



# ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Apfelbaumtrasse 28  
8050 Zürich-Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 70 92  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

## Aktueller FS-Info-Rundbrief zur «Aufnahme des Fahrschulbetriebs»

für meine aktuellen & zukünftigen Kunden

8050 Zürich-Oerlikon, den 30. April 2020

### Kurzübersicht über die Themen

Liebe Töff(lern)fahlerin  
Lieber Töff(lern)fahrer

Der «Lockdowns» bewirkte schweizweit ein kollektiver Schock: Wir wurden eingeschränkt jenseits aller vorzustellender Szenarien. Der Alltag zu dieser Jahreszeit wirkte grotesk, aber nicht so schlimm wie in anderen Ländern.

Nach dem Schock, ausgelöst durch den «Lockdown» vom 17. März, verharrte die gesamte Schweiz während Wochen in einer kollektiven Starre: Zwar nicht so eingeschränkt wie in anderen Ländern, aber mit den Schulschliessungen doch jenseits aller sich vorzustellender Szenarien. Leere Strassen zuhauf, lange Schlangen vor Grossverteilerläden und keine Möglichkeit, an gewisse Dinge des Alltags zu kommen, mit Ausnahme der Online-Shops. Total überforderte Paketdienste, später wegen des Wetters abgesperrte Parkplätze und Parkanlagen: Wahrlich kein erbauender Anblick zu dieser Jahreszeit! Die Natur hätte das Herz hüpfen lassen, ja, wenn sich der Alltag nicht so gespenstig angefühlt hätte. Die Nachrichten waren entsprechend traurig – und lange war kein Ende in Sicht! Nun dürfen wir hoffen, dass uns mit den geöffneten Läden und Schulen sowie hochgefahrenem öV. keine zweite Welle bevorsteht.

**Ab dem 11. Mai dürfen wir wieder arbeiten!** Natürlich nur unter Schutzkonzept d.h. mit max. 4 Personen in der Gruppe. Nun wird es einen grossen Andrang geben – doch bleibt meine Kapazität auf 5 FS/Tag begrenzt.

Eben ist die Mitteilung des Berufsverbandes hereingekommen: Wir dürfen wieder arbeiten, einfach mit Schutzkonzept. Die maximale Gruppengrösse beträgt 5 Personen, das sind in Gruppenkursen also maximal 4 Teilnehmende plus Instruktor/Moderator. Wie in früheren Mitteilungen erwähnt, ändert sich beim Töffunterricht nicht sehr viel, da wir ja sowieso «in Schutzausrüstung» arbeiten. Das Einzige, was unseren Fahrschulalltag (zumindest im Sektor Töff) wahrscheinlich schwierig macht, ist die Tatsache, dass nun alle gleich miteinander kommen wollen. Ein Tag hat so und so viele Stunden: Ich werde an meinem bisherigen Konzept, maximal 5 Doppellektionen im Tag zu erteilen, nichts ändern. Mein Fahrschüler, meine Fahrschülerin hat das Recht, einen ausgeruhten und nicht einen heruntergewirtschafteten Lehrer zu haben.

**Bitte lese in diesem Abschnitt den vollen Text!** Ergänzend sei hier erwähnt, dass ich nicht nur von meinen Fahrschülern MEHR verlange, sondern er/sie auch mehr erhält! Lese dazu alle Informationen auf der Rückseite – im Hinblick auf eine Führerprüfung: Du lernst das Fahren zu zweit, kannst viel mehr Erfahrungen sammeln, z.B. an DO-Ausfahrten.

