

Tramstrasse 100-News 2025: Meine letzte Arbeitssaison! Jetzt oder nie ...



tramstrasse100@gmail.com
An urs.tobler@datacomm.ch

Antworten

Allen antworten

Weiterleiten



Di, 11.02.2025 13:20



2025_Ehemalige FS-Rundbrief vom 8.FebruarPDF.pdf
1 MB



2025 Prov. Veranstaltungskalender zur Umfrage.pdf
24 KB



2025 WB-Programm www.tramstrasse100.ch.pdf
2 MB



2025 WB-Programm www.tramstrasse100.ch JETZT ANMELDEN

English version below: **IMPORTANT** Always answer on this mail-address urs.tobler@datacomm.ch

Wie Du im Begleitbrief lesen kannst, ist 2025 das entscheidende Jahr: Hätte ich genügend Kunden gehabt in meiner Töff-Schule, ich hätte gearbeitet bis Siebzig! Ich fühle mich gesund und immer noch aktiv, so biete ich einmal mehr meinen Kunden mein bewährtes Jahresprogramm an. Entscheidend sind die Anmeldungen die eingehen, damit ich die Termine durchführen kann.

Der bewährte Kurventechnik-Kurs 1: Wer einen guten Start bis den Frühling haben möchte, fährt sich mit diesem Kurs garantiert von Beginn an locker. Sobald die Anmeldungen eingehen, kann ich planen: Dein Wunsch sei mir Befehl – interessiert im April, oder im Mai oder erst im Juni? Ab 4 TN kann ich mit planen beginnen.

Wer den KT1-Kurs absolviert hat, kann sich im Kurventechnik-Kurs 2 einschreiben: In diesem, auf dem abgesperrten Gelände des Strassenverkehrsamt Zug stattfindenden Kurs, geht es darum, Deine Reserven und die Deiner Maschine in Einklang zu bringen. Damit Du im Notfall mal noch mehr Schräglage machen kannst, wenn Dir die Strasse ausgeht. Dieser Kurs findet mit mind. 6, maximal 8 TN statt.

Im Weiterbildungskurs auf dem Flugplatz Interlaken kann jedermann teilnehmen. Entsprechend der Erfahrung kann man sich in Stärkeklassen einteilen lassen. Ich organisiere die Anfahrt, die Hotelübernachtung und wieder die Rückfahrt. Für Englisch sprechende Teilnehmer übernehme ich die helfende Übersetzung wo nötig.

Leider kam meine 5-tägige Enduro-Tour mangels genügend Teilnehmer in den letzten Jahren nicht zustande: LAST CHANCE, Enduromaschinen können gemietet werden – die Hin- und Rückfahrt fahren wir mit den bequemen Strassenmotorrädern. In Italien können wir 2½ Tage off-road geniessen, die Fahrstrecke insgesamt ist knapp 2000 km. Es sind erprobte und spannende Strecken. Wer sich diesen Genuss nicht entgehen lassen will, müsste sich früh entscheiden, damit ich die Hotelübernachtungen reservieren kann.

Alle Links dazu findest Du auf meiner Webseite unter Weiterbildung & Veranstaltung am linken Rand!

Weiterbildung & Veranstaltungen: <http://www.tramstrasse100.ch/500685b0fc0a53603.html>

Bitte verwende für Deine Antwort immer diese Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch

Noch ein Tipp: Mit der e-Vignette kannst Du 2 Motorräder mit Wechselschild mit einer einzigen Vignette fahren, weil sie aufs Nummernschild lautet. Entsprechende Anweisungen findest Du unter Tipps!
In persönlicher Angelegenheit: Mein iPhone, welches ich von Sigrid geerbt habe, wird ab dem 5. Mai nicht mehr WhatsApp-fähig sein, da es sich nicht mehr aktualisieren lässt. Dieser Typ 6+ wird nicht mehr unterstützt. Falls jemand ein nicht ganz so altes Smart Phone übrig hat, das er/sie mir abgeben kann, wäre ich sehr dankbar. In meinem neuen Job als Schulbusfahrer melden die Eltern die Absenzen ihrer Sprösslinge per WhatsApp. Und ich bin einfach nicht bereit, Geld für ein neues Smart Phone auszugeben. Meine aktuelle Nummer 079 433 10 62 für WhatsApp.

