

## Kosten für die obligatorische Grundschulung der Kat.A (ab 1.1.2021)

Kategorie A: ohne Töff-Erfahrung, ohne eigenen Töff	Entstehende Kosten
«Schnupperstunde» auch ohne Lernfahrausweis möglich (Einstieg mit kleiner Maschine), anschliessend	Fr. 180.- + 30.- Töffmiete
(1-) 2 Doppellektionen <b>Vorschulung</b> mit kleiner Maschine, maximal	Fr. 360.- + 60.- Töffmiete
(1-) 2 Doppellektionen <b>Vorschulung</b> mit grösserer Maschine, max.	Fr. 360.- + 100.- Töffmiete
<b>Fahrzeugbeherrschungskurs</b> 2x 5 Std. Praxis, inkl. theoret. Vorber.	Fr. 400.- + 100.- Töffmiete
Obligatorische Fahrschul-Kasko-Versicherung	Fr. 60.-
anschl. <b>Verkehrsausbildung</b> etwa (3-) 4 DL Einzelunterricht	Fr. 720.- + 200.- Töffmiete
<b>Kurventechnik-Kurs 1</b> (Gantztages-Kurs mit theoret. Vorbereitung)	Fr. 250.- + 120.- Töffmiete
Einzelne Übungsstunden, tageweises mieten Fahrschulmasch. etwa	Fr. 350.- bis Fr. 500.-
Abgabe der Bestätigung zum Abschluss der Grundschulung (obligatorischer Teil)	
Kosten insgesamt (knapp) grosszügig gerechnet rund	Fr. 2700.- bis Fr. 3000.-

In der Regel wechseln die Fahrschüler *während der Ausbildung auf ihre eigene Maschine*, was die Kosten wieder sinken lässt

## Kosten für die obligatorische Grundschulung der Kat.A1 (ab 1.1.2021)

Kategorie A1: ohne Töff-Erfahrung, ohne eigenen Töff	Entstehende Kosten
«Schnupperstunde» auch ohne Lernfahrausweis möglich (Einstieg mit kleiner Maschine), anschliessend	Fr. 180.- + 30.- Töffmiete
(1-) 2 Doppellektionen <b>Vorschulung</b> mit kleiner Maschine, maximal	Fr. 360.- + 60.- Töffmiete
<b>Fahrzeugbeherrschungskurs</b> 2x 5 Std. Praxis, inkl. theoret. Vorber.	Fr. 400.- + 60.- Töffmiete
Obligatorische Fahrschul-Kasko-Versicherung	Fr. 60.-
anschl. <b>Verkehrsausbildung</b> etwa (3-) 4 DL Einzelunterricht	Fr. 720.- + 120.- Töffmiete
Einzelne Übungsstunden, tageweises mieten Fahrschulmasch. etwa	Fr. 200.- bis Fr. 300.-
<b>Kurventechnik-Kurs 1</b> (Gantztages-Kurs mit theoret. Vorbereitung)	Fr. 250.- + 60.- Töffmiete

Abgabe der Bestätigung zum Abschluss der Grundschulung (obligatorischer Teil)

In der Regel wechseln die Fahrschüler *während der Ausbildung auf ihre eigene Maschine*, was die Kosten wieder sinken lässt.

Anmerkung:

Die oben aufgelisteten Kosten für die Ausbildung zum Töfffahrer gelten für einen verkehrserfahrenen Fahrschüler mit der Kategorie B-Prüfung (Auto) und bei durchschnittlicher Begabung. Natürlich gibt es immer «Ausreisser» in beide Richtungen, dass es mit weniger oder erst mehr zur Erreichung des Ziels reicht. Meine Erfahrungen basieren auf einer bald 40-jährigen Berufserfahrung, wobei ich bekannt bin für seriösen Unterricht – man kann sich in anderen Fahrschulen erkundigen und bekommt dort viel geringere Kosten zu hören: Entweder weiss die betreffende Auskunftsperson (Telefonistin) es nicht besser oder dann werden mit Vorsatz geringere Kosten genannt, um einen Wettbewerbsvorteil zu erschwandeln. Der Kunde hat dann oft die Bescherung, indem er dann doppelte Auslagen hat bis er das Ziel erreicht: Das habe ich nicht nötig, ich spiele mit meinen Kunden immer mit offenen Karten!