Da ich viele Anfragen bekommen habe, möchte ich **an dieser Stelle nochmals wiederholen, dass die Ausbildung** in der «einzigen NUR-Töff-Fahrschule» **eine andere ist als bei den übrigen Fahrlehrern.** Bei mir gibt es keine Minimallösungen! Wer sich für mich und meine Schule entscheidet, **entscheidet sich von Anfang an MEHR zu machen** als nur das Minimum. Jede/r Kursteilnehmer/in hat mit mir vor dem Beginn des Grundkurses Teil 1, dem Fahrzeugbeherrschungskurs, mindestens eine Doppellektion gemacht, in welcher festgestellt wird, ob das Niveau dafür ausreicht. Nach diesem Kurs, wie der Name sagt, ist die Fahrzeugbeherrschung wie sie beispielsweise an der Manöverprüfung verlangt wird, abgeschlossen: Eins mit der Maschine, bevor der Verkehrsteil beginnt. Ich gehe mit keiner Gruppe im Verkehr fahren (Teil 2), sondern **schule jeden Teilnehmenden einzeln** und zwischen den Doppellektionen müssen meine Auszubildenden mit konkreten Hausaufgaben auf das für den 3. Teil verlangte Niveau kommen, um dem **eintägigen Kurventechnik-Kurs** folgen zu können, welcher auf dem Niveau eines Weiterbildungskurses angesiedelt ist und dabei nicht überfordert werden. Als Lehrer bin ich verantwortlich für meine L-Fahrer/innen und das hat in der Vergangenheit fast ausnahmslos geklappt. Ausser mir ist noch niemand im Spital gelandet ...

**Ich bin für Dich da, telefonisch oder per Mail:**  
urs.tobler@datacomm.ch

Für weitere Informationen darfst Du mich jederzeit kontaktieren, ab dem 11. Mai geht's wieder los!

Bleib gesund und bis bald, herzlichst

*Urs Tobler*

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

**Prüfungs-  
vorbereitung**

\*) unter «meine aktuellen» verstehe ich auch die Schüler/innen, die diesen Frühling zu mir wechseln  
Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die noch nicht die praktische Prüfung absolviert haben, offeriere ich in den ersten beiden Monaten den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis zu repetieren: Fr. 200.- für 2x5 Std! Voraussetzung für dieses Angebot ist die Weiterausbildung im Einzelunterricht (mind. 2 Doppellektionen) – dieses Angebot gilt auch für diejenigen, die im letzten Jahr die obligatorischen Kurse bereits in einer anderen Fahrschule absolviert haben und für die Weiterausbildung nun zu mir wechseln! Neue Fahrschüler/innen, die den Kurs zum ersten Mal absolvieren müssen, haben bei Engpässen Vorrang.

**Kat. A erhöhte  
Prüfungsanfor-  
derungen**

Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung sind in den letzten Jahren gestiegen: Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen, direkt auf grosse und starke Maschinen zu gehen. Wer sich dafür gut vorbereitet, muss sich aber davor nicht fürchten: In meinem Einzelunterricht kommt das Fahren zu zweit genug vor, auch mit dem Kurventechnikkurs habe ich ein gutes Niveau bei meinen Prüfungskandidaten. Ich biete entsprechende Testfahrten und Manöver-Übungsstunden im Einzelunterricht an. Oft liegt das Problem an den Motorrädern: Wenn Du Probleme mit Deiner Maschine hast, dann können wir in den Doppellektionen meine für Fahranfänger geeigneten Fahrschulmaschinen benützen. Geht's nur um Problemlösung, so musst Du dafür nicht extra bezahlen. Finden die Fahrstunden oder Übungsstunden auf meiner Maschine statt, müssen sie zusätzlich bezahlt werden.

Wer seine Er-  
fahrungen aus-  
bauen will, kann  
Weiterausbil-  
dung als Kurs  
od. Veranstaltung  
buchen.

Wie Du in den Beilagen sehen kannst, biete ich auch nach der Prüfung Weiterbildung: Einerseits eintägige Kurse wie den Kurventechnik-Kurs 1 oder den WB-Kurs in Interlaken (2020 abgesagt), oder die **mehrtägige Stella Alpina, die Fun mit Erfahrungsaustausch verbinden**, die es inzwischen auch als Variante «Strassenmaschinen» gibt. Allein die Fahrstrecke auf dem Hin- und Rückweg, entstanden über Jahrzehnte mit ausgefeilten Ortskenntnissen, ist eine grandiose Erfahrung. Wer es im Gelände liebt, kann sich eine gemietete Enduro runterfahren lassen, am besten nach einem eintägigen Ausbildungskurs in der Schweiz.