Gehe von Zeit zu Zeit auf meine Webseite: Ich bringe immer wieder interessante Stories, bearbeite teils alte Bilder oder lasse Dinge von früher aufleben, auf die ich beim Räumen meiner Wohnung (... entlose Aufgabe!) stosse. Mit «Neuste Veröffentlichungen» bist Du immer auf dem laufenden!

Nun bleibt mir nur noch viel Spass mit den Anhängen zu wünschen und verbleibe mit den besten Grüßen und Wünschen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

English version: **IMPORTANT** Always answer on this mail-address urs.tobler@datacomm.ch

As you can read in the accompanying letter, 2025 is the decisive year: if I had had enough customers in my motorbike school, I would have worked until I was seventy! I feel healthy and still active, so I am once again offering my customers my tried and tested annual programme. The decisive factor is the number of registrations I receive so that I can organise the dates.

The tried and tested cornering technique course 1: If you want to get a good start to spring, this course is guaranteed to get you off to a relaxed start. As soon as I know who is interested, I can plan: Your wish is my command - are you interested in April, May or June? I can start planning from 4 participants.

Anyone who has completed the KT1 course can enrol on the cornering technique course 2: In this course, which takes place in the closed-off area of the Zug Road Traffic Office, the aim is to harmonise your reserves and those of your machine. So that you can lean even more in an emergency if you run out of road. This course takes place with a minimum of 6 and a maximum of 8 participants.

Anyone can take part in the advanced training course at Interlaken airfield. You will be divided into strength classes according to your experience. I organize the journey, the hotel accommodation and the return journey. For English-speaking participants, I help with translation where necessary.

Unfortunately, my 5-day enduro tour did not materialize in recent years due to a lack of participants: LAST CHANCE, enduro bikes can be rented - we ride the outward and return journey on comfortable road bikes. In Italy we can enjoy 2½ days off-road, the total distance travelled is just under 2000 km. These are tried and tested and exciting routes. If you don't want to miss out on this pleasure, you should decide early so that I can book the hotel accommodation.

You can find all the links on my website under Training & Events on the left-hand side!

Weiterbildung & Veranstaltungen: <http://www.tramstrasse100.ch/500685b0fc0a53603.html>

Another tip: With the 'e-vignette', you can drive 2 motorbikes with interchangeable plates with a single vignette because it is valid for the license plate. You can find the relevant instructions under «Tipps»!

Go to my website from time to time: I'm always posting interesting stories, sometimes editing old pictures or reviving things from the past that I come across when clearing out my flat (... an impossible task!). With 'Latest publications' «Neuste Veröffentlichungen» you are always up to date!

All that remains for me to do now is to wish you lots of fun with the attachments and remain with my best wishes and greetings

Urs Tobler, motorbike instructor in part-time retirement

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

Das wohl faszinierendste am Töfffahren ist die Kurvenfahrt mit Schräglage. Entspannt und locker auf der Maschine zu sitzen, den Verkehrsraum so zu benützen, dass es für alle übrigen Verkehrsteilnehmer angenehm und gefahrenfrei bleibt, ist ein Lernprozess. Je besser man fahren kann, umso mehr Spass macht es! Gönn Dir diesen Kurs, er wird Dir ein neues Fahrerlebnis bescheren!

Ich bin interessiert an

Kurventechnik 1

Nachdem im letzten Jahr kein Kurs zustande gekommen ist, hoffe ich auf die Möglichkeit, bei entsprechendem Bedarf diesen allseits beliebten Weiterbildungskurs anzubieten. Da kein festes Datum besteht, bitte ich als erstes den Monat zu wählen: April, Mai oder Juni ?
Fr. 250.-, mind. 4 TN, samstags (od.sonntags)
JETZT MELDEN: urs.tobler@datacomm.ch

Probably the most fascinating thing about riding a motorbike is cornering at an angle. It is a learning process to sit relaxed and at ease on the bike and to use the road in such a way that it remains pleasant and safe for all other road users. The better you can ride, the more fun it is! Treat yourself to this course, it will give you a new riding experience!

