zeitplan allfälliger Shows, die Du keinesfalls verpassen möchtest. Die Todeskugel heisst nun Todeswand: Mit neuen Materialien konnte noch mehr Einblick in das wahnsinnige Treiben der tollkühnen Fahrer verschafft werden, eine neue Truppe «Daredevils» bestreitet erstmals diese Schau. Und nicht verpassen, in der Halle 3 an unserem Stand A15 einen Stopp einzulegen. Wir freuen uns schon jetzt, viele alte und neue Kunden willkommen heissen zu dürfen!

In meiner Zeitung findest Du viele weitere interessante Informationen, darunter natürlich auch den Bericht über mein vergangenes Jubiläums-Jahr, 30 Jahre «Tramstrasse 100», welches wir anlässlich verschiedener Veranstaltungen feiern durften. Dabei möchte ich besonders hervorheben, dass durch Sammlungen während des Jahres, «BuKi» - Hilfe für Kinder in Osteuropa e.V. ein Betrag von insgesamt 2500 Euro überwiesen werden konnte. Ganz besonders möchte ich den Riesenbatzen, der anlässlich der Schlussfahrt zusammen kam, verdanken – vielen, vielen Dank!

Dann: An der SM!

Auf eine tolle Zweirad-Saison 2018, herzlichst, Dein **Urs Tobler**
Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

SWISS-MOTO'18 im Messezentrum Zürich-Oerlikon vom 22.-25.Febr. 2018

Wie in jedem Jahr kannst Du Eintrittsgutscheine beziehen, die Dir einen Eintritt für nur 10.- statt 22.- ermöglichen. Bezahlen kannst Du sie bei mir am Stand. Oder per Mail vorbestellen, dann kann ich



sie Dir per Post zustellen. Während der Ausstellung gibt es die Möglichkeit, auf mein Natel anzurufen, dann kann sie Dir jemand im Eingangsbereich der Messe aushändigen. Meine Natel-Nummer: 079 333 23 77



Wir verkaufen wieder «motomania»-Artikel und «I-love-Töff»-Aufkleber, -Stickers und T-Shirts: Den neuen Kalender 2018 gibt's zum Mitnahmepreis von Fr. 20.-. Weiter im Verkaufs sind schwarze Jubiläums-T-Shirts vom 25.LOVERIDE zu Fr. 25.- statt 30.-. Wir haben auch die Kaffeemaschine und den Kühlschrank dabei, um unsere Gäste zu verwöhnen. Noch suche ich Kräfte, um unser Team zu verstärken. Vor allem am Freitagabend und Samstag, wenn die lokale Kundschaft uns fordert.



Wage etwas Neues: «Weiterbildung» im Gelände und auf der Rennstrecke

Weiterbildung ist (wie im Beruf) immer ein Thema: Nachdem viele Veranstalter durch die grosszügigen Beiträge des Verkehrssicherheitsrates profitierten und damit einen Wettbewerbsvorteil erlangten, hat die Reduktion auf Fr. 100.- pro Teilnehmer zu «normalen Preisen» geführt: Vielleicht gelingt es mir jetzt einfacher, genügend Teilnehmer für meine Kurse zu finden. Bei mir kosteten die eintägigen Kurse (Theorie & Praxis verknüpft) wie der Kurventechnik-Kurs 2 immer Fr. 220.-. (Samstag, 14.April 2018)

Weiterbildung auf höherer Stufe sind Veranstaltungen im Gelände und auf der Rennstrecke. Da die Pistenkosten enorm hoch sind, bin ich jeweils auf die Zusammenarbeit mit anderen Veranstaltern angewiesen. Ich werde in Zukunft versuchen, mindestens einen Termin sowohl im Gelände wie auch auf der Piste anzubieten. Wer sich so aufbaut, für den lohnt es sich, später mehrtägige Veranstaltungen anzupfeilen, da der Aufwand für An- und Rückfahrt immer gross ist. (Töff-Miete/ Mitfahrgelegenheit)

Rennstrecke mit tz-motorsport.ch

Fun with friends!

Rennstrecke von Chevenières/F
Freitag, 11.5 & Samstag, 12.5

Übergangstage zwischen Auffahrt und Sonntag, 2 Tage Training mit viel Fahren, Instruktor-Unterstützung wenn gewünscht. Auf Wunsch Materialtransport und/oder gemeinsame Hin- & Rückfahrt

Rennstrecke von Most/CZ

Mo-Mi, 25.-27.Juni Möglichkeit für Maschinen- & Gepäcktransport nach Absprache. Hin- & Rückfahrt am Sonntag, Rückfahrt Donnerstag. Jetzt anmelden, günstigere Preise.

Stella Alpina 2018

Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 3. bis Montag, 9.Juli 2018

Hinreise: Donnerstag, 5.Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Ultron/Waldegg. Abfahrt pünktlich um 6.00 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (150er-Enduro) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Abgarache (Hinfahrt etwa 600 km)

Fahrtstrecke: Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schalenberg (1.Hah-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Piccolo St. Bernard nach Val d'Aoste, weiter über Col d'Izoire und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute über Autobahn Bern-Fribourg-Montevaux nach Itzigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Abgarache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)

Mitnehmern: Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübergänge, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: RECA-Ausweis usw.

Programm: Ständeaufträge für Enduro: Höhenkompass, Schutze-Susa, Jaffers, Sommeiller, usw. Für die Strassenkulisse: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrischen Möglichkeiten angepasst.

