



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Allgemeiner Info-Rundbrief zur
«SWISS-MOTO 2020» vom 20.-23. Febr.
an meine aktuellen Kunden

Zürich-Oerlikon, den 9. Febr. 2020

Kurzübersicht über die Themen

Liebe Töff(lern)fahrerin
Lieber Töff(lern)fahrer

Schon bald starten wir in die neue Töff-Saison: Klimastreithin oder her, wir lassen uns unser Hobby nicht vermiesen. Jedes Jahr gelingt es dem Team der Swiss-Moto eine interessante neue Erlebnis-Ausstellung auf die Beine zu stellen. Bei mir kannst Du **Eintrittsgutscheine für 10 statt 24 Franken beziehen: Send' mir ein Mail mit Anz. und aktueller Postadresse an urs.tobler@datacomm.ch** Um den 10. Febr. geht die Post raus!

Trotz Streit über den Klimawandel – niemand streitet ihn ab, aber Experten streiten sich darüber, ob er menschengemacht ist – lassen wir uns unser Hobby nicht vermiesen: Schon bald geht die neue Fahrsaison los mit der bevorstehenden traditionellen Töffausstellung, bereits der 18. ihrer Art. Wer schon etwas länger auf dieser Welt ist, kann sich bestimmt noch an die Vorgängerausstellungen erinnern, der 2Rad in den alten Messe-Hallen, als auch noch die Velos mit dabei waren. Dem Team um den initiativen Yves Vollenweider gelingt es Jahr für Jahr wieder eine überaus interessante und spannende Erlebnisausstellung auf die Beine zu stellen. Wer in den letzten Jahren immer dabei war, weiss, dass keine der Ausstellungen gleich war wie die vorangegangene: Die Themen, welche die Vielfalt der Schweizer Töff-Szene aufzeigt, aber auch die Auslandsthemen wie die Rennen auf der Isle of Man begeistern das Publikum immer wieder. Lass' Dich von mir einladen, Dir ein eigenes Bild zu machen, Du wirst bestimmt nicht enttäuscht sein. Wahrscheinlich zum letzten Mal kann ich Dir das Angebot machen, für 10 statt 24 Franken Eintrittsgebühr an die SWISS-MOTO zu gehen. Im Sommer werde ich 65 Jahre alt und in Zukunft – nicht ganz unfreiwillig – werde ich kleinere Brötchen backen. Ich kann mir die teure Messe nicht mehr leisten, ehrlich gesagt aus finanziellen Gründen bereits seit meinem Wegzug an der Tramstrasse 100, weil der Geschäftsgang schon seit Jahren rückläufig ist, im vergangenen Jahr sogar dramatisch. Am Wetter kann es bestimmt nicht gelegen haben ...

Wie geht es bei mir weiter? Im Sommer bin ich 65, meine Infrastruktur mit Theorielokal und 18 Fahrschulmaschinen ist teuer und die vielen Töfffahrerschulen machen mit den obligatorischen Kursen Kasse, für seriöse FL bleibt nichts übrig. Wenn ich in diesem Jahr nicht den Turnaround schaffe, muss ich wohl oder übel aufhören, gegen meinen Willen. Ich liebe meine Arbeit und hätte gerne noch 5 weitere Jahre gearbeitet.

Die kommende Saison wird zeigen, ob ich mir weiterhin die Infrastruktur leisten kann: Die Miete des Theorielokals und mein ganzer Fahrschulmaschinenpark, bestehend aus insgesamt 18 Maschinen, die ich den Fahrschülern zur Verfügung stellen kann, kosten einen Haufen Geld. Also muss ich in der kurzen Zeit von April bis Oktober die Einnahmen generieren, um all das zu berappen und mir noch einen Lohn zu geben. Seit es so viele Fahrschulen gibt, die sich vor allem mit den obligatorischen Kursen gute Einnahmenquellen verschafft haben, ohne dass sie all' diese Kunden auf ihrem weiteren Weg schon rein zahlenmässig betreuen könnten, bleibt für seriöse Fahrlehrer wie mich wenig übrig. Ich bin nicht der einzige, den das betrifft: Auch andere langjährige Kollegen von mir bestätigen diesen Trend! Früher lag die Durchfallsquote an den Töff-Prüfungen jeweils bei etwa 20-25%, heute liegt sie bei der grossen Kategorie bei 75% negativen Prüfungen. Und dies, obwohl **fast 100% der Motorrad-Lernfahrenden obligatorisch in eine Fahrschule gehen müssen**. Das stellt den Fahrlehrern kein gutes Zeugnis aus! Es kann ja nicht nur an den Kunden liegen, dass diese so schlecht vorbereitet an die Prüfung gehen. Ich darf dann die eingebrockte Suppe mit den Kunden, die es nicht aufgeben wollen, auslöfeln – eine für beide Seiten nicht wirklich erfreuliche Situation. Nach fast 2 Fahrsaisons (Lernfahrausweis-Dauer 16 Monate) irgendwie herumfahrens noch richtige Formen zu lernen, ist keine einfache Aufgabe! Meistens brauchen sie einen weiteren Lernfahrausweis, den sie unter Umständen nur mit einem verkehrspsychologischen Gutachten bekommen, und alles beginnt von Neuem!

Seit 1987 «Töff. Töff – nüt als Töff!»