Link zu/ to KT1: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Der KT2-Kurs macht alle, die bereits im KT1-Kurs so «richtig locker» geworden sind, nochmals eine Stufe weiter: Wo liegen meine Grenzen, wo die der Maschine? Mit verschiedenen Übungen tastet man sich immer näher, ohne zu verkramphen! Ist die innere Wahrnehmung kongruent zur äusseren Wahrnehmung? Wie verhalte ich mich «am Limit»? Wo liegen noch die Reserven?

2025 Interessiert an

KURVENTECHNIK-KURS 2 ?

? Sa, 12.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 19.Apr. Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 3.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 10.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
? Sa, 17.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

The KT2 course takes all those who have already become 'really loose' in the KT1 course one step further: Where are my limits, where are the limits of the machine? With various exercises, you feel your way closer and closer without tensing up! Is my inner perception congruent with my outer perception? How do I behave 'at the limit'? Where are the reserves?

Link zu/ to KT2: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Allein die Umgebung des Flugplatzes von Interlaken lässt das Herz hüpfen: Der Kurs auf abgesperrter Strecke, mit den grosszügigen Distanzen von einem zum anderen Ende, sowie die Ausflugsmöglichkeiten im Kurvenparadies zu den umliegenden Bergdörfern versprechen viel Spass und Lernfortschritt. Dazu kommt das erfahrene Instruktorenteam. Wir organisieren eine gemeinsame Anfahrt am Vorabend, allein dieser Weg ist den Kurs wert! Im Hotel «Oberländerhof» in Bönigen (5 Min. weg vom Kursgelände) essen wir ein feines Nachtessen und schlafen je nach Wunsch in Einer- oder Doppelzimmern. Der Preis beträgt 80.- sowie etwa 30-40 Fr. müssen für Essen & Getränke eingerechnet werden. Wer Mobiliar-versichert ist, profitiert von 100.- zusätzlicher Ermässigung.

2025 Interessiert an

Weiterbildungskurs Interlaken

? Sa, 26.Apr. Weiterbildungskurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter
? Sa, 10.Mai Weiterbildungskurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter
? Sa, 17.Mai Weiterbildungskurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter

Anfahrt am Vortag/-abend: gemeinsame Übernachtung im Hotel Oberländerhof, Bönigen
(Koordination Zimmerbestellung durch mich, bitte erwähnen ob Einbett- oder Doppelzimmer)
Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

The surroundings of the Interlaken airfield alone will make your heart skip a beat: the course on a closed-off track, with generous distances from one end to the other, as well as the excursion possibilities in the curve paradise to the surrounding mountain villages promise a lot of fun and learning progress. Added to this are the experienced instructors. We organise a joint journey the evening before, the journey alone is worth the course! At the 'Oberländerhof' hotel in Bönigen (5 minutes away from the course site) we will have a delicious dinner and sleep in single or double rooms, depending on your preference. The price is 80 CHF plus about 30-40 CHF for food and drinks. Those who have 'Mobiliar' insurance benefit from an additional 100 CHF discount.



Weiterbildungskurs auf dem Flugplatz Interlaken

Anmeldung direkt bei moto-trainingskurse.ch

Mögliche Daten für 2025
Samstag, 26.April
Samstag, 10.Mai
Samstag, 17.Mai

Link to the information on my website: <http://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5a75a/index.html>

www.tz-motorsport.ch



Programm 2025

- Cremona 24.-25. März
- 04. April Anneau du Rhin (F)
- 12.-13. Mai Mirecourt (F) neu im Kalender!
- 07.-08. Juni Anneau du Rhin (F) Sa.+So. an Pfingsten!
- 23. - 26. Juni Most (CZ) neu 4 Tage!
- 13. Juli Anneau du Rhin (F) So.
- 28.-29. August Cremona (I)
- 22.-23. September Anneau du Rhin (F)

mehr...

