



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Rundbrief an meine aktuellen Fahrerschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 22. Mai 2011

Kurzübersicht über die Themen

Liebe Fahrerschülerin,
Lieber Fahrerschüler

Programm à gogo,
eins jagt das andere:
«Tag der offenen Tür»
LOVERIDE und Wei-
terbildungskurse

Bewegte Zeiten waren die letzten Wochen, die mich, neben dem normalen Fahrerschul-
alltag kaum durchatmen liessen: Weiterbildungskurse, in der Rolle als Teilnehmer und
als Instruktor, für normale Töfffahrer(innen) und für Töff-Fahrlehrer, hielten mich in
Trab und daneben waren die Wochenenden mit Dingen wie «Tag der offene Tür»
oder dem einmal mehr bei schönstem Sommerwetter (anfangs Mai!) erfolgreichen
LOVERIDE in Dübendorf ausgelastet. Dass der so bange erwartete Regen ausge-
rechnet am Tag unseres Kurventechnik-Kurses 2 in Zug eintraf, war zwar schade,
aber die Freude am kühlen Nass dürfte trotzdem grösser gewesen sein als das Ver-
passte: Es war, einmal mehr, ein toller Weiterbildungskurs mit tollen Ergebnissen!
Nun steht noch der Weiterbildungskurs in Interlaken bevor mit 4 Teilnehmer(inne)n.

Kurventechnik-Kurs 2
mit erstem Regen... -
nun steht Interlaken
vor der Tür

Diesen Samstag hat Oliver mit einer neuen Gruppe den (erst) dritten Grundkurs mit
dem Teil 1 begonnen: Viele neue Fahrerschüler, die auf meinen Fahrerschulmaschinen
begonnen haben, sind erst kürzlich auf die grösseren umgestiegen oder stehen kurz
davor. So kam es dazu, dass erst jetzt wieder genügend Teilnehmer für einen Grund
kurs zusammen kamen. Da Oliver am nächsten Samstag seinen Sohn in der Rekru-
tenschule besuchen wird, findet der Teil 2 später statt. Am kommenden Freitag, wie
immer dem letzten Freitag im Monat, findet der nächste Kurventechnik-Kurs 1 statt.

Neuer Grundkurs am
Laufen, sowie ein
Kurventechnik-Kurs 1
am Freitag, 27. Mai

Etwa 50% meiner Fahrerschüler kommen von anderen Fahrerschulen: Nach mehreren
Anläufen landen sie bei mir und ich bin ihre letzte Hoffnung! Sei es aus Überheblich-
keit – da sie sich besser einzuschätzen als es tatsächlich ist – sei es durch eine falsch
gewählte Maschine oder gar beides. Immer aber **fehlt es an der Grundausbildung**. So
kommt es oft, dass diese Schüler bei mir praktisch das ganze Programm wiederholen.
Es ist schwierig, sich falsch antrainierte Verhaltensmuster wieder abzulegen. Dass
dies nicht immer mit eitel Freude verläuft, weder beim Kandidaten noch beim stark
geforderten Trainer, ist vorprogrammiert. Wer also von Anfang an bei mir gelandet ist,
tut gut daran, sich an meine Empfehlungen zu halten: Wer zum richtigen Zeitpunkt
von der kleinen auf die nächst grössere Maschine wechselt, sich beraten lässt, was er
sich am besten für die Zeit des Lernfahrens zulegt, um möglichst schnell zu lernen
und erfolgreich im Bewältigen der gestellten Aufgaben zu sein, dem steht eine gute
Töffkarriere bevor, die in fast allen Fällen beim ersten Mal zum erwarteten Prüfungs-
erfolg führt. Dass der Umweg über falsche Verhaltensweisen nicht nur anstrengend,
sondern auch noch sehr kostspielig sein kann, davon können meine Fahrerschüler/in-
nen aus anderen Fahrerschulen ein Liedchen singen...

An der Prüfung durch-
gefallen: Ein Mal,
zwei Mal und mehr...!

