



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumstrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Rundbrief zur Töffsaison 2026»

an ehemalige Töff-FS, Fans & -Freunde

8800 Thalwil, den 8. März 2026

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer
Liebe Tramstrasse 100-Fans & -Freunde

Kurzübersicht über die Themen

2025 war das letzte «Arbeitsjahr» für mich, das dritte als «Teilzeit-Rentner»! Ich hatte das Glück in 43 Jahren nie Unfälle zu erleiden und möchte meine Gesundheit nicht mehr aufs Spiel setzen. Noch habe ich das Fahrlehrer-Billet, aber ich übe nun den Beruf nicht mehr aus.

Beachte das Jahresprogramm: Ich bin bei verschiedenen Veranstaltungen dabei und Du darfst auf meine Unterstützung zählen.

Auch weiter keine guten Neuigkeiten betreffend meiner Wohnsituation: Doch inzwischen bemüht sich meine Schwester, welche mich tatkräftig unterstützt. Seit den Sommerferien habe ich einen neuen Job als Schulbusfahrer, ich fahre für dieselbe Firma sprach-und/oder Gehörbeeinträchtigte Kinder zur Schule in Zürich-Wollishofen. So bleibt mir zwischen der Früh- und Spättour mehr Zeit, meine Situation so zu ändern, dass ich endlich mit der geplanten WG die Wohnkosten teilen kann.

2025 **war** für mich ein besonderes Jahr: Es **war** mein allerletztes «Arbeitsjahr», die letzte Saison als Fahrlehrer. Der Brief beginnt fast gleich, nur halt in der **Vergangenheit** – denn ich wurde im letzten Jahr 70! Es ist kein Verdienst, es ist eine Alterserscheinung :-). Ich fand, die 69 stand mir sehr gut, aber nun ist es halt so. Ich hatte während meiner ganzen Berufskarriere Glück, trotz dem Exponiert-sein auf dem Soziussitz von Fahranfängern gingen alle Stürze (Unfälle mit Kollisionen hatten wir nie) glimpflich über die Runden: Einzig zwei Fahrschüler endeten im Spitalbett, beide mit gebrochenem Unterschenkel (einer anlässlich der Bremsung mit einer Harley ohne ABS an der Prüfung). In den 43 Jahren meiner Berufstätigkeit als Töff-Fahrlehrer ein Resultat, das mich mit Stolz erfüllt. «Fordern, aber nicht überfordern» war immer mein Credo. Ich habe mir vorgenommen, meine Fahrlehreraktivitäten beim Erreichen der Altersgrenze 70 einzustellen – mein Leben verlief ziemlich gradlinig und ich bin damit gut gefahren. Weshalb sollte ich etwas daran ändern?

Weiterhin betreue ich meine Webseite tramstrasse100.ch. Auch nehme ich noch bei vielen Töff-Events teil, aber nicht mehr als verantwortlicher Veranstalter, sondern als Vermittler von Interessierten, die ich je nach Möglichkeit begleite und unterstütze. Sie schreiben sich beim Veranstalter ein und ich übernehme nur noch die Betreuung, sei es die Koordination der An- und Rückreise, der Organisation der Unterkunft, usw. Entsprechende Angebote findest Du in meinem Jahresprogramm, welches dieser Post angehängt ist.

Wie vor einem Jahr bereits geschrieben, hat mir die Umstellung zum Pensionierten-Dasein kein neues Lebensgefühl gebracht, aber es sind neue Verpflichtungen hinzugekommen. Nach der Aufgabe des Lokals kämpfe ich seit inzwischen bald 3 Jahren mit dem Aufräumen meiner Wohnung: Das Ziel, meine Wohnung so zu räumen, dass ich eine/n WG-Partner/in aufnehmen kann, konnte ich noch immer nicht erreichen. Aktuell bekomme ich Hilfe durch meine Geschwister, insbesondere meiner «kleineren Schwester» Maja. Da ich nun regelmässig als Schulbus-Fahrer (Taxi – 9-Plätzer) frühmorgens etwa 2½ Std. für die Morgentour und gegen 3 Std. für die Abendtour unterwegs bin, bleiben mir dazwischen 6,5 Std., in welchen ich mich meinen übrigen Aufgaben widmen kann. Das ist zwar nicht so einträglich wie der Ganztages-Job in der ersten Jahreshälfte, aber es hilft mit unabhängig über die Runden zu kommen. Und wenn Maja durchhält, dann dürften die Arbeiten bis zu den Frühlingsferien abgeschlossen sein. Dann kann ich mich um die Renovation der Wohnung kümmern und schliesslich um eine WG-Partner/-in.



