



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Frühlingsbrief von der Tramstr.100»

An meine aktuellen Fahrerschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 26. März 2018



Liebe Töff(lern)fahlerin,
Lieber Töff(lern)fahrer

Alle Jahre wieder: Nach der «SWISS-MOTO» drehte das Wetter und bescherte uns Schnee, Temperaturen zum Teil tief unter dem Nullpunkt, alles zusammen schlechte Voraussetzungen um mit neuen Fahrerschüler(inne)n zu starten! Inzwischen erteilte ich drei Doppellektionen und den nächsten Kurs, mit Start am Samstag, 7. April mit Teil 1, hoffe ich durchführen zu können. Auch sind meine Fahrerschulmaschinen wieder in Betrieb: Die Luft in den Reifen, Öl- und Benzinstand kontrolliert und die Batterien sind auch wieder voll aufgeladen. Es darf los gehen! Im Moment erreichst Du mich selbst am Telefon, es ist jetzt möglich, ganz kurzfristig mit mir abzumachen: Ein Anruf am Vorabend und Du bist gebucht für am nächsten Morgen oder für den Nachmittag. Kurzfristig bin ich noch am Samstag vor 14 Uhr zu haben, dann geht's ins Tessin!

Kurzübersicht über die Themen

Die Fahrsaison 2018 startete einmal mehr mit Schnee wie in den letzten Jahren!

Nur noch im April: Für FahrerschülerInnen vom letzte Jahr gilt das Angebot **«Repetieren zum halben Preis!»** Bedingung: Prüfungsvorbereitung im Einzelunterricht. (mind. zwei Doppellektionen) Die Reihenfolge der Teile muss nicht eingehalten werden. Bei Fahrzeugwechsel jedoch empfohlen, wie auch den Kunden, die die Grundsicherung andernorts absolvierten.

Im April stehen noch zwei Kurse zur Wahl: SOFORT anmelden!

Am Freitag, 6. April findet der erste Kurventechnik-Kurs 1 statt. Die Repetition ohne Theorie für nur 200 Fr. Durchführung nur bei genügend Anmeldungen und guten Wetterverhältnissen!

An dieser Stelle möchte ich nochmals explizit auf mein Frühlingsangebot aufmerksam machen: «Repetieren zum halben Preis!» Wer im letzten Jahr den Grundkurs besucht hat, dessen Lernfahrausweis in der Zwischenzeit noch nicht abgelaufen ist und sich auf eine bevorstehende Prüfung mit mir vorbereiten will, (mindestens zwei Doppellektionen im Einzelunterricht) darf den Grundkurs oder Teile davon zum halben Preis wiederholen. Damit kannst Du an das Können vom letzten Jahr anschliessen, alles geht in der Repetition viel leichter und innert Kürze stellt sich ein gutes Gefühl in der Beherrschung des Fahrzeugs ein: Das hilft Dir dann, die Manöverprüfung zu bestehen, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben. (z.B. am Zürichberg!) Im Einzelunterricht schaffst Du das nötige Vertrauen aufzubauen in Dich selbst, aber auch zur Maschine, um dann in der Prüfungssituation beim 1. Mal erfolgreich zu sein. Das Angebot ist beschränkt auf die Grundkurse in den Monaten März und April. Die Kursteile müssen nicht unbedingt in der normalen Reihenfolge, erst Teil 1, dann Teil 2 besucht werden. Wer aber die Maschine gewechselt hat gegenüber der Erstteilnahme (damals Fahrschul-, heute eigene Maschine) hält sich besser an die Reihenfolge. Das Angebot gilt auch für die FahrerschülerInnen, die von anderen Schulen kommen: Ziel meines Kurses ist, am Ende von Teil 1 & 2 die Manöverprüfung bestehen zu können.