Warnung: Eine  
Rennstrecke  
kann f. Fahran-  
fänger gefähr-  
lich sein. Nord-  
schleife, das  
Höchste aller  
Gefühle nur für  
absolute Fahr-  
könner geeignet

Für solche, die sich mehr Reserven zulegen, indem sie zu sogenannten Rennstreckenveranstaltungen gehen, rate ich ohne langjährige Fahrerfahrung davon ab. Ohne entsprechende Vorbereitung, bei mir mit dem Kurventechnikkurs 1 & 2, wird's für Fahranfänger schnell gefährlich. Der absolut beste Weiterbildungskurs für solche, die sehr hohe Anforderungen an sich stellen, ohne ein Risiko einzugehen, ist die Teilnahme am Sicherheitstraining auf der legendären Nürburgring-Nordschleife. Man lernt sich und seine Maschine besser kennen und kann danach die Reserven gekonnt ausnützen, wenn es darauf ankommt. Entsprechend findest Du Berichte auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen/ Rennstrecke» - eine Soft-Variante für **Ersteilnehmende kann ich etwas näher, in der Nähe des französischen Strassbourg, auf der Rennstrecke von Chenevières** anbieten. Da kannst Du auf meine Betreuung zählen.

Ab dem 14.Mai  
heisst's wieder  
jeden DO (mit  
Ausnahme der  
Auffahrt) Start  
um 19 Uhr zur  
gemeinsamen  
Ausfahrt, mehr  
Angaben auf  
der Webseite!

Ab dem 14.Mai gibt es dann wieder die regelmässigen DO-Ausfahrten jeden Donnerstag um 19 Uhr. Bei sehr schönem Wetter gibt es auch frühere Startzeiten und z.T. andere Startorte: Die werden auf meiner Homepage mindestens 2 Tage zuvor kommuniziert. Ich führe daneben E-Mail-Verteilerlisten für die regelmässigen und/oder interessierten Teilnehmenden, die automatisch ein E-Mail vor der Ausfahrt zugesandt bekommen. Oder Du machst mit in der DO-AUSFAHRT-SMS-Group und wirst automatisch informiert: Den Text START DOAUSFAHRT an die Nummer 8400 senden, um zu beenden dasselbe mit STOP DOAUSFAHRT! Für meine Fahrschüler/innen ist dies **eine kostenfreie Möglichkeit, ihre Erfahrungen auszubauen**. Wir fahren in mehreren Gruppen und Stärkeklassen, L-Fahrer/innen fahren in der Regel in meiner Gruppe mit, da ich ihre Stärken und Schwächen kenne.

Ich darf am Te-  
lefon beraten,  
Hilfestellung  
leisten, damit  
die Zeit nicht  
ohne Nutzen  
vergeht. Am  
11.Mai geht's  
nun wieder los.  
Newsletter/Post  
unerwünscht?  
Schreibe mir ein  
Mail an [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)

Bis zum 11.Mai darf ich Dich nur telefonisch beraten! Wenn Du Dir meine Fahrschulmaschinen anschauen möchtest, so kann ich Dich und allenfalls Deinen Partner einzeln zu einem vordefinierten Zeitpunkt empfangen, unter Einhaltung der normalen Schutzregeln. Bist Du bereits unterwegs, dann kann ich Dir Anleitung geben für Übungsfahrten, kann Dir geeignete Übungsstrecken empfehlen, damit die Zeit bis zu unserem ersten Treff nicht ungenutzt abläuft – auch kann ich Dir Auskunft geben, wie das nun weitergeht aufgrund der Corona-Massnahmen, bezüglich der Gültigkeit des Lernfahrausweises: Bundes-Bern hat eine Verordnung erlassen, wie in solchen Fällen vorgegangen werden soll – aber aus Erfahrung weiss ich, dass es von Kanton zu Kanton verschieden sein wird. Im Moment finden weder Führer- noch Fahrzeug-Prüfungen statt, das Strassenverkehrsamt wird bestimmt bald informieren. Seit dem 27.April sind die Schalter an allen Standorten des Strassenverkehrsamtes wieder offen. Wenn Du nur samstags oder nur abends (letzte Doppellektion jeweils von 17-19 Uhr) die Fahrstunden besuchen kannst, solltest Du Deine Termine möglichst früh mit mir vereinbaren: Es wird jetzt bestimmt einen grossen Run auf die Fahrstunden und Fahrkurse geben! Aber eben, lies dazu die vordere Seite im dritten Abschnitt, damit Du Dir keine falschen Vorstellungen machst.