SWISS-MOTO'20 im Messezentrum Zürich-Oerlikon vom 20.-23. Febr. 2020

Wie in jedem Jahr kannst Du Eintrittsgutscheine beziehen, die Dir einen Eintritt für nur Fr. 10.- statt 24.- ermöglichen. Bezahlen kannst Du sie bei mir am Stand. Oder per Mail vorbestellen, dann kann ich

**SWISS-
MOTO**
www.swiss-moto.ch

sie Dir per Post zustellen. **LAST MINUTE:** Während der Ausstellung gibt es die Möglichkeit, auf mein Natel anzurufen, dann kann sie Dir jemand im Eingangsbereich der Messe aushändigen. Meine Natelnummer: 079 333 23 77



NEU (wie 2019)
Halle 2 Stand A25

Wir verkaufen wieder «motomania»-Artikel und «I-love-Töff»-Aufkleber, -Stickers und T-Shirts: Den neuen Kalender 2020 gibt's zum Mitnahmepreis von Fr. 20.-. Neu haben wir schwarze «I ♥ Töff»-T-Shirts, in drei verschiedenen Modellen, zwei für Frauen und ein Modell für Männer. Wir haben auch die Kaffee-Maschine und den Kühlschrank dabei, um unsere Gäste zu verwöhnen.

Noch suche ich Kräfte, um unser Team zu verstärken. Speziell freitags und samstags wenn uns die lokale Kundschaft fordert.



Spezial-Info für meine «aktuellen Fahrschüler/innen»

Kurzinfo

Prüfungsvorbereitung

Kat. A erhöhte Prüfungsanforderungen

Wer seine Erfahrungen ausbauen will, kann Weiterbildung als Kurs od. Veranstaltung buchen.

Achtung: Die Rennstrecke kann f. Fahranfänger gefährlich sein. Nordschleife, das höchste aller Gefühle nur für absolute Fahrkönnergeeignet

Ab dem 2. Apr. heisst's wieder Start um 19 Uhr

Newsletter/Post unerwünscht? Schreibe mir ein Mail an urs.tobler@datacomm.ch

Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die noch nicht die praktische Prüfung absolviert haben, offeriere ich in den Monaten März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis zu repetieren: Fr. 200.- für 2x5 Std! Voraussetzung für dieses Angebot ist die Weiterausbildung im Einzelunterricht (mind. 2 Doppellektionen) – dieses Angebot gilt auch für diejenigen, die im letzten Jahr die obligatorische Grundschulung in einer anderen Fahrschule absolviert haben! Die neuen Fahrschüler/innen haben bei Engpässen Vorrang.

Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung sind in den letzten Jahren gestiegen: Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen, direkt auf grosse und starke Maschinen zu gehen. Wer sich dafür gut vorbereitet, muss sich aber davor nicht fürchten: In meinem Einzelunterricht kommt das Fahren zu zweit genug vor, auch mit dem Kurventechnikkurs habe ich ein gutes Niveau bei meinen Prüfungskandidaten. Ich biete entsprechende Testfahrten und Manöver-Übungsstunden im Einzelunterricht an.

Wie Du in den Beilagen sehen kannst, biete ich auch nach der Prüfung Weiterbildung: Einerseits eintägige Kurse (Kurventechnik-Kurs 1, WB-Kurs in Interlaken für Fortgeschrittene), aber **auch Veranstaltungen, die Fun mit Erfahrungsaustausch verbinden, wie die alljährliche Stella Alpina**, die es inzwischen auch als Variante «Strassenmaschinen» gibt. Allein die Fahrstrecke auf dem Hin- und Rückweg, entstanden über Jahrzehnte mit ausgefeilten Ortskenntnissen, ist eine grandiose Erfahrung. Wer es im Gelände liebt, kann sich eine gemietete Enduro runterfahren lassen, am besten nach einem eintägigen Ausbildungskurs in der Schweiz.

Für solche, die sich mehr Reserven zulegen, indem sie zu sogenannten Rennstreckenveranstaltungen gehen, rate ich ohne langjährige Fahrerfahrung davon ab. Ohne entsprechende Vorbereitung, bei mir dem Kurventechnik-Kurs 1 & 2, wird es Fahranfänger schnell gefährlich. Der absolut beste Weiterbildungskurs für solche, die sehr hohe Anforderungen an sich stellen, ohne ein Risiko einzugehen, ist die Teilnahme am Sicherheitstraining auf der legendären Nürburgring-Nordschleife. Man lernt sich und seine Maschine besser kennen und kann danach die Reserven gekonnt ausnützen, wenn es darauf ankommt. Entsprechend findest Du Berichte auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen/ Rennstrecke» - eine Soft-Variante für **Ersteilnehmende kann ich etwas näher, in der Nähe des französischen Strassbourg, auf der Rennstrecke von Chenevières anbieten.** Da kannst Du auf meine Betreuung zählen.

Ab dem April gibt's dann wieder die regelmässigen DO-Ausfahrten (automatisch informiert mit START DOAUSFAHRT an die Nummer 8400 senden), eine kostenfreie Möglichkeit Deine Erfahrungen auszubauen. Wir fahren in Gruppen und nehmen Rücksicht auf L-Fahrer/innen.

Es würde mich freuen, Dich an meinem Stand A25 in der Halle 2 begrüßen zu dürfen!

Auf eine tolle Zweirad-Saison 2020, herzlichst, Dein

Urs Tobler

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»