Wer bei mir alle WB-Kurse gemacht hat, der ist bereit für die Rennstrecke. Seit vielen Jahren arbeite ich mit Hansruedi Züger, einem Fahrlehrer-Kollegen zusammen. So erlaubt er mir, meine Kunden zu betreuen. Wersich also dazu entscheidet, an einem tz-motorsport.ch-Event teilzunehmen, bei welchem ich ebenfalls dabei bin, darf auf meine Hilfe zählen. Je nach Situation fahre ich dann voraus, um Dir beispielsweise die richtige Linie zu zeigen, oder hinter Dir her, um Deine Manöver zu überwachen. Besonders nahe zur Schweiz liegende Strecke von Anneau du Rhin eignet sich hervorragend.

2025 Interessiert an
Rennstrecken-Training

Mo, 12. Mai Rennstrecke Mirecourt/F mit tz-motorsport.ch
& Di, 13. Mai Hinfahrt: Sonntag, 11. Mai (270 km/ 3½ Std.)

Sa, 7. Juni Pfingsten Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& So, 8. Juni Anfahrt: Freitagnachmittag, Rückfahrt: n. Absprache

Mo, 23. - Mi, Rennstrecke Most/CZ mit tz-motorsport.ch (4 Tage)
26. Juni Hinfahrt: So, 22. Juni, Rückfahrt: Fr, 27. Juni

Do, 28. Rennstrecke Cremona/Italien mit tz-motorsport.ch
& Fr, 29. Aug. Hinfahrt: Mi, 27. Aug, Rückfahrt: Sa, 30. Aug.

Mo, 22. Sept. Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
& Di, 23. Sept. Anfahrt: Sonntag, 21.9 Rückfahrt: Dienstagabend

1-tägig Rennstrecke Anneau du Rhin/F mit tz-motorsport.ch
ev. Sonntag, 13. Juli (wenn Stella Alpina ausfällt)

Alle Rennstrecken-Veranstaltungen direkt bei tz-motorsport.ch buchen!
Für Transport-Möglichkeit/Hotelbuchungen usw. bei mir melden!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch

Anyone who has done with me all the advanced rider courses is ready for the race-track. I have been working with Hansruedi Züger, a fellow driving instructor, for many years. He allows me to look after my customers. So anyone who decides to take part in a tz-motorsport.ch event, at which I am also present, can count on my help. Depending on the situation, I will ride ahead to show you the right line, for example, or behind you to monitor your manoeuvres. Anneau du Rhin-track, which is particularly close to Switzerland, is ideal.



Stella Alpina 2025

Verlängertes Wochenende: Enduro 5 Tage vom Donnerstag, 10. bis Montag, 14. Juli 25

Hinreise: *Donnerstag, 10. Juli, Besammlung mit vollem Tank 05.50 Uhr auf dem Parkplatz bei der Passarelle in Uitikon-Waldegg, Abfahrt pünktlich um 6 Uhr (falls der Chef da ist!) Für kleine Maschinen (125er-Enduros) gibt es Mitfahr-Möglichkeit im Begleitfahrzeug nach Absprache (Hinfahrt etwa 600 km!)*

Fahrstrecke: *Über kleine Strassen in die Innerschweiz-Schallenberg (1.Halt)-Berner Oberland ins Wallis über diverse Pässe anschliessend über Pässe Grand St. Bernard, Picollo St. Bernardo nach Val d'Isère, weiter über Col d'Izoran und Mont Cenis nach Susa und Cesana Torinese/ Italien. Mittagsrast unterwegs. (Alternativroute: über Autobahn Bern-Fribourg-Montreux nach Martigny mit Treffpunkt an der italienischen Grenze, aufgrund Absprache unter den Teilnehmern kurzfristig möglich)*

Mitzunehmen: *Pass (oder ID), Führer- und Fahrzeugausweis für Grenzübertritt, grüne Versicherungskarte für Italien empfehlenswert. Wenn vorhanden: REGA-Ausweis usw.*