1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Nun zur Planung 2026: Wie im vergangenen Jahr werde ich in Zusammenarbeit mit «moto-trainingskurse.ch» den Weiterbildungskurs in Interlaken anbieten. Bereits stehen einige Rennstreckentrainings fest! Aus den «Sunset-Riders» gibt's Verstärkung, das heisst, bald können wir eine «Sunset-Racer»-Gruppe gründen ...

2026 Jahresprogramm: Alle Veranstaltungen 2026

- ev. Mo, 6.Apr. Hockenheimring mit speer-racing.de: Interessiert?
- Fr, 17.Apr. Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch Anfahrt am Donnerstag, 16.Apr., Rückkehr nach Vereinbarung
- ? Sa, 25.Apr. Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- So, 3.Mai LOVE RIDE 34, Flugplatzgelände Dübendorf
- Mi & Do Circuit Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch, Anfahrt am
6. & 7.Mai Dienstag, 5.Mai, Rückkehr nach Vereinbarung
- ? Sa, 16.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-.ch
(nach Auffahrt) * Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- ? Sa, 23.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
(vor Pfingsten) * Anmeldung direkt beim Veranstalter (bitte melden!)
- Fr, 5. & Sa, 6.Juni Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch, Anfahrt am Donnerstag, 4.Juni, Rückkehr nach Vereinbarung
- Sa, 27. & So, 28.Juni Blutspende-Weekend blutspende.motosport.ch
beim Berghotel Langis auf dem Glaubenberg/OW
- Mo, 6.Juli Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
bis Mi, 8.Juli Hinfahrt: So, 5.Juli, Rückfahrt: Do, 9.Juli
- ? Do, 10. bis Mo, 14.Juli «Stella Alpina», mehrtägige Enduro-Veranstaltung
Maschinen-/Gepäcktransports-Möglichkeit
- Fr, 31.Juli Rennstrecke Brünn/CZ mit speer-racing.de
bis So, 2.Aug. ev. Stand mit «I-love-Töff»-Artikeln
- Do, 27. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch Hin-
& Fr, 28.Aug. fahrt: Mi, 26.Aug, Rückfahrt: Sa, 29.Aug.
- Mo, 17.Sept. Circuit Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch Anfahrt
am Sonntag, 16.Sept., Rückkehr am Montagabend
- auf Anfrage Teilnahme & Support auch bei anderen Veranstaltern,
z.B. getfaster.ch

Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

Da wir noch nicht festgelegt haben (aufgrund der Anmeldungen), an welchem Samstag wir den WB-Kurs in Interlaken buchen, sind diese Daten noch mit einem "?" versehen! Ich sammle die eintreffenden Wünsche.

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Folgende Daten sind bereits fix: Mit tz-motor-sport.ch fahren wir im April nach Anneau-du-Rhin, anfangs Mai fährt Dani nach Mirecourt(F (ohne mich), dann im Juni wieder AdR und im Juli zusammen mit Dani nach Most/CZ. Ebenfalls haben wir uns für Brünn angemeldet. Der Termin liegt in meinen Sommerferien und für mich ist diese Rennstrecke die schönste, die ich je gefahren bin. Sie stand auf meiner Wunschliste schon lange ganz oben. Wer mit mir auf die Rennstrecke kommt, bekommt von mir Unterstützung: Einerseits für die Organisation von Fahrzeugen und Gepäck auf der Hin- und Rückfahrt, dann bis zu einem gewissen Grad für technisches Wissen und auf dem Track selbst Einführung und Coaching, soweit es gewünscht ist. Der wichtigste Punkt ist, zusammen Spass zu haben – und da wurden wir im letzten Jahr an mehreren Regentagen in AdR ausgiebig getestet.



Weiterbildungskurs auf dem Flugplatz Interlaken

Anmeldung direkt bei moto-trainingskurse.ch



Verschiedene Daten möglich:
* Sa, 25. April - Anfahrt: Fr, 24. Apr.
* Sa, 16. Mai - Brücke an Auffahrt
Sa, 23. Mai - Pfingstsonntag
*) Möglichkeit Gruppe zu leiten

Dieser Weiterbildungskurs bietet Platz für alle Stufen: Ob Anfänger oder Könnler – jede/r kann in der entsprechenden Gruppe dazulernen! Wir fahren jeweils zusammen nach Bönigen, wo wir essen und übernachten. Am Morgen sind es etwa 5 Minuten zum Kursgelände. Wer angemeldet ist, meldet sich bei mir für das Weitere!

«Stella Alpina», DO, 9. Juli bis MO, 13. Juli 2026



Neben dem Fahren auf einer Rennstrecke, wo es um die Reserven für den Alltag geht, ist das Geländefahren eine gute Schulung in Balance und Kräfteinteilung. Das verbunden mit viel Spass ist eine 5-tägige Enduro-Tour, die ich seit 1990 regelmässig durchführe. Vorausgesetzt es finden sich 6 zahlende Teilnehmer/innen!