

In memoria 1.Mai - LOVERIDE steht an - Allerletzte Chance WB-Kurs Interlaken



Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>
An Urs Tobler

Antworten

Allen antworten

Weiterleiten



Fr 01.05.2026 19:43

- 2026-05-03 LR 34 Programm.pdf
2 MB
- 2026-04-25 Motorrad-WB-Kurs in Interlaken Bericht&Bilder.pdf
6 MB



2026-04-03 LOVERIDE Webseite

Link zum LOVERIDE: <https://loveride.ch>

Antworten immer auf urs.tobler@datacomm.ch (die E-Mailadresse dient nur dem Rundversand)

An alle ehemaligen FS, Kurs-TeilnehmerInnen, Freunde und Fans der Tramstrasse 100

Viele Jahre war der 1.Mai an der Tramstrasse legendär, mit dem 1-Mai-Rallye und reichausgestattetem Gabentisch wurde der Saisonstart gefeiert. In Kanton Zürich war der 1.Mai ein Feiertag, und da er unter der Woche stattfand, war es für viele ein «Muss», sich der spannenden Kilometer und den Aufgaben an unbemannten und bemannten Posten mit Spielen anzunehmen. Es war zwar ein ziemlicher Stress jeweils für mich in der Vorbereitung, der Tag selbst mit all den zufriedenen Gesichtern entschädigte aber für alle Strapazen. Und es war auch schön, mit den vielen Helfern einen solchen Tag auf die Beine zu stellen. Teilweise wurden die Spiele von ihnen vorgeschlagen und ausgeführt. Die Strecken waren spannend, meist auch auf Naturstrassen, die man legal befahren durfte, und natürlich waren viele Kurven garantiert. Immer am 1.Mai denke ich mit grosser Dankbarkeit zurück.

In diesem Jahr kann niemand das Wetter als Grund angeben, NICHT ZUM LOVERIDE zu fahren. Dies Benefiz-Veranstaltung unterstützt mit Eintritt, allen Goodies-Verkäufen über das ganze Jahr Organisationen, die sich den Belangen von muskelkranken Menschen annehmen. Man kann zu Fuss, mit dem Velo, mit dem Auto (auch die Parkgebühr geht in dieselbe Spendenkasse) und natürlich mit allen motorisierten Zwei- und Drei-Rädern aller Marken zum Festgelände auf dem Dübendorfer Flugfeld (laut Veranstalter neu-deutsch «Air base» genannt) kommen. Entsprechende Wegweiser befolgen, die Zufahrt über die Autobahn erfolgt über den Anschluss Hegnau. Unbedingt diese Route (auf der Hauptstrasse über Wallisellen-Brüttisellen-Wangen-Hegnau fahren) befolgen, da im Raum Dübendorf regelmässig der Verkehr zusammenbricht. Ich werde mit meiner inzwischen 49jährigen Honda GoldWing mit Einradanhänger teilnehmen. Anlässlich des LOVERIDE gibt es einen Ausflug (Ride out genannt), zu welchem die ankommenden Töffs in 500er-Gruppen formiert werden, insgesamt deren 10. Im ersten Block fahren die Drei-Räder, Töff mit Seitenwagen, Trikes, inzwischen aber auch TukTuks und andere komische Vehikel, die behinderte Personen mitfahren lassen. Diese Personen fiebern das ganze Jahr über auf diesen Anlass – eine grosszügige und grossartige Idee.

Am vergangenen Samstag begleitete ich die Teilnehmer zum Weiterbildungskurs in Interlaken. Allein die gemeinsame An- und Rückfahrt ist absolut fantastisch. Diese Kurse finden ZUM ALLERLETZTEN MAL statt, die beiden Berufskollegen, die diese Kurse seit 40 Jahren durchführten. Für den Termin vom Samstag, 16.Mai, also in zwei Wochen (die Anfahrt findet am Freitag, 15. statt, das ist nach der Auffahrt) gibt es noch frei Plätze. Unbedingt sofort beim Veranstalter anmelden und mir ein entsprechendes Mail senden. Wir sind bereits 6 Personen, die gemeinsam hinfahren. Auch am 23.Mai (Pfingstsonntag) gibt es noch freie Plätze. Zwei TN von den Sunset-Riders haben sich zu diesem Datum angemeldet. Ich kann diesbezüglich Kontakt herstellen.

<https://www.moto-trainingskurse.ch>

Ich selbst habe mit dem letzten Jahr meine Weiterbildungskurse als Veranstalter aufgegeben. Fahrstunden erteile ich ausschliesslich an ehemalige FS der Tramstrasse 100, bzw. Apfelbaumstrasse im Hinblick zu einer Aufsteigerprüfung. Für die «Ersten Schritte» habe ich momentan noch eine CM125C eingelöst, es gibt also noch die Möglichkeit, mich für die allerersten Meter für das Töff-Fahren (oder eine Schnupperstunde) oder für Fortgeschrittene, wie Wiedereinsteiger oder so, im Private Coaching zu engagieren.