Stella Alpina: Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Berdonesco in Richtung des Colle Sommeiller, wird je nach Programm am Samstag und/oder Sonntag eingeleitet.

Rückreise: Sonntag, 8.Juli und Montag, 9. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Alpe-France.

Ab Schweizgrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/Innerschweiz

Minimal: Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten. Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute, Berner Oberland-Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 02 bis 21 Uhr je nach Strecke

Preis: Fr. 550.- pro Person und Motorrad (Übernachtung im Doppelzimmer) Zuzahlung Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuzahlung Töff-Transport Fr. 100.-

Unterkunft: Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese Tel. 0039-122-89147, Fax 0039-122-897163

Allgemeines: Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Die Enduro-Töffe können mit dem Gepäck zusammen im Bus transportiert werden. Die Gruppen-töffe klein etc. kann auf individuelle Wünsche angepasst werden. Besonders was die Schotterfahren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrischen bzw. technischen Möglichkeiten (z.B. Berufung) Daselbst gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuzupacken.

Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.

© by ABACUS Motorsportdienste Tel. 044 313 1333

Der Ring ruft!

Perfektionstraining Nordschleife – das Original! Am 29. und 30. August 2018 für 1190 Euro buchbar. Wir sind stolz wie Bolle, dass uns die Nürburgring-Capricorn GmbH einen wirklich tollen Termin für eine der legendärsten Test- und Rennstrecken dieser Welt anbieten konnte. Weshalb wir diesen extrem begehrten Termin fix online stellen werden. Am seit Jahren bewährten Konzept ändert sich nichts. Ein- und Aufsteiger bzw. die Kenner und Köhner trainieren in getrennten Zeitblöcken immer in Gruppen mit ihren Instruktor. Bei bis zu acht Stunden Fahrzeit je Gruppe ergibt das in zwei Tagen enorm viele Kilometer auf der exklusiv gemieteten Nordschleife, im besten Fall 1000. Gut, dass Metzeler auch 2018 als unser Reifenpartner vor Ort sein wird. Gleiches gilt für Werner & Werner plus Jens „Ecki“ Weichel, unsere Top-Mechaniker.



Foto: iact, rscapix

Nürburgring-Nordschleife mit dem MOTOR-RAD action team: 29. und 30. August 2018 für 1190 Euro. Fix anmelden!

Die Anmeldung zu diesen verschiedenen Veranstaltungen muss früh erfolgen, insbesondere «Nürburgring pur» wird bald ausgebucht sein: Ich werde versuchen, so günstige Bedingungen wie möglich für eine Übernachtung im Dorinth-Hotel (Ort der Abendverpflegung) zu bekommen. Wer noch nie im Gelände unterwegs war, dem empfehle ich, falls eine Teilnahme an der «Stella» mit Enduromaschine (Miettöff) geplant ist, vorher das Eintages-Training mit Dany Wirz in Niederbipp zu besuchen. Die Rennstrecke von Chevenières kann gut mit einer normalen Maschine besucht werden, wenn die Reifen stimmen: Es ist auch eine geeignete Strecke für Einsteiger, da nicht extrem schnell. (entsprechende Berichte findest Du auf meiner Homepage unter Veranstaltungen/Rennstrecke von 2009 und 2013)

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2018

Ab Donnerstag, 5. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 109 ohne Voranmeldung (gratis)

18 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 18

Kurventechnik-Kurs 1* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend

* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

FR, 6. Apr., FR, 27. Apr., FR, 25. Mai, FR, 29. Juni, FR, 27. Juli,
FR, 31. Aug., FR, 28. Sept., FR/SA, 19./20. Okt., SA, 10. Nov.

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

Samstag, 14. April ganztägig, Bedingung: besuchter KT1

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Mittwoch, 23. Mai/ Kurs am Donnerstag, 24. Mai ganztags

18 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 18

Rennstreckentraining in Chenevières/F (170 km ab Basel)

mit tz-motorsport.ch: Freitag, 11. Mai/ Samstag, 12. Mai 18

Gemeinsame Anfahrt an Auffahrt, Rückfahrt am Sonntag auf schönen
Strassen durch Schwarzwald/Vogesen, Möglichkeit f. Gepäcktransport

Rennstrecke in Most/CZ mit tz-motorsport.ch 25.-27. Juni 18

mit tz-motorsport.ch: Anfahrt sonntags nach Absprache, 3 Tage

Möglichkeit für Gepäck-, evtl. Maschinentransport (frühzeitig res.)

«Stella Alpina» mit Strassen- u./od. Enduro-Maschinen (5-Tagestour)

Donnerstag, 5. bis Montag, 9. Juli mit Begleitfzg. 5 Tage Fr. 750.- DZ/HP

Italienisch-französischen Alpen, Möglichkeit: 2 Tage im harten Gelände

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle

«Nürburgring pur» mit Motorrad-Action Team vom 29. & 30. Aug. 18

Gemeinsame Anfahrt am DI, 28.8 durch die Vogesen, Rückfahrt am

FR, 31.8 durch den Schwarzwald, Möglichkeit für Gepäcktransport

Dieser Anlass wird früh ausgebucht sein, also SOFORT melden!

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Mail an: urs.tobler@datacomm.ch

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2017.ch – www.motoschule.ch