



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Ehemalige Fahrschüler/innen- «Rundbrief zur Töffsaison 2025» an aktuelle & ehemalige Kund(inn)en

8800 Thalwil, den 8. Febr. 2025

Liebe Töff-Fahrerin/ ehemalige Fahrschülerin
Lieber Töff-Fahrer/ ehemaliger Fahrschüler

English version below (next page)

Kurzübersicht über die Themen

2025 wird das letzte «Arbeits-Jahr» für mich sein – mein zweites als «Teilzeit-Rentner»! Der Verlust meines Schullokal schmerzt immer noch, doch die Krise trifft meine jüngeren Berufskollegen ungleich härter. Das Fahrschulgewerbe nur den Feierabend- und Weekend - Fahrlehrern zu überlassen, ist keine gute Entwicklung.

Keine guten Neuigkeiten betreffend der Wohnsituation: Schlecht beim Räumen, lieber kreative Ausbrüche mit Niederschlag auf meiner Webseite mit Folgen für die finanzielle Situation. So startete ich einen neuen Job als Schulbusfahrer. Raum Forch-Küsnacht

Für die neue Planung brauche ich jetzt die Rückmeldungen: Im selben Umfang Weiterbildungskurse, Rennstrecken-Trainings und Veranstaltungen. Fahrunterricht nur für Ehemalige, mit Ausnahme der «Schnupper-Stunden» keine Neukunden.

LOVERIDE (SO, 4. Mai)
NICHT VERPASSEN!

2025 ist für mich ein besonderes Jahr: Es ist mein allerletztes «Arbeitsjahr», die letzte Saison als Fahrlehrer. Einerseits gibt's die Alters-Guillotine beim Schweiz. Fahrlehrer-Verband, bei welchem ich meine letzten Engagements haben werde – aber auch für mich war bei meinem Lebensplan diese Grenze gesetzt. Dass ich mein Schullokal früher schliessen musste, das tat weh. Ich liebe meinen Beruf, aber die veränderte Situation mit den vielen Kursveranstaltern liess mir keine andere Wahl: Mein Modell hatte ausgedient, die Leute wollen nur noch ein Minimum für ihre Ausbildung ausgeben, erkennen die Wichtigkeit einer guten Ausbildung erst später, vielleicht auch zu spät ... Dass auch andere Fahrlehrer nicht mehr davon leben können, beunruhigt mich: Sie haben nicht das Glück, wie ich, aufhören zu können. Die Entwicklung, dass Fahrschule nur noch von Feierabend- und Wochenend-Fahrlehrern erteilt wird, ist der Qualität nicht zuträglich. Es ist ein Zeichen der Zeit, dass das Töfffahren nicht mehr dieselbe Bedeutung hat wie früher, es ist nur noch ein Hobby unter vielen – entsprechend gering ist die Ausgabefreudigkeit dafür!

Mein Pensionierten-Dasein hatte für mich nichts Neues, da ich in jedem Winter dieses Gefühl hatte, meine Zeit so verplanen zu können, wie ich es wollte. Vergangenes musste verarbeitet, Zukünftiges geplant und vorbereitet werden. Seit der Aufgabe des Lokals aber gibt es nur noch Vergangenes. Seit bald 2 Jahren kämpfe ich mit dem Aufräumen, ohne allzu grossem Erfolg. Ich habe Mühe, mich von all dem Kram zu trennen: Beim Durchschauen und -stöbern stosse ich immer wieder auf alte Sachen, die mich dazu inspirieren, daraus Artikel und Geschichten zu machen. Wer meine Webseite beobachtete, konnte immer wieder davon profitieren. Doch ist das Ziel, meine Wohnung so zu Räumen, dass ich eine/n WG-Partner/in aufnehmen kann, damit nicht erreicht worden. Und eigentlich konnte ich mir die Kosten für die 4½-Zi-Wohnung seit dem Ableben von Sigrid nicht leisten, da wir sie ja vorher geteilt hatten. Da ich für den Moment die Hoffnung auf eine rasche Änderung meiner finanziellen Situation aufgegeben habe, arbeite ich nun seit Februar als Schulbusfahrer.