Ebenfalls sind wir eine Gruppe, die regelmässig auf die Rennstrecke gehen, entsprechende Angaben findest Du ebenfalls auf meiner Webseite:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b4360155945.html><https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b4360155945.html>

Letzte Woche und diese Woche, da ich Frühlingsferien hatte, nahm ich an den Donnerstagsausfahrten der sunset-riders.ch teil. Sie führen meine Tradition weiter, an beiden Abenden kamen jeweils 10 Personen. Gestern starteten wir in Uitikon-Waldegg und landeten auf Umwegen, beispielsweise über den Etzelpass schliesslich in der Sattelegg.

<https://www.sunset-riders.ch/>

Nun wünsche ich allen eine tolle und unfallfreie Töff-Saison

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

Text in gut leserlicher Schrift ab Seite 2 in Deutsch, ab Seite 4 in Englisch

English version below

Link zum LOVERRIDE: <https://loveride.ch>

Antworten immer auf urs.tobler@datacomm.ch (die @gmail.com-Mailadresse dient nur dem Rundversand)

An alle ehemaligen FS, Kurs-TeilnehmerInnen, Freunde und Fans der Tramstrasse 100

Über Jahre war der 1.Mai an der Tramstrasse legendär, mit dem «1.Mai-Rallye» und reichausgestattetem Gabentisch wurde der Saisonstart gefeiert. In Kanton Zürich war der 1.Mai ein Feiertag, und da er unter der Woche stattfand, war es für viele ein «Muss», sich der spannenden Kilometer und den Aufgaben an unbemannten und bemannten Posten mit Spielen anzunehmen. Es war zwar ein ziemlicher Stress jeweils für mich in der Vorbereitung, der Tag selbst mit all den zufriedenen Gesichtern entschädigte aber für alle Strapazen. **Und es war auch schön, mit den vielen Helfern einen solchen Tag auf die Beine zu stellen.** Teilweise wurden die Spiele von ihnen vorgeschlagen und ausgeführt. Die Strecken waren spannend, meist auch auf Naturstrassen, die man legal befahren durfte, und natürlich waren viele Kurven garantiert. **Immer am 1.Mai denke ich mit grosser Dankbarkeit zurück.** Der Dank gilt auch allen Sponsoren, die einen grossen Beitrag dafür geleistet haben – über alle diese vielen Jahre!

In diesem Jahr kann niemand das Wetter als Grund angeben, NICHT ZUM LOVERRIDE zu fahren. Diese Benefiz-Veranstaltung unterstützt mit Eintritt, allen Goodies-Verkäufen über das ganze Jahr Organisationen, die sich den Belangen von muskelkranken Menschen annehmen. Man kann zu Fuss, mit dem Velo, mit dem Auto (auch die Parkgebühr geht in dieselbe Spendenkasse) und natürlich mit allen motorisierten Zwei- und Drei-Rädern aller Marken zum Festgelände auf dem Dübendorfer Flugfeld (laut Veranstalter neu-deutsch «Air base» genannt) kommen. Entsprechende Wegweiser befolgen, die Zufahrt über die Autobahn erfolgt über den Anschluss Hegnau. Unbedingt diese Route (auf der Hauptstrasse über Wallisellen-Brüttsellen-Wangen-Hegnau fahren) befolgen, da im Raum Dübendorf regelmässig der Verkehr zusammenbricht. Ich werde mit meiner 49jährigen Honda GoldWing mit Einradanhänger teilnehmen.

Anlässlich des LOVERRIDE gibt es einen Ausflug («Ride-out» genannt), zu welchem die ankommenden Töffs in 500er-Gruppen formiert werden, insgesamt maximal deren 10. Im ersten Block fahren die Drei-Räder, Töff mit Seitenwagen, Trikes, inzwischen aber auch TukTuks und andere komische Vehikel, die behinderte Personen mitfahren lassen. Diese Personen fiebern das ganze Jahr über auf diesen Anlass – eine grosszügige und grossartige Idee.

Am vergangenen Samstag begleitete ich die Teilnehmer zum Weiterbildungskurs in Interlaken. Allein die gemeinsame An- und Rückfahrt ist absolut fantastisch. Diese Kurse finden ZUM ALLERLETZTEN MAL statt, die beiden Berufskollegen, die diese Kurse seit 40 Jahren durchführten.

Für den Termin vom **Samstag, 16.Mai**, also in zwei Wochen (die Anfahrt findet am Freitag, 15. statt, das ist nach der Auffahrt) **gibt es noch frei Plätze**. Unbedingt sofort beim Veranstalter anmelden und mir ein entsprechendes Mail senden. Wir sind bereits 6 Personen, die gemeinsam hinfahren. Auch am 23.Mai (Pfingstsamstag) gibt es noch freie Plätze. Zwei TN von den Sunset-Riders haben sich zu diesem Datum angemeldet. Ich kann den Kontakt herstellen.