Von Anfang an richtig,
zum richtigen Zeit-
punkt aufsteigen – die
zumeist beste und
schlussendlich günst-
igste Lösung!

Beispielweise durch
Teilnahme an den
regelmässigen Don-
nerstagsausfahrt die
dazu notwendige Er-
fahrung sammeln,
und erst noch
kostenlos!

Wer nicht bereits mit einer 125er-Karriere Motorradfahrerfahrung gesammelt hat, dem
fehlt meistens die Fahrdynamik beim Kurvenfahren. Eine Möglichkeit, solche Defizite
zu beheben, ist die regelmässige Teilnahme an den Donnerstagsausfahrten: Wir
treffen uns (ohne Voranmeldung) jeweils um 19.00 Uhr an der Tramstrasse. Je nach
Fahrtrichtung gibt es weitere Treffpunkte beispielsweise in der Waldegg (auf dem
Weg in den Süden!) oder beim Park im Grüene bei der Autobahnausfahrt Thalwil (auf
dem Weg nach Südwesten! – entsprechend später, da wir die Gruppen dort neu zu-
sammenstellen. Ich nehme jeweils die Gruppe mit den «L-Fahrern». Am Ziel kann

Aktuelle DO-Ausfahrt auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen» oder «News&Aktuelles»

man mit uns im Ziel-Restaurant Znacht essen oder direkt die Heimfahrt antreten. Ab und zu gehen wir auch an einer Feuerstelle «brätlen». Die aktuelle Ausfahrt wird jeweils auf meiner Homepage etwa 2 Tage zuvor ausgeschrieben. (unter «Veranstaltungen» oder unter «News&Aktuelles», über «DO-Ausfahrten 2011» am linken Rand!

Am Donnerstag, 2.Juni (Auffahrt) findet keine Donnerstagsausfahrt statt

«1.Mai-Rallye» unter besten Bedingungen ein schöner Erfolg! Wer führt sie allenfalls weiter? Ich habe nun mit der 20. Veranstaltung meinen Beitrag geleistet!

In der Zwischenzeit ist einiges gelaufen: Mit 30 eingeschriebenen Teilnehmern erzielten wir zwar kein Glangresultat an der «Jubiläums-Rallye», aber diejenigen, die dabei waren, haben es genossen. Ich werde, sobald ich dazu komme, einen Bericht und Bilder davon veröffentlichen. Anlässlich der Preisverteilung gab ich bekannt, dass dies «mein letztes Rallye» sein wird: Sollten sich genügend Leute finden, die es weiterführen wollen, dann stelle ich meine ganze Unterstützung und auch meine Sponsoren zur Verfügung, damit es weiterhin eine traditionelle Veranstaltung zum Saisonanfang bleiben kann. Ich würde auch Tipps zur Strecke usw. liefern können.

LOVERIDE 19 mit 8100 Maschinen und 11700 Teilnehmern, davon 282 Behinderter: Gratulation zum grossen Erfolg!
«www.nakedbullet.ch»
Ex-Fahrschüler Markus Saegesser startet Weltrekordversuch!

Die MEGA-Veranstaltung auf Dübendorfer (Militär-) Flugplatz war einmal mehr ein Riesenerfolg: Zwar gab es keine neuen Rekorde, obwohl das grandiose Sommerwetter am Muttertag-Wochenende es erwarten liess. Doch die Ausfahrt für die 282 Behinderten (die grösste Teilnahme, muss doch für jeden Einzelnen ein Töff mit Seitenwagen, ein Trike (Töff mit 2 Rädern) oder ein Ecomobil/Mono-Tracer (Motorrad mit geschlossener Kabine) zur Verfügung gestellt werden. An unserem Stand durften wir viele alte und neue Gesichter begrüessen. Auch traf ich einen meiner ehemaligen Fahrschüler, Markus Saegesser, der mit einem Spezial-Töff den Weltrekord für unverkleidete Maschinen auf dem Salzsee von Bonneville angreifen will! Er hat bereits 2007 einige Weltrekorde eingefahren. Mehr dazu findest Du auf meiner Homepage.