Nun zur Planung 2025: Wie im vergangenen Jahr werde ich wiederum den KT1-Kurs (ab 4 TN möglich, auch für Gruppen/Clubs nach Vereinbarung), den KT2-Kurs sowie in Zusammenarbeit mit «moto-trainingskurse.ch» den Weiterbildungskurs in Interlaken anbieten. Für Fahrstunden stehe ich all jenen Fahrschüler/innen zur Verfügung, mit welchen ich bereits eine erste Ausbildung in einer tieferen Kategorie durchgeführt hatte. Ausserhalb der Schulferien wird dies nur am Samstag, im äussersten Notfall allenfalls sonntags möglich sein. Mit diesem Schreiben möchte ich alle aufrufen, sich mit ihren Wünschen bei mir zu melden.



1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Im Veranstaltungskalender sind neben dem LOVERRIDE und der «Stella Alpina» verschiedene Rennstrecken-Trainings ausgeschrieben. Wer sich bei diesen Trainings anmeldet (direkt beim Veranstalter tz-motorsport.ch buchen) soll sich bei mir melden, ich koordiniere Hin- und Rückfahrt mit meinem HiAce-Bus, je nach Anzahl der zu transportierenden Töffs auch den Anhänger, sowie Materialtransport! Eintägige Trainings in Anneau du Rhin können direkt am Veranstaltungstag ohne Übernachtung geplant werden. Braucht es eine grössere Infrastruktur, bei mehrtägigen Veranstaltungen, reisen wir bereits am Vortag an, um uns ohne Hast einzurichten. Diesen Luxus darf ich mir als Pensionierter leisten! ;-)

Folgende Teilnehmer sind bereits geplant: **Alle Rennstrecken-Trainings mit tz-motorsport.ch direkt buchen!**

Mo/Di	12./13.Mai	Mirecourt/F	2 TN	So	13.Juli	Anneau du Rhin/F	ev. 1 TN
Sa/So	7./8.Juni	Anneau du Rhin/F	4 TN	Do/Fr	28./29.Aug.	Cremona/I	ev. 1 TN
Mo-Do	23.-26.Juni	Most/CZ	1 TN	Mo/Di	22./23.Sept.	Anneau du Rhin/F	2, ev. 4 TN

Auf meiner Homepage www.tramstrasse100.ch findest Du alle Angaben unter [Veranstaltungen/Rennstrecke](#).

Neben der Infrastruktur, die ich zur Verfügung stelle, stehe ich bei allen Veranstaltungen auch als Fahrtrainer zur Verfügung: Wer meine Hilfe braucht, den werde soweit unterstützen, wie es in meinen Möglichkeiten liegt.

Nun zu den Weiterbildungskursen: Leider kam im letzten Jahr, 2024, kein KT1 zustande, im Gegensatz zum früh ausgebuchten KT2-Kurs. Im Anhang findest Du mein Weiterbildungsangebot. Es lohnt sich also, von Zeit zu Zeit in meine Webseite www.tramstrasse100.ch zu schauen: Alle Änderungen findest Du jeweils unter «Neuste Veröffentlichungen»! (Rubrik am linken Rand)

Aufgrund der verkehrsmedizinischen Untersuchung Ende 2023 erhielt ich die Erlaubnis, noch bis Ende 2026 den Beruf als Fahrlehrer auszuüben. Auf Anfrage stehe ich **für ehemalige Fahrschüler/innen** zur Vorbereitung einer Aufstiegsprüfung zur Verfügung! Mit Ausnahme einer «Schnupperstunde» gibt es keine neuen Kunden mehr, im Moment habe dazu ich noch eine eingelöste Honda CM125C-Chopper.

Ich wünsche Dir von ganzem Herzen für 2025 «Allzeit Gute Fahrt»!



Eine unerwartete Wendung zu meiner tollen Spanienreise von Ende Oktober: Nachdem ich Ursula's Maschine ins südliche Spanien fuhr, erhielt ich kurz vor Weihnachten einen Telefonanruf von ihrem Lebenspartner mit einer schrecklichen Nachricht: Am Tag zuvor hatten die beiden einen Autounfall, bei welchem Ursula auf der Stelle starb. Nach einem Ausflug zum Meer wollten sie bei einem Restaurant Halt machen, in der 50er-Tempo-Zone ausserorts musste er auf einer Kuppe links abbiegen. Bei diesem Manöver wurde ihr Auto von einem mit 200 km/h (!) entgegenkommenden Töff getroffen. Aufgrund der Kuppe und Kurven konnte Urs den Töff, der mit diesem wahnsinnigen Tempo entgegenkam, nicht sehen. Auch war er schon fast mit dem Auto in der neuen Strasse, als sie getroffen wurden.