<https://www.moto-trainingskurse.ch>

Ich selbst habe mit dem letzten Jahr meine Weiterbildungskurse als Veranstalter aufgegeben. Fahrstunden erteile ich ausschliesslich an ehemalige FahrschülerInnen der Tramstrasse 100, bzw. Apfelbaumstrasse 28 im Hinblick zu einer Aufsteigerprüfung.

Für die «Ersten Schritte» habe ich momentan noch eine CM125C eingelöst, es gibt also noch die Möglichkeit, mich für die allerersten Meter für das Töff-Fahren (oder eine Schnupperstunde) oder für Fortgeschrittene, wie Wiedereinsteiger oder so, im Private Coaching zu engagieren.

Ebenfalls sind wir eine Gruppe, die regelmässig auf die Rennstrecke gehen, entsprechende Angaben findest Du immer aktuell auf meiner Webseite:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b4360155945.html><https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b4360155945.html>

Letzte Woche und diese Woche, da ich Frühlingsferien hatte, nahm ich an den Donnerstagsausfahrten der sunset-riders.ch teil. Sie führen meine Tradition weiter, an beiden Abenden kamen jeweils 10 Personen. Gestern starteten wir in Uitikon-Waldegg und landeten auf Umwegen, beispielsweise über den Etzelpass schliesslich in der Sattellegg.

<https://www.sunset-riders.ch/>

Nun wünsche ich allen eine tolle und unfallfreie Töff-Saison

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

Translated with DeepL.com (free version)

Link to LOVERIDE: <https://loveride.ch>

Please always reply to urs.tobler@datacomm.ch (this email address is for mass mailings only)

To all former motorcycle students, course participants, friends and fans of Tramstrasse 100

For many years, May 1 on Tramstrasse was legendary; the start of the season was celebrated with the 1 May Rally and a generously stocked prize table. In the canton of Zurich, 1 May was a public holiday, and as it fell on a weekday, it was a 'must' for many to take on the exciting route and the tasks at manned and unmanned checkpoints, complete with games. Although the preparations were quite stressful for me each time, the day itself, with all those happy faces, made up for all the hard work. **And it was also lovely to organise such a day with the help of so many volunteers.** In some cases, they were the ones who suggested and ran the games. The routes were exciting, mostly along country lanes that we were legally allowed to drive on, and of course there were plenty of bends. **Every 1 May, I look back on it with great gratitude.** We would also like to thank all the sponsors who have made such a significant contribution over the years!

This year, no one can use the weather as an excuse NOT to go to the LOVERIDE. This charity event supports organisations that look after the needs of people with muscular disorders through ticket sales and the proceeds from all merchandise sold throughout the year. You can get to the festival site at Dübendorf Airfield (now called 'Air Base' in modern German, according to the organisers) on foot, by bike, by car (the parking fee also goes into the same donation pot) and, of course, on any motorised two- or three-wheeled vehicle of any make.

Please follow the relevant signs; access from the motorway is via the Hegnau junction. It is essential that you follow this route (taking the main road via Wallisellen–Brüttisellen–Wangen–Hegnau), as traffic in the Dübendorf area frequently comes to a standstill. I will be participating with my now 49-year-old Honda Gold Wing and a unicycle trailer.

As part of LOVERIDE, there is a ride-out, for which the arriving motorbikes are organised into groups of 500, 10 in total. The first group consists of three-wheelers, motorbikes with sidecars, trikes, and now also tuk-tuks and other unusual vehicles that carry people with disabilities. These people look forward to this event all year round – a generous and wonderful idea.

Last Saturday, I accompanied the participants to the training course in Interlaken. Just the journey there and back together is absolutely fantastic. These courses are being held FOR THE VERY LAST TIME by the two colleagues who have been running them for 40 years. There are still places available for the session on Saturday 16 May, i.e. in two weeks' time (the journey there takes place on Friday 15 May, which is after Ascension Day). Please register with the organiser immediately and send me an email to that effect. There are already six of us travelling together. There are also still places available on 23 May (Whit Saturday). Two participants from the Sunset Riders have registered for this date. I can put you in touch with them.

<https://moto-trainingskurse.ch/>

I myself stopped running my advanced training courses as an organiser last year. I now only give riding lessons to former students from «Tramstrasse 100» or Apfelbaumstrasse 28 who are preparing for their advanced test. For the 'First Steps' course, I currently still have a CM125C available, so there is still the option to book me for those very first metres of motorbike riding (or a taster lesson) or for advanced riders, such as those returning to the sport, for private coaching.

We're also a group that regularly heads to the racetrack; you can find further details on my website:

<https://www.tramstrasse100.ch/500685a75e0bec7d7/500685a75e0cb9c82/500685b4360155945.html>

Last week and this week, as I was on my spring break, I took part in the Thursday rides organised by sunset-riders.ch. They're keeping my tradition alive – on both evenings, there were 10 people in attendance. Yesterday, we set off from Uitikon-Waldegg and, after a few detours – including via the Etzel Pass – we finally ended up in Sattelegg.

<https://www.sunset-riders.ch/>

I wish everyone a fantastic and accident-free motorcycling season

Urs Tobler, part-time retired motorbike instructor

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

Translated with DeepL.com (free version)