Weiterbildungsveranstaltungen nur bei genügend Teilnehmeranmeldungen möglich

Meine Weiterbildungs-Veranstaltungen, aber auch meine touristischen Veranstaltungen können nur durchgeführt werden, wenn sich rechtzeitig genügend Teilnehmer anmelden. Am nächsten Samstag werden es 4 Personen sein am Weiterbildungskurs von Interlaken. Für die «Stella Alpina» haben sich erst ganz wenige Teilnehmer angemeldet: Wichtig, da es sich um eine Offroad-Veranstaltung handelt, sollten alle, die noch über keine Offroad-Erfahrung verfügen, einen Schnupper-MotoCross-Kurs besuchen. Ebenso müssen die Motorräder und das Hotel reserviert werden. Deshalb bitte jetzt darüber entscheiden, falls Du an diesem Event (nicht mit L-Ausweis möglich!) teilnehmen möchtest. Ebenfalls müsste ich allfällige Anmeldungen für den Nürburgring jetzt haben, um die reservierten Plätze zu bestätigen.

Schnupper-Cross-Kurs als Vorbereitung

Für Nürburgring: Jetzt anmelden!

Nun zurück zum Fahrschul-Betrieb: An Auffahrt werden wir zu dritt zur «Isle of Man» an die TT-Rennen aufbrechen! Natürlich nur als Besucher und Zuschauer und nicht als Rennfahrer – um gleich allfällige Fragen abzufangen. Dort fahren nur Wahnsinnige und Lebensmüde, denn der 60 Kilometer-Kurs geht über normale Landstrassen ohne grosse Sicherheitsvorkehrungen. In der schnellsten Klasse werden Geschwindigkeiten über 200 Stundenkilometer (im Durchschnitt) gefahren, was also heisst, dass jede Geschwindigkeit unterhalb dieser Limite mit entsprechend mehr Geschwindigkeit kompensiert werden muss. Es ist nicht die Sache eines jeden, mit 240 km/h dreissig Zentimeter neben dem Treppengeländer eines Bäckerladens in der Ortschaft (es werden mehrere Ortschaften durchfahren) vorbeizufahren! Ich war bereits 1984, 1985 und 1992 auf der Insel und möchte nun meinem Schatz diesen motorradfahrischen Wahnsinn zeigen. Da 2011 der Anlass genau über Auffahrt und Pfingsten liegt, verliere ich am wenigsten Arbeitstage. Dominik wird uns auf seiner neuen 1600er Triumph Thunderbird begleiten, einen 4.Mann haben wir vergeblich gesucht. Deshalb werde ich erst wieder ab Mittwoch nach Pfingsten wieder für meine Fahrschüler da sein. Wer also noch keine Fahrstunden vor Auffahrt mit mir vereinbart hat, geht leider leer aus, da ich bereits ausgebucht bin bis zu meinen Ferien. Wer sich für Fahrstunden nach meiner Rückkehr einschreiben möchte, kann diese während meiner Abwesenheit nur telefonisch bei Milly Peter über meine Geschäftsnummer 044 313 13 33 reservieren.

Von Auffahrt bis Mittwoch nach Pfingsten ferienhalber abwesend: Wir fahren an die TT-Rennen auf der Isle of Man (zwischen England und Irland gelegen)

Alle Fahrstunden vor Auffahrt sind ausgebucht, Reservationen während meiner Abwesenheit nur telefonisch über die Geschäftstelefonnummer

Wer auf Post oder E-Mails verzichten möchte bitte mitteilen!

Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte per E-Mail oder Telefon mit: Ich versuche meine Kunden vermehrt über E-Mails auf dem laufenden zu halten, dort schreibe ich wenig und verweise mit Links auf meine Homepage für mehr Informationen.

Mit den besten Wünschen

Ich wünsche Dir viele schöne und unfallfreie Töff-Kilometer, Dein *Urs Tobler*

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»