Ursula war regelmässig bei Donnerstagsausfahrten, hatte Kurventechnik-Kurs besucht und war bei Veranstaltungen dabei. Sie war im letzten Sommer gerade 70 Jahre alt geworden und plante ihren Lebensabend in Südspanien zu verbringen. Nun ist für ihren Lebenspartner eine Welt zusammengebrochen. Inzwischen ist er zurück und er muss nun einen neuen Lebensentwurf planen.



Wenn Du auf mein Facebook-Account gehst, kannst Du Dich zum Unfall näher informieren.

Brief overview of topics

2025 will be my last "working year" - my second as a "part-time pensioner"! The loss of my school still hurts, but the crisis is hitting my younger colleagues much harder. Leaving the driving school business to after-hours and weekend driving instructors is not a good development.

No good news regarding the living situation: bad at clearing out, rather creative outbursts with a knock-down on my website with consequences for the financial situation. So I just started a new job as a school bus driver.

I now need the feedback for the new planning: Further training courses, racetrack training and events to the same extent. Driving lessons for former customers only, no new customers with the exception of "trial lessons".

LOVERIDE (SO, May 4)
DON'T MISS!

Translated with Deep-
L.com (free version)

2025 is a special year for me: it's my very last "working year", my last season as a driving instructor. On the one hand, there's the retirement guillotine at the Swiss car driving-teacher association, where I will have my last engagements - but this limit was also set for me in my life plan. It hurt that I had to close my school early. I love my job, but the changed situation with the many course organizers left me no other choice: my model had had its day, people only want to spend a minimum on their training, they only realize the importance of good training later, perhaps too late ... The fact that other driving instructors can no longer make a living from it worries me: they are not as lucky as I was to be able to stop. The development that driving lessons are now only given by after-work and weekend driving instructors is not conducive to quality. It's a sign of the times that riding a motorcycle no longer has the same significance as it used to, it's just one hobby among many - and the willingness to spend money on it is correspondingly low!

My retired life was nothing new for me, as I had this feeling every winter that I could plan my time as I wanted. I had to deal with the past and plan and prepare for the future. But since giving up the restaurant, there is only the past. I've been struggling to tidy up for almost 2 years now, without too much success. I'm struggling to get rid of all the stuff: When looking through and browsing, I keep coming across old things that inspire me to turn them into articles and stories. Anyone who has been watching my website has always been able to benefit from this. However, the goal of clearing out my apartment so that I can take in a flat-sharing partner has not been achieved. And I actually couldn't afford the costs for the 4½-room apartment since Sigrid passed away, as we had previously shared it. As I've given up hope of a quick change in my financial situation for the moment, I've been working as a school bus driver since February!

Now to the planning for 2025: As in the previous year, I will again be offering the KT1 course (possible from 4 participants, also for groups/clubs by arrangement), the KT2 course and, in collaboration with "moto-trainingskurse.ch", the advanced training course in Interlaken. I am available for driving lessons to all those learner drivers with whom I have already completed initial training in a lower category. Outside of the school vacations, this will only be possible on Saturdays, or Sundays in extreme emergencies. With this letter I would like to call on everyone to contact me with their wishes.



The area: Forch-Küsnacht ZH

In addition to the LOVERIDE and the "Stella Alpina", various race track training sessions are advertised in the event calendar. Anyone registering for these training sessions (book directly with the organizer www.tz-motorsport.ch) should contact me, I will coordinate the outward and return journey with my HiAce bus and, depending on the number of bikes to be transported, also the trailer and material transport! One-day training sessions in Anneau du Rhin can be planned directly on the day of the event without an overnight stay. If a larger infrastructure is required for events lasting several days, we arrive the day before so that we can set up without having to rush. As a retiree, I can afford this luxury ;-)

The following participants are already planned: **Book all racetrack training sessions directly with www.tz-motorsport.ch !**

Mun/Tue	May 12+13	Mirecourt/F	2 TN	Son	July 13	Anneau du Rhin/F	ev. 1 TN
Sat/Son	June 7+ 8	Anneau du Rhin/F	4 TN	Thu/Fri	Aug 28+29	Cremona/I	ev.1 TN
Mun-Thu	June 23-26	Most/CZ	1 TN	Mun/Di	Sep 22+23	Anneau du Rhin/F	2, ev. 4 TN

On my homepage www.tramstrasse100.ch you will find all information under «[Veranstaltungen/Rennstrecke](#)».