Programm: *Standard-Ausflüge für Enduros: Höhen(kamm)strasse Sestrière- Susa, Jafferau, Someiller, usw. Für die Strassenclique: Toller Ausflug in der ital./französischen Grenzregion. Das Programm wird ad hoc dem Wetter und den fahrerischen Möglichkeiten angepasst.*

Stella Alpina *Die Fahrt zur legendären Stella Alpina, dem Enduro-Treffen mit Ausgangspunkt Bardonecchia in Richtung des Colle Someiller, wird je nach Programm am Samstag und/ oder Sonntag eingebaut.*

Rückreise: *Sonntag, 13. Juli und Montag, 14. Juli (2 Rückreise-Tage mit Übernachtung inbegr.) Start am Sonntagmorgen/-mittag, je nach Programm/ Wetter. Die Rückfahrt erfolgt über viele Pässe mit möglichst vielen Schotterstrecken vorwiegend über Frankreich, Übernachtung in Aime/France.*

Ab Schweizergrenze (Mittagsrast: Col de la Forclaz) je nach Verfassung über Autobahn oder Berner Oberland/ Innerschweiz

Minimal *Es besteht auch die Möglichkeit am Sonntag nach dem Frühstück, den Nachhauseweg in einem Tag anzutreten: Die gleiche Strecke zurück (Schönwettervariante) oder via Turin zu Simplonroute- Berner Oberland- Innerschweiz, Ankunft in der Region: etwa 20 bis 21 Uhr je nach Strecke*

Preis: *Fr. 620.- pro Person und Motorrad (Übernachtung mit Halbpension im Doppelzimmer) Zuschlag Einzelzimmer Fr. 100.-, Zuschlag Töff-Transport Fr. 100.-*

Unterkunft: *Hotel Chaberton, Via Roma 10, I-10054 Cesana Torinese
Tel. 0039- 122- 89147, Fax 0039- 122- 897163*

Allgemeines: *Diese touristische Veranstaltung ist ursprünglich für Enduro-Maschinen gedacht. Inzwischen haben wir die Tour für alle Töffs geöffnet. Am Ziel machen wir zwei Gruppen. Gepäck und Endurotöffs können im Bus transportiert werden.*

Da die Gruppengrösse klein ist, kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. Besonders was die Schottertouren betrifft, werden jeweils am gemeinsamen Abendessen dazu die Pläne geschmiedet. Zusammenstellung der Gruppen und Strecken nach fahrerischen bzw. technischen Möglichkeiten. (z.B. Bereifung) Dasselbe gilt für die Rückreise: Falls mehrere bereits am Sonntag zurückfahren wollen, besteht ebenfalls die Möglichkeit, zusammenzuspannen. Wer jedoch das ganze Programm auskosten möchte, sollte unbedingt die volle Tour über 5 Reisetage einplanen.

Um diese 5-Tages-Reise durchzuführen, brauche ich mind. 6 zahlende Teilnehmer. Man kann mit der Strassenmaschine anreisen, in Italien auf die Enduromaschine (kann transportiert und/oder gemietet werden) umsteigen für 2½ Tage. Ebenfalls suche ich einen Chauffeur für meinen Bus und Anhänger, er darf an der Veranstaltung gratis teilnehmen. Ab Sonntagmittag besteht die Möglichkeit, am selben Tag zurückzufahren. Interessenten bitte melden!

To organize this 5-day trip, I need at least 6 paying participants. You can travel by road bike, change to an enduro bike in Italy (can be transported and/or hired) for 2½ days. I am also looking for a chauffeur for my bus and trailer, he can take part in the event free of charge. It is possible to return on the same day from Sunday lunchtime. Please let me know if you are interested!

Wer keine Erfahrung im Gelände hat, dem empfehle ich ein Schnuppertag bei www.offroad-training.ch in Niederbipp.

Urs Tobler, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil www.tramstrasse100.ch urs.tobler(at)datacomm.ch WhatsApp +41 79 433 10 62