FR-Theorie (nur neue FS)	Teil 1 von 7.45-12.45 Uhr	Teil 2 von 7.45-12.45 Uhr
Kurs v. FR, 6./SA 7.4	Teil 1 am SA, 7. April	Teil 2 am SA, 14. April
Kurs v. FR, 20./SA 21.4	Teil 1 am SA, 21. April	Teil 2 am SA, 28. April

Eine Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 kann im Frühling von grossem Vorteil sein: Ohne Theorie kostet sie nur Fr. 200.-, ein günstiger Preis für einen ganzen Tag Betreuung! Auch hier gilt: Alles geht beim zweiten Mal viel ringer vonstatten, der Tag vergeht wie im Flug und bei der Wiederholung ist man am Abend «etwas weniger tot»: Ausgang am Abend könnte noch knapp drin liegen ... ! Als Repetent braucht man die Theorie nicht zu wiederholen, ausser Du möchtest es natürlich: Die Theorie kostet aber nicht extra. Unser Übungsgebiet liegt nahe bei 1000 m ü.M., d.h. dass es dort noch kalt ist und frühmorgens eventuell Eisbildung in Wäldern und entlang dem Fluss haben kann. Deshalb ist die Durchführung des Kurses auch abhängig vom Wetter.

1987-2018: 31 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Winterpause des Strassenverkehrsamtes vorbei: Ab sofort ist die letzte Doppellektion abends wieder ab 17 Uhr zu haben, auch ganz kurzfristig: Da noch wenige Termine in der Agenda stehen, kann man z.B. bei schlechtem Wetter verschieben, später ist das nicht mehr möglich.

Ab 5. April jeden Donnerstag (mit Ausnahme von Auffahrt, 10. Mai) Abendausfahrt um 19h Treffpunkt Tramstr. 100 Ausschreibung 1-2 Tage vorher auf meiner Homepage für zusätzliche Abfahrtszeiten od. weitere Treffpunkte. Mit SMS-Group «DOAUSFAHRT» bist Du automatisch informiert über Fahrziel, Treffpunkte und Abfahrzeiten. Wir fahren in «Stärke»-Klassen mit 4 bis max. 8 Teilnehmer pro Tourguide. Einkehren am Zielort fakultativ, Rückkehr ohne Umwege ist nicht organisiert.

Möglichkeiten für Nicht-L-Fahrer/innen: Individuelle Weiterbildung oder Repetition von bestimmten Kursen. Dazu kommen KT2 oder WB-Kurs in Interlaken. (mit VSR - Rückerstattung) Reisen und Veranstaltungen mit Weiterbildungscharakter wie die «Stella» findest Du auf meiner Homepage unter Veranstaltungen: Gelände mit entsprechender Vorbereitung.

Besuche uns am **Sonntag 6. Mai 18** anlässlich des **LOVE RIDE in Dübendorf!** Falls Du nicht mehr angeschrieben werden möchtest, dann sende ein Mail an urs.tobler@datacomm.ch!

Ein frohes Osterfest wünscht Dir Dein Fahrlehrer mit seinem Team!

Wie geht es nun weiter? Die Winterpause des Strassenverkehrsamtes ist vorbei: Da meine Fahrschüler nie unvorbereitet in einen Kurs kommen, hat es bis jetzt auch noch keinen Kurs gegeben. Die Zeit des frühen Eindunkeln abends ist vorbei, die letzte Fahrstunde beginnt wieder um 17 Uhr. Da zum jetzigen Zeitpunkt noch kaum Termine in meiner Agenda stehen, kann ich auch ausserhalb des normalen Stundenrasters abmachen, auch über den Mittag. Wenn das Wetter zum Zeitpunkt der abgemachten Zeit miserabel ist, können wir auch ganz kurzfristig verschieben. Sobald ich dann wieder ausgebucht bin, müssen Fahrstunden, die innerhalb weniger als 48 Stunden storniert und nicht in derselben Woche nachgeholt werden können, vollumfänglich bezahlt werden. Da meine Arbeitssaison so kurz ist, bin ich, aus wirtschaftlichen Gründen, auf das Einhalten von abgemachten Fahrstunden angewiesen. Doch momentan bin ich noch sehr flexibel ...

Am Donnerstag, 5. April starten wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns um 19 Uhr in der Regel an der Tramstrasse 100. Da bilden wir Gruppen zu 4-6, aber maximal 8 FahrerInnen und fahren auf vorwiegend unbedeutenden, kleinen und kurvigen Strassen zu einem Ziel. In der Regel sind das Restaurants, aber es können auch Aussichtspunkte oder Grillstellen sein. Je nach Fahrziel stehen weitere Treffpunkte zur Verfügung, oder zusätzliche Abfahrtszeiten. Die Treffpunkte und Fahrziele, sowie die Berichte und Bilder findest Du auf meiner Homepage: Unter News&Aktuelles, am linken Rand sind die Links zu den aktuellen und vergangenen Donnerstagsausfahrten. Wenn Du den Text «START DOAUSFAHRT» an die Nummer 8400 sendest, dann bist Du Teilnehmer in der SMS-Group «DOAUSFAHRT»: Jeden Donnerstag erhältst Du für -20 ein SMS mit den Angaben von Abfahrtszeit(en), Abfahrtspunkt(e) und Fahrziel. Das animiert, einerseits die Ausfahrt nicht zu verpassen, andernfalls selbst zum Fahrziel zu gelangen. Kurz vor oder nach Einbruch der Dunkelheit treffen wir am Ziel ein. Neben der Geselligkeit dienen diese Fahrten aber auch der Fahrroutine und man lernt dazu: Beim Kurvenfahren ist es für Anfänger sehr schwierig, die mögliche Geschwindigkeit einzuschätzen. Bist Du ein Teil der Gruppe, kannst Du Dich an der Fahrgeschwindigkeit der Gruppe orientieren. Ich übernehme in der Regel die Gruppe mit den L-Fahrern, wer den Kurventechnik-Kurs absolviert hat, darf auch in den anderen Gruppen mitfahren, die wir nach Fahrroutine und Geschwindigkeitswunsch (schneller, langsamer) zusammensetzen. Übrigens: Es besteht kein Zwang für das Restaurant, es finden sich immer Teilnehmer, die am Zielort sofort wieder umdrehen und nach Hause fahren, allerdings in der Regel auf dem direkten Weg.

Für diejenigen, die ihre Führerprüfung bereits hinter sich gebracht haben, gibt es verschiedene Möglichkeiten, sich fahrerisch weiterzubringen. Im Frühling kann es eine individuelle Kontrollfahrt sein, um sicherzustellen, dass man sich keine schlechten «Mödeli» angeeignet hat. Wer sich eine neue Maschine zugelegt hat, kann, um sich sofort vertraut und sicher zu fühlen, damit den Grundkurs (wenigstens Teil 1 im Langsamfahrbereich) absolvieren und, was natürlich immer viel bringt anfangs der Fahrsaison, den Kurventechnik-Kurs 1. Für solche, bei welchen die Führerprüfung schon länger zurück liegt, gibt es den Kurventechnik-Kurs 2 in Zug oder den Weiterbildungskurs (mit VSR-Rückerstattung) auf dem Flugplatzgelände in Interlaken im Angebot. Unter Jahresprogramm, Untermenü «Weiterbildungskurse» findest Du die Details. Ebenfalls eine Möglichkeit, fahrerisch besser zu werden, sind die Geländekurse und Reisen mit Weiterbildungscharakter. In meiner Schülerzeitung von 2016 findest Du den Reisebericht von der «Stella Alpina»-Tour, die erstmals als Gelände- wie auch als Strassentour durchgeführt wurde. Wer im Gelände mitmachen will, braucht eine Enduro (kann gemietet werden) mit entsprechenden Reifen sowie als Vorbereitung mindestens ein eintägiges Geländetraining. Alle Angaben auf meiner Homepage und in der Zeitung!

Die vergangenen Wochen verbrachte ich mit meiner Buchhaltung wie der Terminplanung verschiedener Weiterbildungskurse für Nicht-L-Fahrer. Auch standen einige Termine von Sitzungen (Töff-Fahrlehrer-Verband, QSK des Autofahrerlehrerverbandes) an, welche mich ebenfalls absorbierten. Nun schaue ich neben den Kursen und Fahrstunden auch einigen Frühlingsausstellungen (7./8. Apr. Meier Motos, 21./22. Apr. Moto Corner-Fest in Wohlen) entgegen sowie dem traditionellen LOVE RIDE am ersten Sonntag im Mai, dessen Besuch ich Dir wärmstens empfehlen kann. Dabei bin ich auf die Unterstützung einiger helfender Hände angewiesen!

Mit zweiradsportlichen Grüssen Dein Fahrlehrer **Urs Tobler**

1987-2016: 29 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»