In addition to the infrastructure that I provide, I am also available as a driving instructor at all events: Anyone who needs my help will be supported as much as I can.

Now to the further training courses: Unfortunately, last year, 2024, there was no KT1, in contrast to the KT2 course, which was fully booked early. Attached you will find my further training offer. So it's worth checking my website www.tramstrasse100.ch from time to time: You will find all changes under «Neuste Veröffentlichungen»! (section in the left margin)

Due to the traffic medical examination at the end of 2023, I received permission to continue practicing as a driving instructor until the end of 2026. On request, I am available for former learner drivers to prepare for a promotion test! With the exception of a "trial lesson", there are no more new customers, at the moment I still have a redeemed Honda CM125C chopper.

I wish you a safe journey at all times in 2025!



(Translation with the grateful help of DeepL)

Urs Tobler, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil

Phone private 043 844 62 76

Mobile 079 333 23 77 (only calls or SMS)

Mobile 079 433 10 62 (WhatsApp Messages)

An unexpected twist to my fantastic trip to Spain at the end of October: after I had driven Ursula's plane to southern Spain, I received a phone call from her partner shortly before Christmas with terrible news: the day before, they had had a car accident in which Ursula had died instantly. After a trip to the seaside, they wanted to stop at a restaurant, but he had to turn left on a hilltop in the 50 km/h zone outside the city centre. During this manoeuvre, their car was hit by an oncoming motorbike travelling at 200 km/h (!). Because of the crest and the bends, Urs could not see the motorbike coming towards them at this insane speed. He was also almost in the new road with the car when they were hit.

Ursula was a regular at Thursday rides, had attended cornering technique courses and attended events. She had just turned 70 last summer and was planning to spend the rest of her life in southern Spain. Now a world has collapsed for her partner. He has since returned and now has to plan a new life.

Translated with DeepL.com (free version)

The picture shows Ursula on Saturday 16 November during a stay in Switzerland. Her friend had an operation and Ursula wanted to support her after the return from the hospital. I visited Ursula there and together we went on an excursion to the Gempenturm, my old home: my family lived in Reigoldswil/BL until I was 12 years old.



If you go to my Facebook account, you can find out more about the accident.

Also you find the whole story on my tramstrasse100.ch-Website.

In Memorium «Ursula»

2025 Jahresprogramm: Alle Veranstaltungen 2025

- ? Sa, 12.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- ? Sa, 19.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- ? Sa, 26.Apr. Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter (bereits 8 TN)
- ? Sa, 3.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- So, 4.Mai LOVE RIDE 32, Flugplatzgelände Dübendorf
- ? Sa, 10.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- ? Sa, 10.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter
- Mo, 12.Mai Rennstrecke Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch Hin-
& Di, 13.Mai fahrt: Sonntag, 11.Mai (270 km/ 3½ Std.)
- ? Sa, 17.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
- ? Sa, 17.Mai Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter
- Sa, 7.Juni Pfingsten Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch An-
& So, 8.Juni fahrt: Freitagnachmittag, Rückfahrt: n. Absprache
- Mo, 23. - Mi, Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
26.Juni Hinfahrt: So, 22.Juni, Rückfahrt: Fr, 27.Juni
- Sa, 28.Juni MSS-Blutspenden im Glaubenberg
& So, 29.Juni ev. Stand mit «I-love-Töff»-Artikeln
- Do, 10. bis Mo, «Stella Alpina», mehrtägige Enduro-Veranstaltung
14.Juli Maschinen-/Gepäcktransports-Möglichkeit
- Do, 28. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch Hin-
& Fr, 29.Aug. fahrt: Mi, 27.Aug, Rückfahrt: Sa, 30.Aug.
- Mo, 22.Sept. Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& Di, 23.Sept. Anfahrt: Sonntag, 21.9 Rückfahrt: Dienstagabend
- 1-tägig Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
ev. Sonntag, 13.Juli (wenn Stella Alpina ausfällt)

**Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!**

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch